



New Gate

TAPIR20

Instrucciones TAPIR20 - V-20200924

- 1) **ADVERTENCIA:** Es importante para su seguridad que se sigan estas instrucciones. La instalación o el uso indebido de este producto pueden causar daños físicos y materiales.
- 2) Este producto fue diseñado y fabricado exclusivamente para la utilización especificada en este manual. Cualquier utilización distinta a lo expresamente dispuesto, puede producir daños al producto y/o ser una fuente de peligro y se anulará la garantía.
- 3) New-Gate no se responsabiliza por el uso inapropiado del producto, o por el uso para el que no fue diseñado.
- 4) No instale el producto en una zona donde haya peligro de explosión: Los gases o vapores inflamables son una grave amenaza para la seguridad.
- 5) New-Gate no se responsabiliza si no se han tenido en cuenta las normas de seguridad en la fabricación del elemento que va a ser automatizado, ni por cualquier deformación que le pueda ocurrir.
- 6) Antes de proceder a la instalación, desconecte la corriente eléctrica.
- 7) Los dispositivos de seguridad (ej.: fotocélulas) deben ser usados para prevenir daños físicos y/o materiales.
- 8) New-Gate no se responsabiliza por la seguridad e incorrecto funcionamiento del producto si se usan los componentes que suministrados por terceras partes.
- 9) No realizar ningún cambio en los componentes del motor y/o accesorios.
- 10) El instalador debe informar al cliente sobre la forma de operar con el producto en caso de una emergencia y proporcionar el manual del mismo.
- 11) No deje a los niños cerca de la puerta cuando está en movimiento.
- 12) Mantener los mandos fuera de alcance de los niños para evitar cualquier accidente.
- 13) Nunca debe, bajo ninguna circunstancia, intentar reparar o ajustar el equipo. En este caso llame a un técnico cualificado para tal fin.
- 14) La instalación debe ser protegida de los elementos tales como: agua, la lluvia, la humedad o el polvo excesivo.
- 15) El automatismo debe estar protegido con la conexión a toma tierra para una tensión de 230V.
- 16) Automatismo para uso interior.
 - Puerta automática inteligente
 - Auto programable con parámetros ajustables.
 - Nivel de ruido bajo
 - Guía con base en caucho es reemplazable.
 - Movimiento firme, frenos ABS
 - Prácticamente sin ruido.
 - Retrocede automáticamente en caso de chocar con obstáculos.
 - Cerradura electrónica del motor
 - Fuerza del bloqueo de aproximadamente 800N.
 - Bajo consumo
 - Aproximadamente 10 W en modo de espera.
 - Motor sin escobillas de 24V
 - Alta eficiencia, larga vida y alta resistencia.
 - El bloqueo de puertas dobles
 - Una de las puertas permanece cerrada.
 - Selector de programas con 5 funciones disponibles: Totalmente cerrado, totalmente abierto, apertura parcial, Automático, Sólo entrada / salida.
 - Batería de emergencia opcional - Permite la apertura de emergencia en caso de falta de alimentación 230V.
 - Funciones auxiliares
 - Adaptado a los climas variados.
 - Instalación simple -Invierte automáticamente al encontrar obstáculo en su recorrido



- La instalación de la puerta automática debe confiarse al distribuidor designado o Personal de instalación profesional, o puede ser peligroso.
- La instalación debe ser realizada por personal de instalación profesional según a la ley local.
- Este manual debe mantenerse bien para su mantenimiento.

Los contenidos y las categorías que un usuario debe cumplir se presentan y describen de la siguiente manera: expresiones gráficas.

Advertencia

El mal funcionamiento puede causar lesiones incluso la muerte al operador.

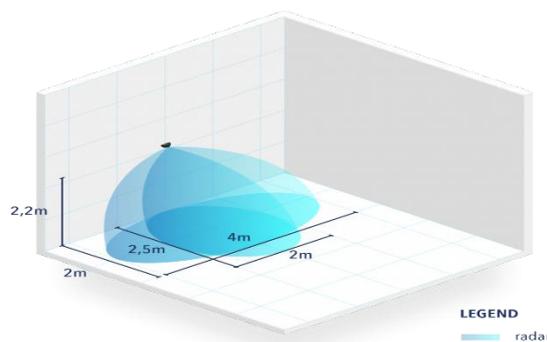
Precaución

El mal funcionamiento puede causar lesiones o pérdidas físicas al operador.

- * La instalación y el ajuste deben realizarse de acuerdo con el Manual de instalación.
- * El descuido en la instalación y el ajuste dará lugar a accidentes tales como incendios, Descargas eléctricas o las caídas.
- * Durante la instalación nunca permita que los peatones pasen por la Puerta automática. o el acceso al lugar de trabajo. Porque cualquier herramienta o pieza que se caiga durante la instalación causará lesiones a los peatones.
- * El sensor debe ajustarse para asegurarse de que el área de apertura de la puerta caerá completamente en el rango de detección del sensor sin ningún área ciega.
- * Si el rango de detección es demasiado pequeño o tiene un área ciega, los peatones colisionaran con la puerta causando lesiones.
- * Coloque la fotocélula para asegurar el rango de detección para el recorrido de la hoja de la puerta, de lo contrario, los peatones serán colisionados o apretados por la hoja de la puerta, causando lesiones.
- * Nunca remodele las piezas, de lo contrario se producirán incendios, descargas eléctricas o caídas.
- * Nunca use la energía más allá del voltaje o la frecuencia estipulados, de lo contrario dañara los componentes o se producirán descargas eléctricas.
- * Nunca use la puerta en un lugar sujeto a humedad, vibración o gas corrosivo, de lo contrario causará accidentes como incendios, descargas eléctricas o caídas.
- * Asegúrese de que esté disponible un espacio de más de 30 mm cuando se abra la puerta, de lo contrario, sus dedos podrían quedar apretados por la hoja de la puerta y la columna vertical, causando lesión.
- * Nunca corte el suministro eléctrico cuando la puerta esté en funcionamiento, de lo contrario causará lesiones al peatón.
- * Nunca instale un dispositivo eléctrico con una capacidad de > DC24V 300mA al controlador, De lo contrario causará daños y peligro de incendio.
- * Por favor use pegatina en las hojas de la puerta. Si no, causará lesiones al transeúnte que haya perdido de vista la hoja de la puerta.

PRECAUCIONES:

- La instalación y el ajuste deben realizarse de acuerdo con el manual de instrucciones de instalación.
- Durante la instalación, nunca permita que los peatones pasen por el sistema automático de la puerta o acercarse al sitio de trabajo.
- Nunca modifique las piezas.
- Nunca utilice más voltaje del indicado
- El sensor debe ajustarse asegurándose que el área de apertura caerá en el rango de detección del sensor.
- Fije la fotocélula o utilice radares con fotocélula para asegurar el rango de detección de la hoja para seguridad de los peatones.



- Nunca use una hoja de la puerta que supere el peso específico
- Nunca instale la puerta en lugares sujetos a humedad, vibración o gas corrosivo.
- Asegúrese de tener un espacio de más de 30 ms. Cuando la puerta está abierta, de lo contrario podría causar aplastamiento de los dedos entre la hoja y la columna.
- Utilice una pegatina en las hojas de las puertas, sino podría causar daño al peatón al no ver el cristal.
- La instalación debe realizarse por personal profesional.
- El mal funcionamiento puede causar lesiones, incluso la muerte
- Debe realizarse un mantenimiento periódico.

COMPONENTES

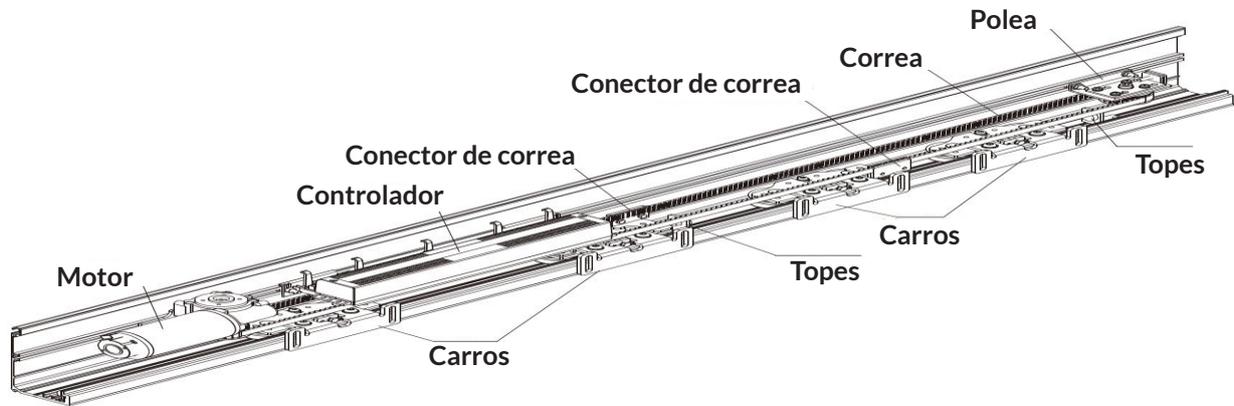


Fig.3

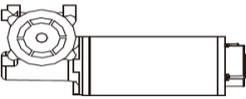
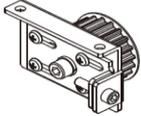
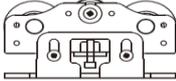
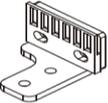
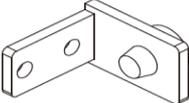
	Viga auto portante		Carril rodadura
	Tapa mecanismo		Correa
	Carros TAPIR20		Motor DUNKEN MOTOREN
	Reenvío tensor correa		Patín
	Cuadro controlador		Programador
	Fotocélulas		Radares
	Topes		Felpudo
	Conector correa-carro		Manual

Especificaciones
técnicas

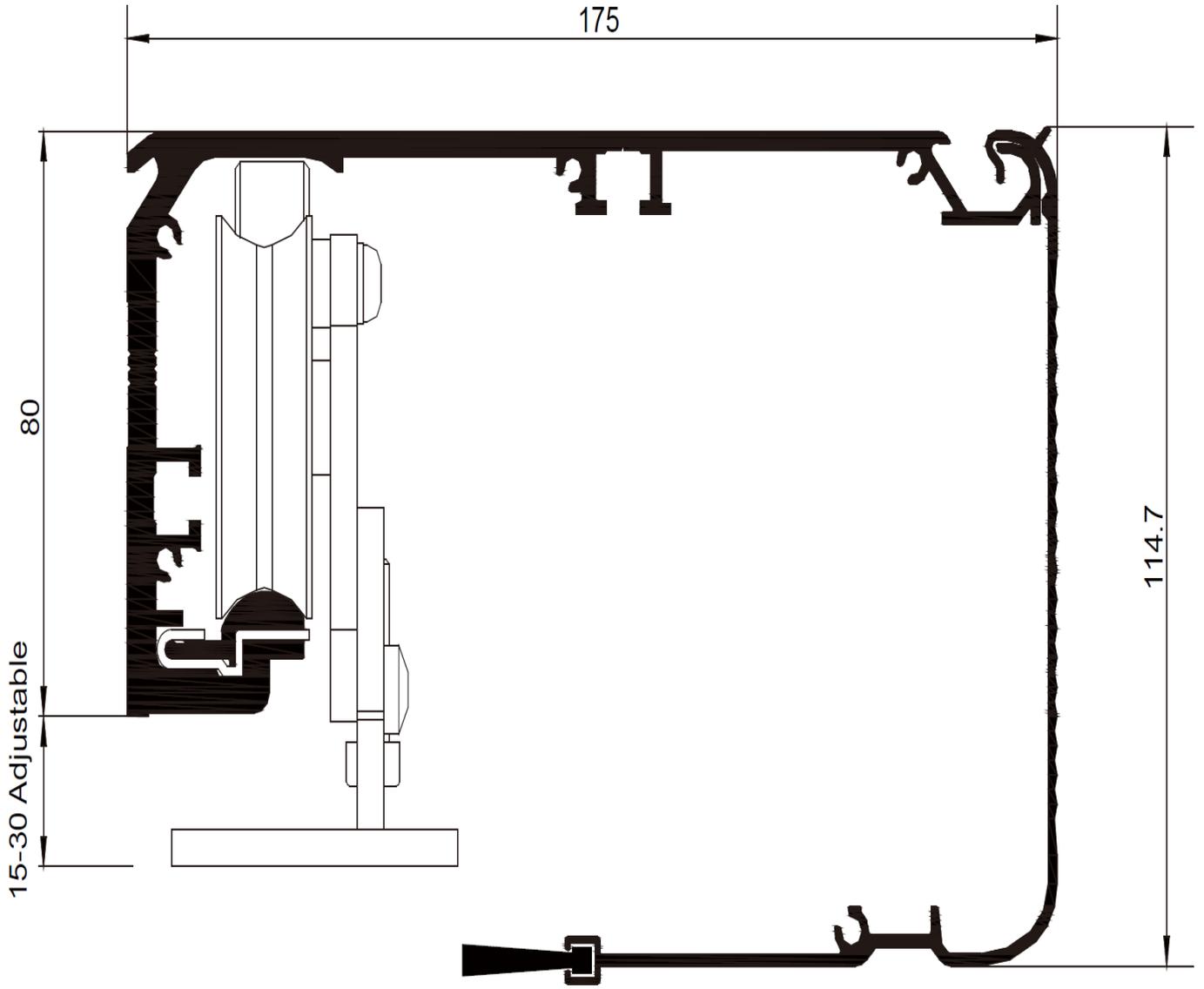
TAPIR20

Modo de puerta	1 hoja	2 hojas
Peso puerta	Máx 250Kg	Máx. 280Kg
Ancho puerta	DW=700-2500mm	DW=600-1800mm
Voltaje	AC≤100V-250V	
Velocidad apertura	20-75cm/s (ajustable)	
Velocidad cierre	20-60cm/s (ajustable)	
Tiempo de espera	0-20 segundos (ajustable)	
Fuerza	<40N	<50N
Motor	24V, 120W escobilla	
Temperatura de trabajo	-20°C * 70°C	

LISTA DE COMPONENTES DEL KIT

Descripción	Diagrama esquemático	Cantidad	
		1 Hoja	2 Hojas
Motor		1	1
Controlador		1	1
Selector		1	1
Polea		1	1
Carro		2	4
Conector correa		1	2
Topes		2	2
Correa dentada		1	1
Cierres		1	1
Instalación manual		1	1

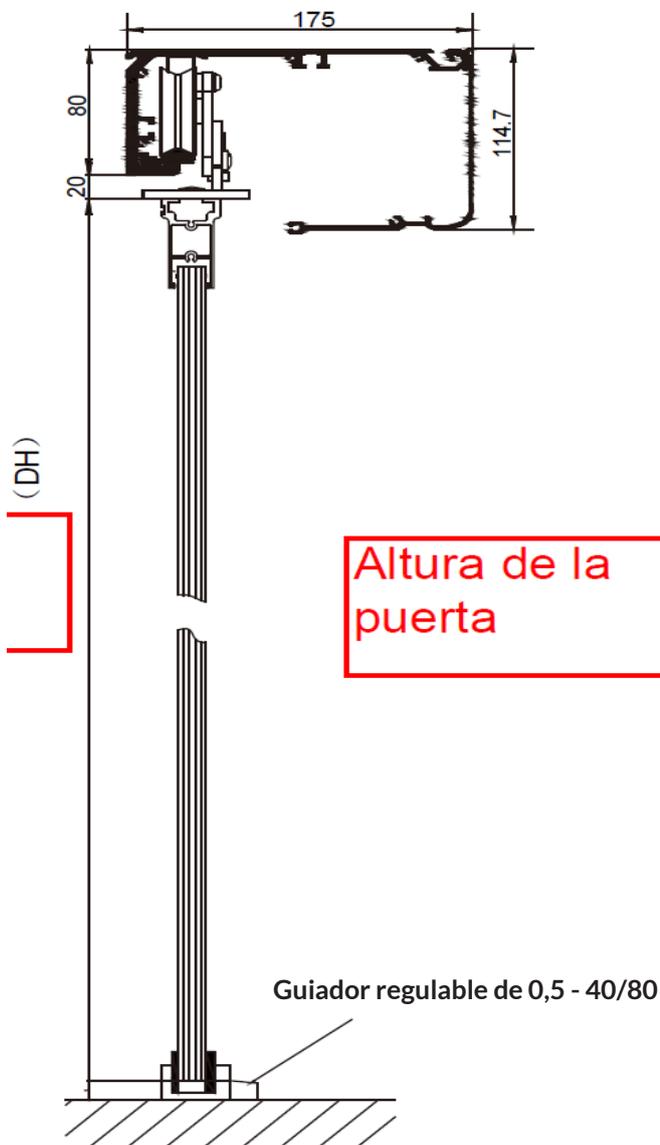
VISTA SECCIÓN



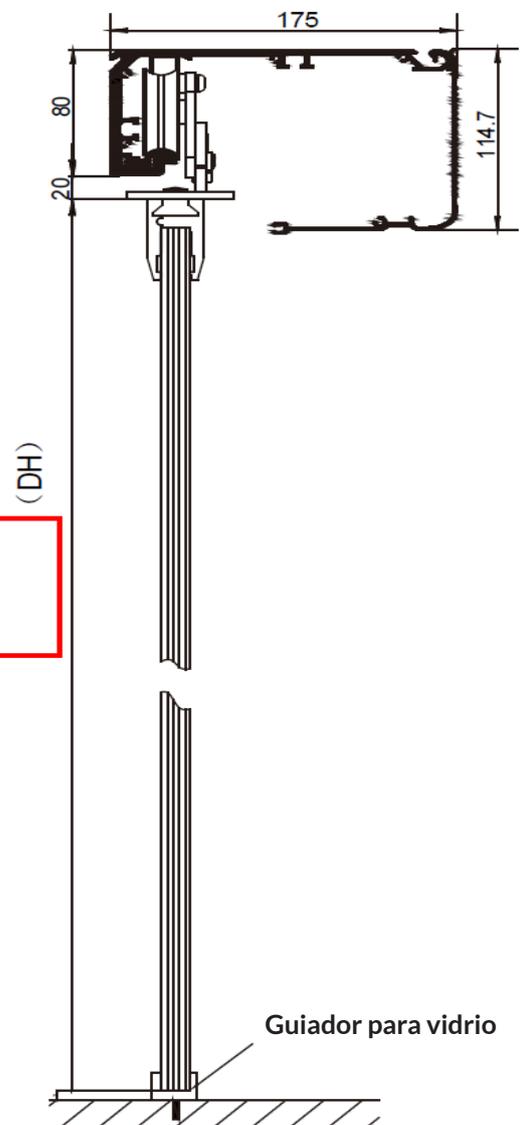
INSTALACIÓN

- 1- Taladre el perfil de aluminio (viga autoportante) con una broca a una distancia máxima de 40cm entre agujero en la zona señalada con el punto rojo.
- 2- Atornille la viga autoportante a una estructura firme comprobando que quede a nivelada.

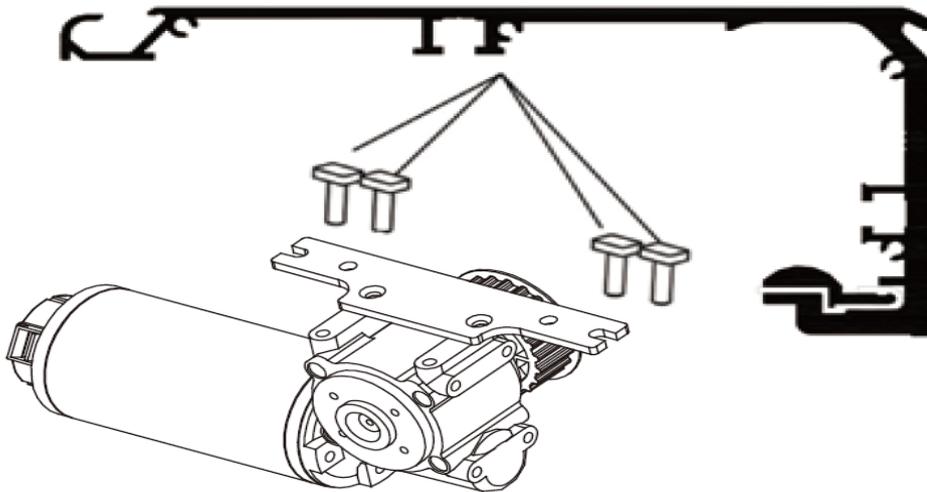
1. Puerta con marco



2. Puerta sin marco

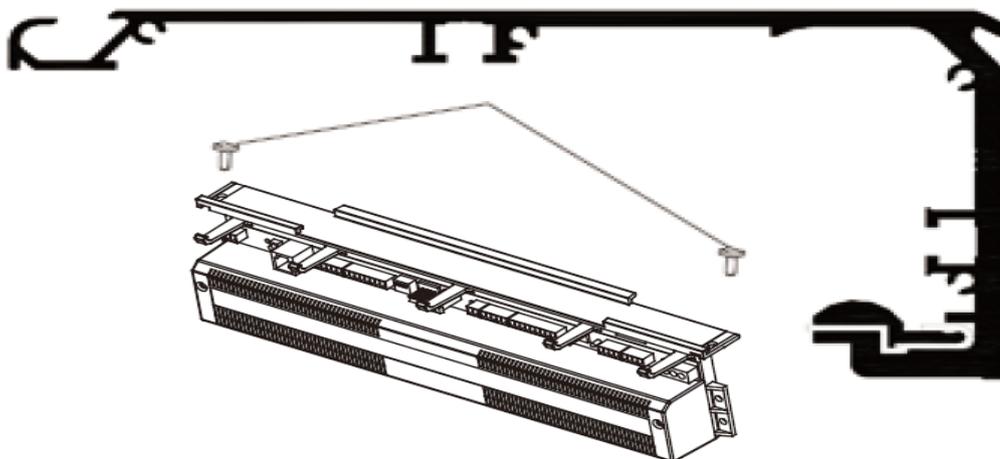


INSTALACIÓN DE MOTOR



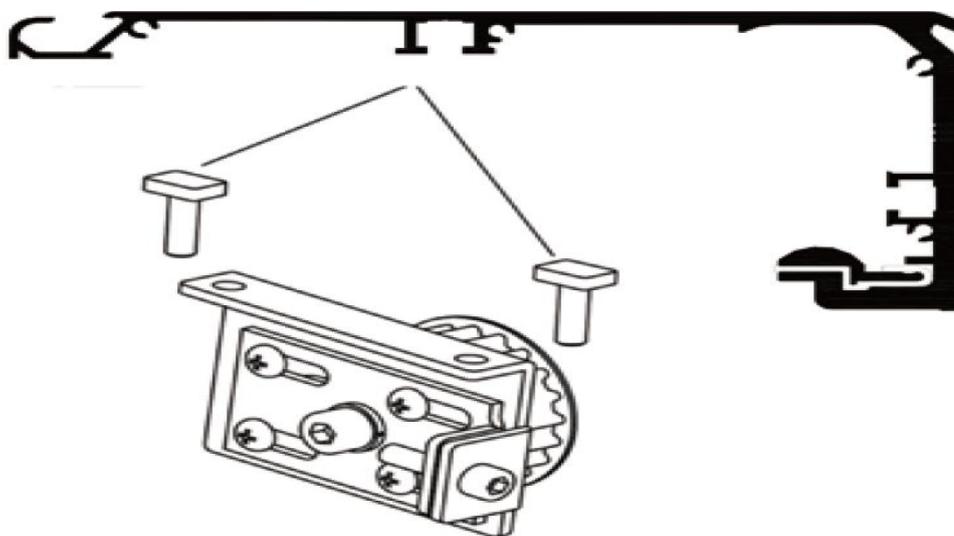
- 1- Colocar los tornillos en la ranura.
- 2- Fijar el motor como en la figura, Apretando los tornillos firmemente.
- 3- La distancia entre final del perfil ha de ser entre 80-100 mm.(fig.3)

INSTALACIÓN DEL CUADRO CONTROLADOR



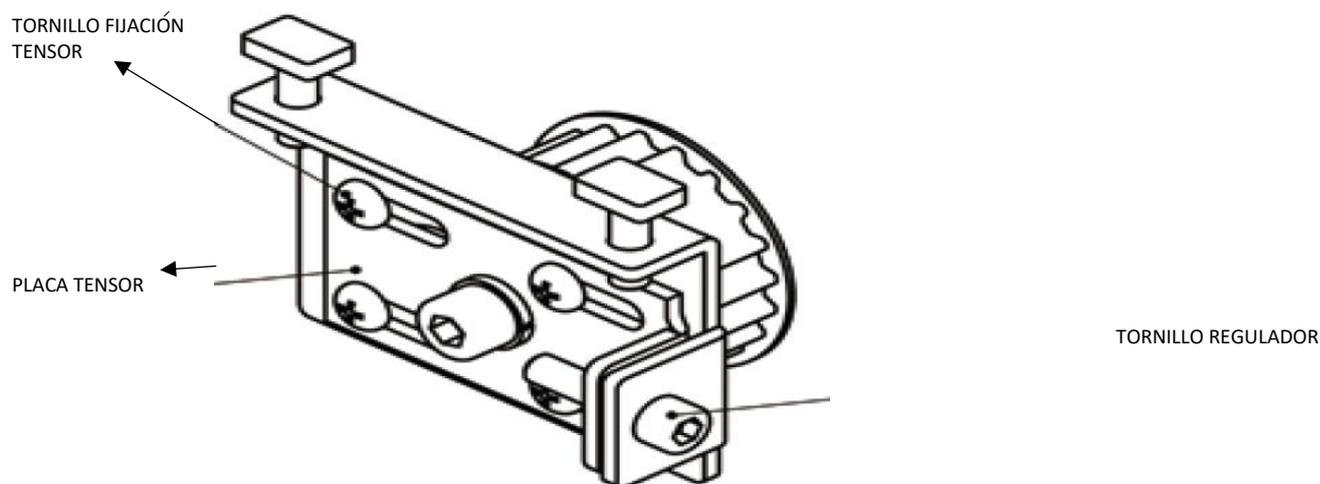
- 1- Colocar los tornillos en la ranura.
- 2- Fijar el cuadro controlador apretando los tornillos firmemente
- 3- Colocar el cuadro controlador junto al motor. (fig.3)

INSTALACIÓN REENVÍO TENSOR CORREA



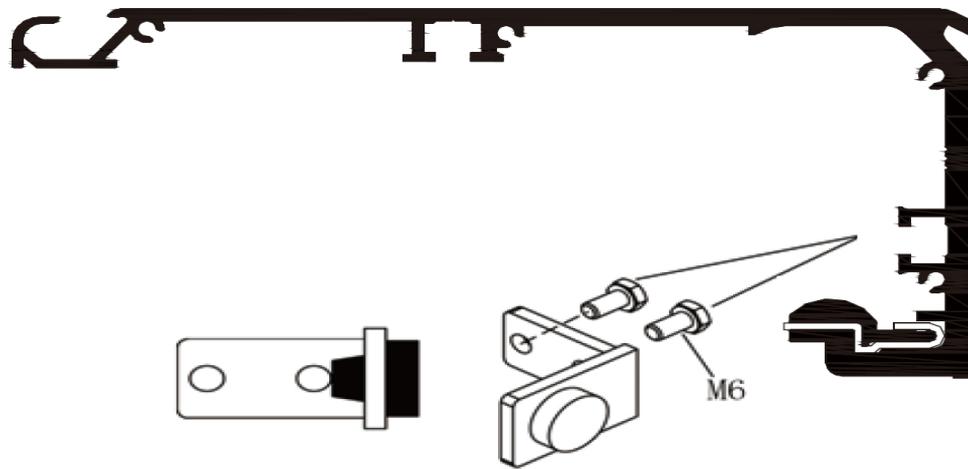
- 1- Colocar los tornillos en la ranura.
- 2- Fijar el reenvío tensor apretando los tornillos firmemente.
- 3- Colocar el reenvío tensor en la parte izquierda a una distancia de 80-100 mm. del final de la viga.(fig.3)

AJUSTE DEL REENVÍO TENSOR CORREA

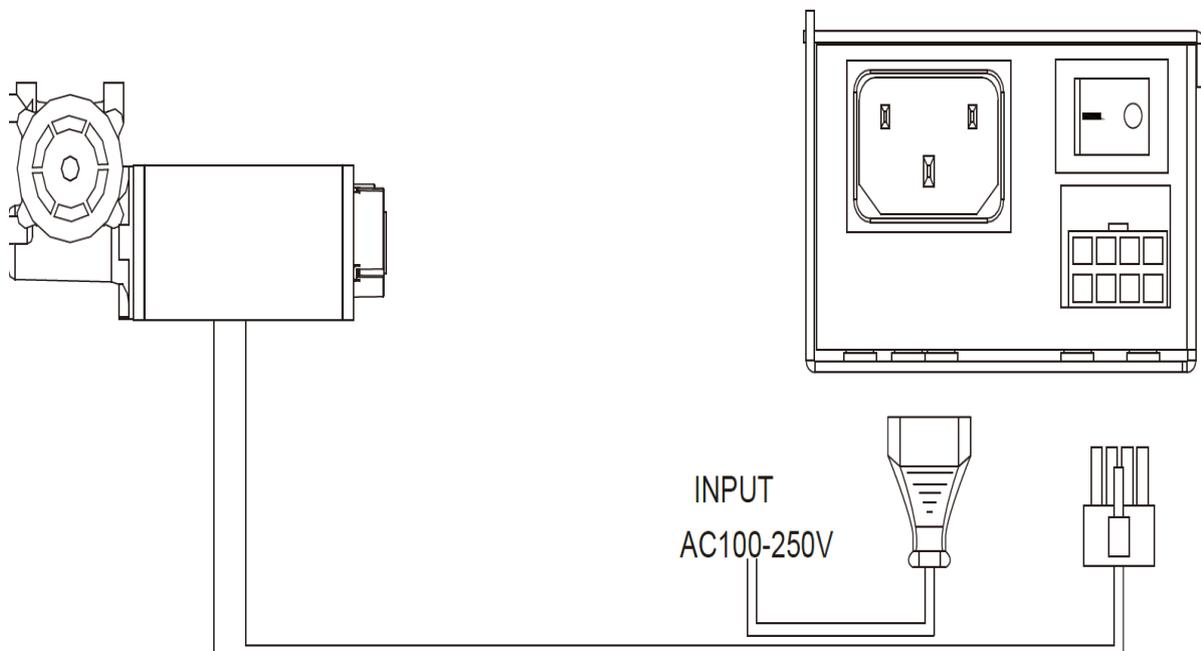


- 1- Aflojar los tornillos fijación placa tensor
- 2- Aflojar tornillo regulador y mover la placa a tope con el fin de tener el máximo recorrido para tensar correa.

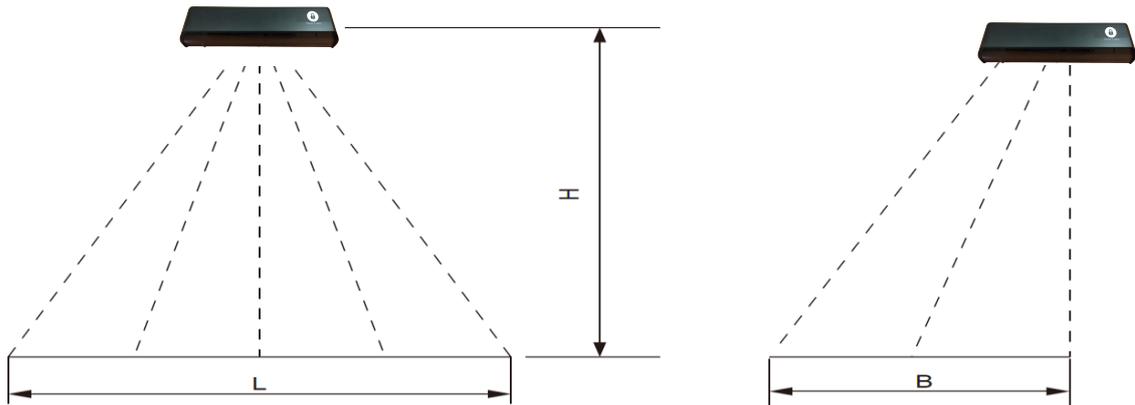
INSTALACIÓN DE LOS TOPES



CONEXIÓN DEL MOTOR AL CUADRO CONTROLADOR

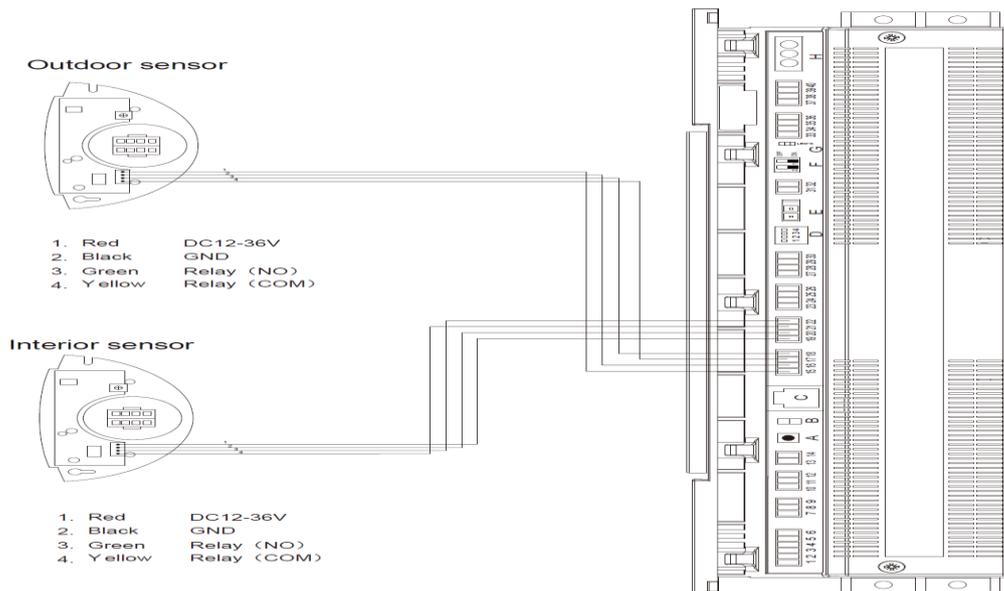


INSTALACION DE LOS RADARES



El radar debe instalarse en el centro del hueco libre de paso de la puerta.
La altura máxima de instalación del radar es de 3 mts.

CONEXIÓN DE LOS RADARES



RADAR EXTERIOR

1 Rojo al 15 del cuadro 3 Amarillo **radar ext.** Al 17 del cuadro
2 Negro al 16 del cuadro 4 Verde al 18 del cuadro.

RADAR INTERIOR

1 Rojo al 19 del cuadro 3 Amarillo **radar int.** Al 21 del cuadro
2 Negro al 20 del cuadro 4 Verde al 22 del cuadro.

CONEXIÓN DE RADAR CON FOTOCÉLULA



- 1 GRIS.....15 CUADRO
- 2 GRIS.....16 CUADRO
- 3 BLANCO.....17 CUADRO
- 4 AMARILLO.....18 CUADRO

DIPS 1 Y 2 EN ON PARA ACTIVAR FUNCION PRESENCIA
DIPS 3 Y 4 PARA ACTIVAR-REGULAR CAMPO DE DETECCION.

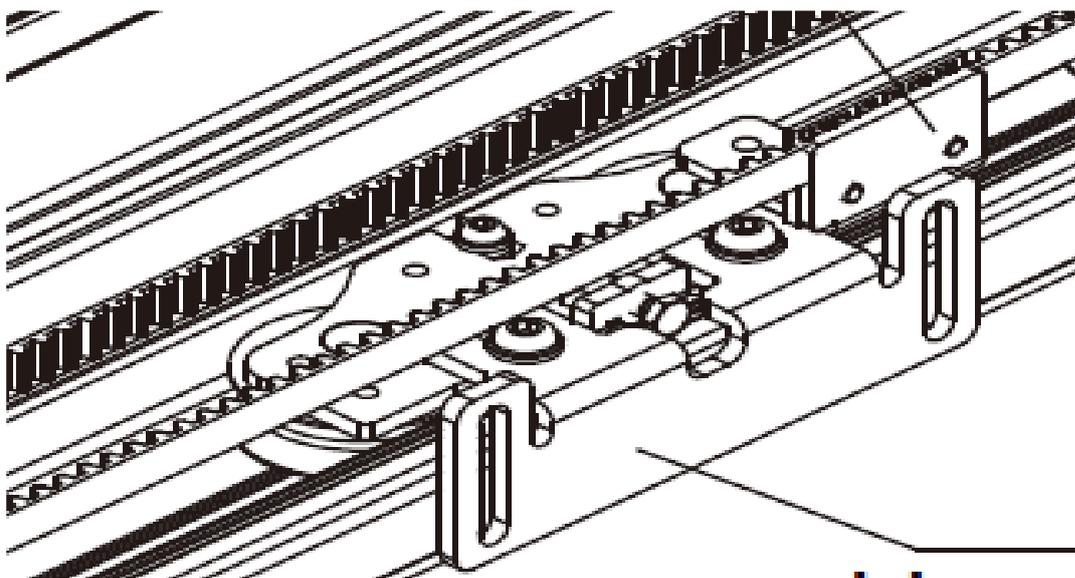
INSTALACIÓN ELECTROBLOQUEO

ELECTROCERRADURA

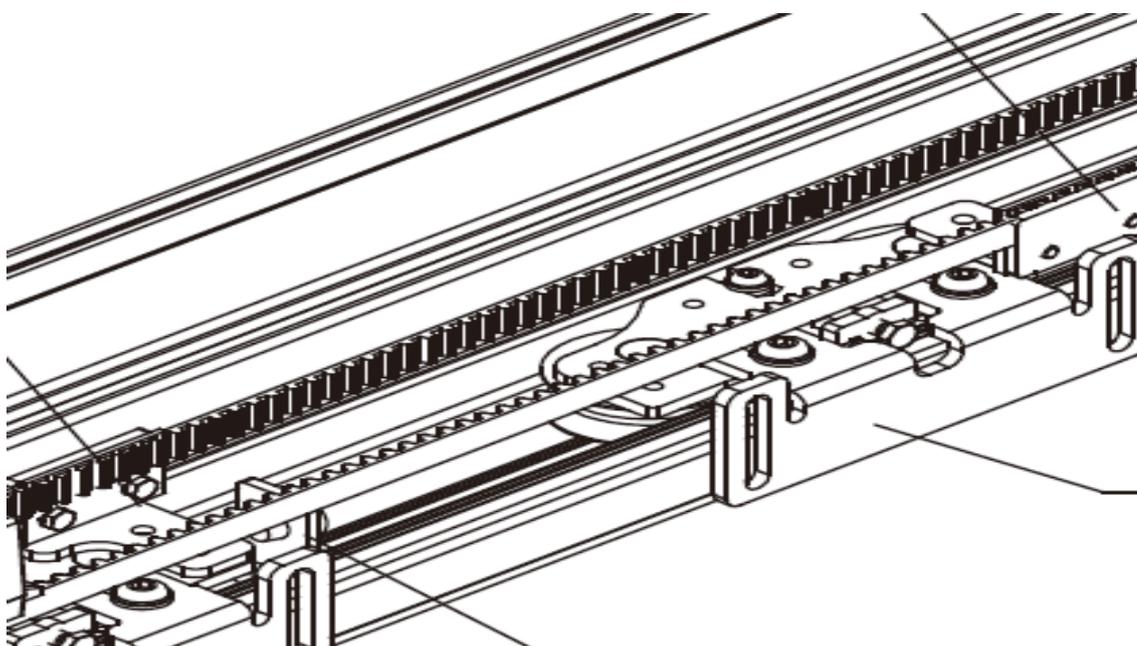


- POSITIVO ELECT. (cable rojo).....**8**
- NEGATIVO ELECT.(cable negro).....**7**

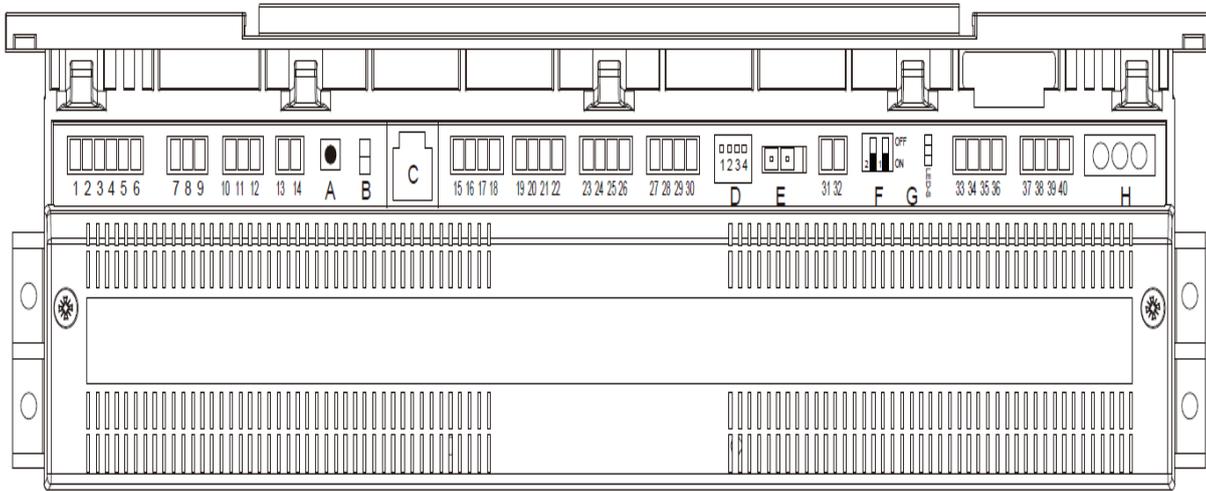
INSTALACIÓN DE LOS CARROS



1. Coloque la correa con el fijador-empalme como muestra la imagen
2. Una vez sujeto tense la correa teniendo en cuenta que no esté excesivamente tensada ni floja.
3. Regule la rueda antivuelco fijándola a la parte superior del rail. (Si ejerce demasiada presión el carro irá forzado, compruebe el movimiento manualmente antes de fijar la correa a la hoja).
4. Fije la correa a las hojas como indica la imagen.



CUADRO CONTROLADOR



- | | | | | |
|---------------------|--------------------|--------------------|----------------------|---------|
| 1. Apertura parcial | 10. Alarm | 19. +24V | 27 +24V | 33. T1+ |
| 2. Abierto completo | 11. COM | 20. GND | 28. GND | 34. T1- |
| 3. Solo salida | 12. Inter | 21. COM. +24V | 29. COM | 35. R1+ |
| 4. Cerrado | 13. Stop + | 22. Radar Interior | 30 Sensor Presencia. | 36. R1- |
| 5. GND | 14. Stop - | 23. +24V | 31. Bateria - | 37. T2+ |
| 6. +24V | . | 24. GND. Seguridad | 32. Bateria + | 38. T2- |
| 7. ELEC - | 15. +24V | 25. COM | | 39. R2+ |
| 8. ELEC + | 16. GND | 26. Fotocélula | | 40. R2- |
| 9. +12V | 17. COM | | | |
| | 18. Radar Exterior | | | |

- A. Pulsador test
- B. Led
- C. Conector programador
- D. Conector encoder

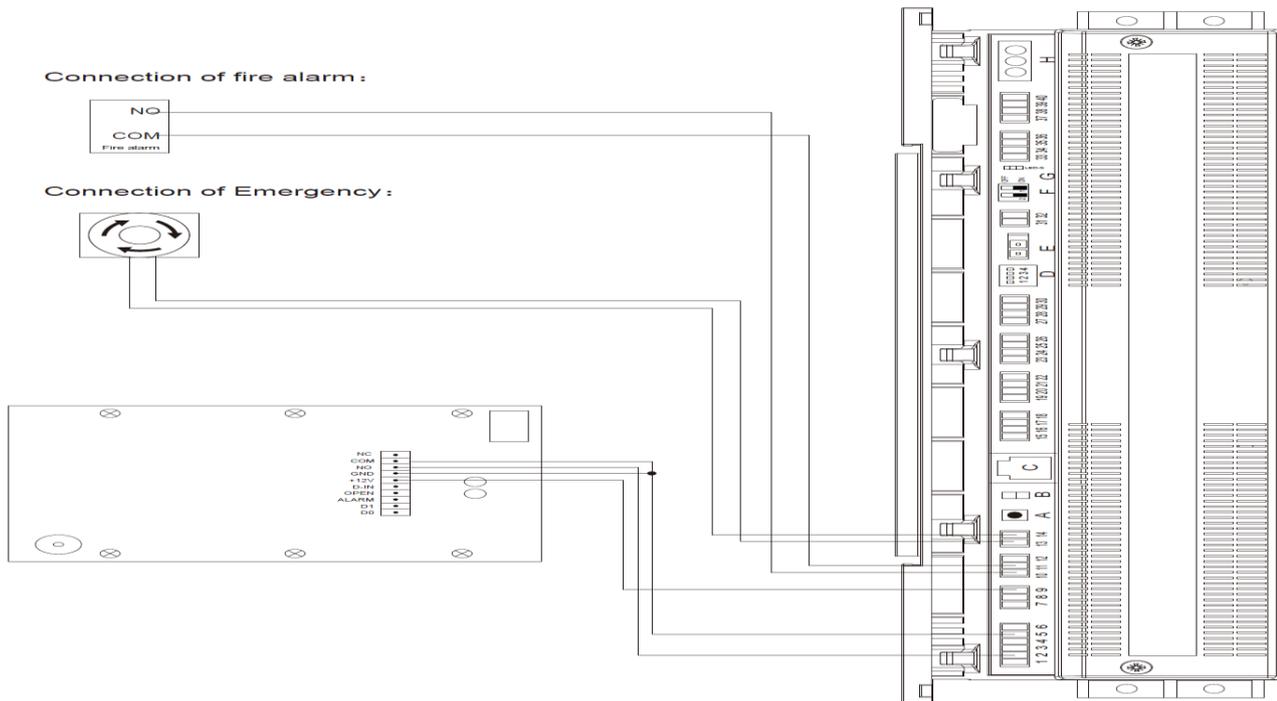
- E. Conector motor
- F. Dip swichs
- G. Leds
- H. Conector entrada 220V

Dip Swich

- | | |
|------------|--------------|
| 1 Una hoja | 1 Doble hoja |
| 2 Pesada | 2 Ligera |

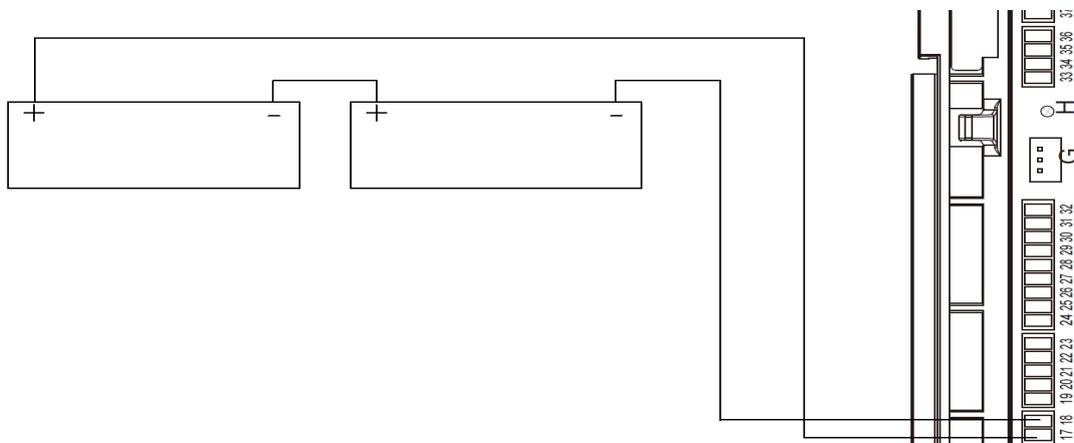
OFF ON
Arriba abajo

CONEXIÓN ALARMA Y EMERGENCIA



Pulsador emergencia 10 y 11. (Contacto N.O. libre de tensión)
 Pulsador Stop 13 y 14

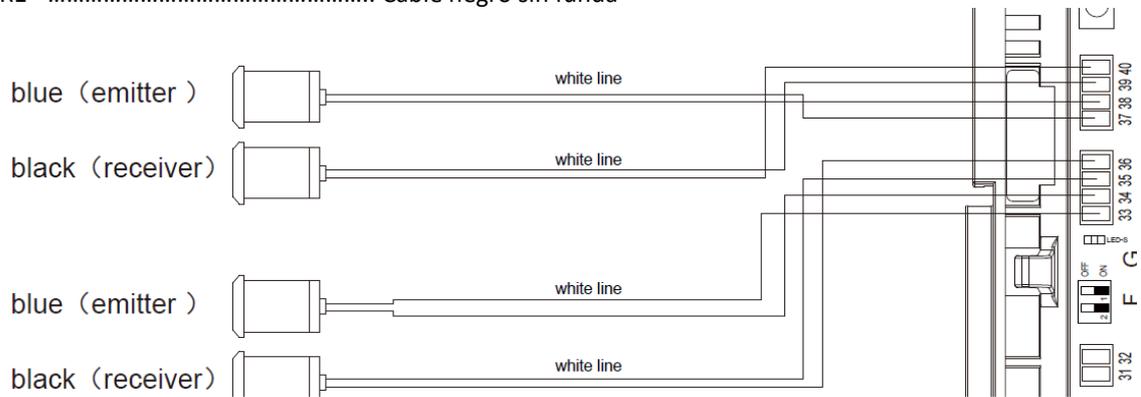
CONEXIÓN BATERÍAS



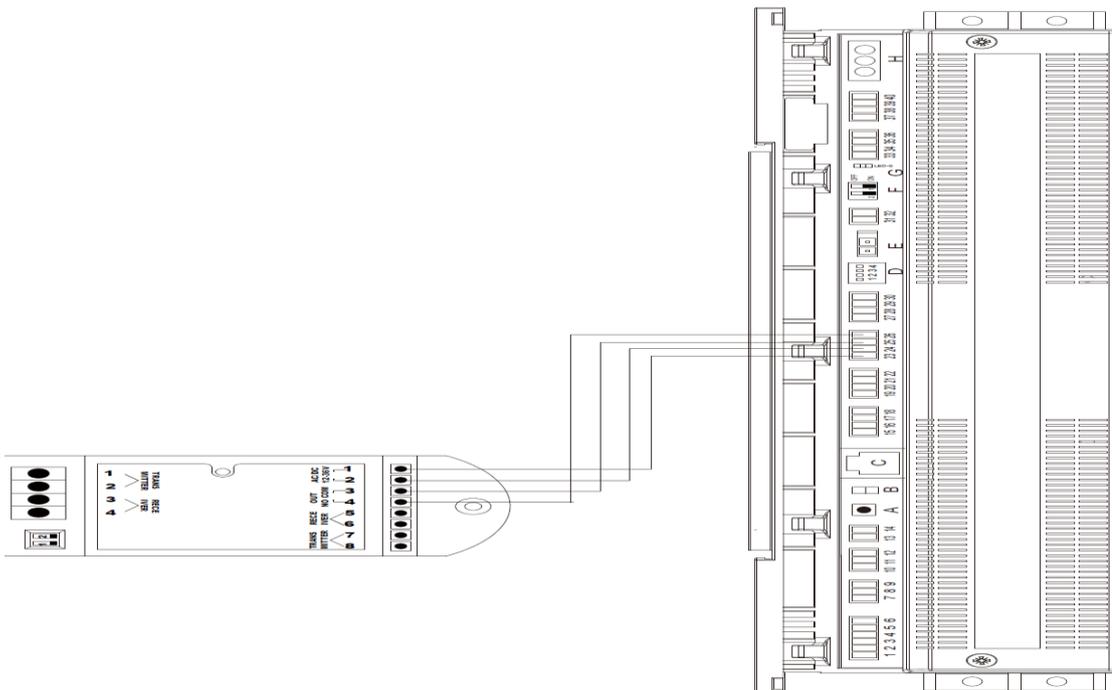
- NEGATIVO.....BORNE 31
- + POSITIVO.....BORNE 32

CONEXIÓN FOTOCÉLULAS

- 33 T1+Cable azul con funda
- 34 T1- Cable azul sin funda
- 35 R1+..... Cable negro con funda
- 36 R1- Cable negro sin funda

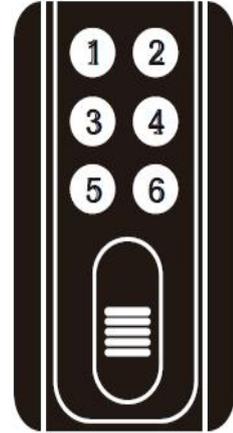


CONEXIÓN NORMAL FOTOCÉLULAS



- +24V.....BORNE 23 DEL CUADRO
- GND.....BORNE 24 DEL CUADRO
- COMÚN.....BORNE 25 DEL CUADRO
- FOTOCÉLULA.....BORNE 26 DEL CUADRO

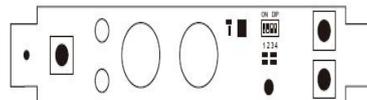
AGREGAR UN MANDO



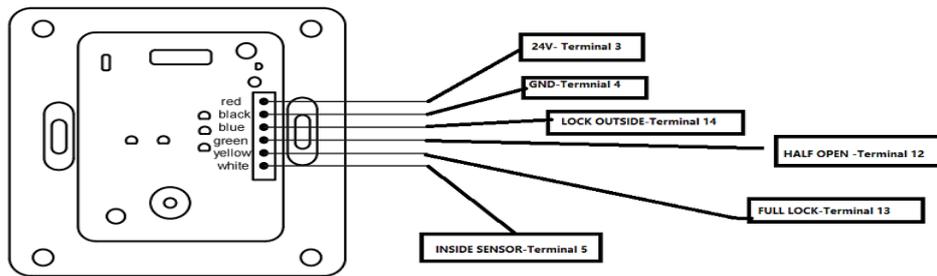
Para agregar un mando, presionar el botón de aprendizaje S3 hasta que el indicador rojo J se encienda, entonces presionar cualquier botón del mando y el led pasara de rojo a verde. Transcurridos 5 segundos saldrá de programación.



ON DIP
1 2 3 4



INSTALACIÓN DE SELECTOR FC01



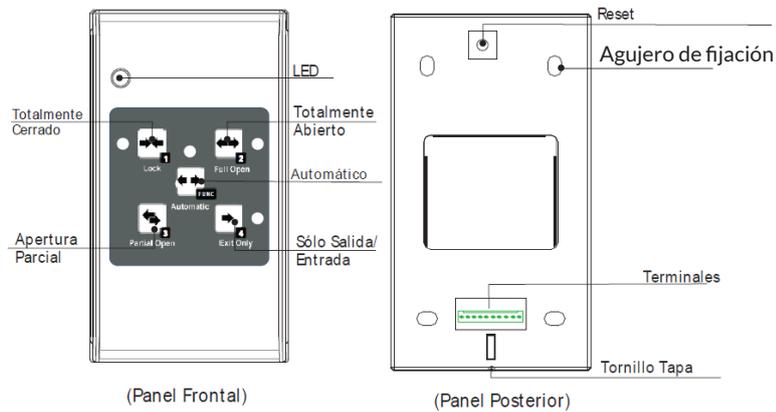
ROJO AL BORNE 6 DEL CUADRO
AZUL AL BORNE 3 DEL CUADRO
AMARILLO AL BORNE 4 DEL CUADRO

NEGRO AL BORNE 5 DEL CUADRO
VERDE AL BORNE 1 DEL CUADRO
BLANCO AL BORNE 2 DEL CUADRO

INSTALACIÓN SELECTOR FC03



4 BLANCO.....3 DEL CUARO
 3 AMARILLO.....1 DEL CUADRO
 2 VERDE.....2 DEL CUADRO
 1 AZUL.....4 DEL CUADRO
 DC -5 DEL CUADRO
 DC +.....6 DEL CUADRO



- 5 modos de funcionamiento.
- Alimentación de 15VDC
- Alteración del modo de funcionamiento por Password
- Con Memoria para casos en los que falle la corriente
- Led's que iluminan confirmando la activación del modo escogido.

 “Totalmente Cerrado”

 “Totalmente Abierto”

 “Abertura Parcial” - Los sensores exteriores e interiores están activos - La puerta abrirá parcialmente.

 “Sólo Salida o Entrada” - Possibilita desactivación de un radar de acuerdo con la trayectoria deseada.

 “ Automático” - Sensor exterior e interior activos.

Alteración del modo de funcionamiento

- Presionar la tecla “FUNC” por 5 segundos - El indicador Led se pondrá verde - Introduzca el código de 4 dígitos (Password original es 1234).

Confirme presionando de nuevo la tecla “FUNC” y escogiendo en seguida el modo de funcionamiento entre los 5 disponibles.

Alteración del Password

- Presionar a tecla “FUNC” por 10 segundos - selector emitirá un sonido entre los 5 y los 10 s - Inserte el password original.

Confirme presionando de nuevo la tecla “FUNC”. Inserte el nuevo código y presione “FUNC”. Confirme el código y vuelva a presionar la tecla “FUNC” (Proceso completado con éxito).

Nota - En caso de olvidar el password , abrir el panel trasero y presionar el botón de RESET durante 40 segundos.

La reinicialización del sistema se confirmará por la emisión de un bip. El password volverá a ser 1234.

INSTALACIÓN SELECTOR FC08



ROJO.....	6	DEL CUADRO
NEGRO.....	5	DEL CUADRO
AMARILLO.....	4	DEL CUADRO
BLANCO.....	2	DEL CUADRO
VERDE.....	1	DEL CUADRO
AZUL.....	3	DEL CUADRO
MORADO.....		NO CONECTAR
NARANJA.....	16	COMÚN

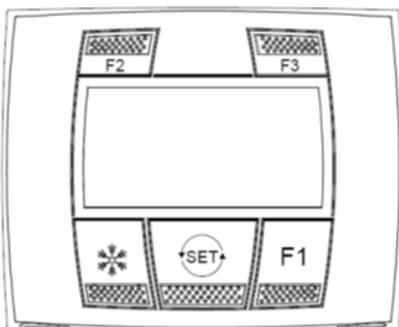
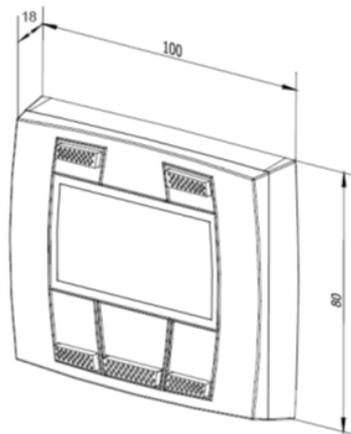
SELECTOR FUNCIONES WEB

- CONEXIÓN MEDIANTE CONECTOR RG45
- ACTÚA COMO PROGRAMADOR Y SELECTOR DE FUNCIONES
- 7 MODOS DE FUNCIONAMIENTO, AUTOMÁTICO (ENTRADA Y SALIDA), SOLO SALIDA, SOLO ENTRADA, APERTURA PARCIAL, SIEMPRE ABIERTO, CERRADO Y MANUAL



SELECTOR DE OPCIONES

Los datos técnicos solo pueden ser ajustados por TAPIR20. Funciona como selector de funciones y ajustador de datos.



- SET Botón selector de función/confirmación. presiona 8 segundos, se convertirá en ajustador de datos; Presione 8 segundos de nuevo, volverá al selector de funciones.
- F1 Seleccione el elemento técnico cuando trabaje como ajuste de datos/configuración de código, Número 2
- F2 Código de configuración que significa el número 4
- F3 Código de configuración que significa el número 3
- * Parcialmente abierto cuando la función selector/ajuste de datos/código de configuración número 1

La puerta se abre activando cualquier control de apertura instalado. Funcionamiento normal.



①

El sensor externo está desactivado, Solo salida.



②

El sensor interno está desactivado, Solo entrada.



③

La puerta se abre y permanece abierta



④

(function selector)

La puerta está cerrada y los sensores no están activos. La puerta solo se puede abrir con el botón de emergencia.



⑤

El modo automático de la puerta se desactiva y las hojas se pueden mover manualmente



⑥

* Después de cambiar el modo "Manual" a otro modo la puerta se cerrará automáticamente



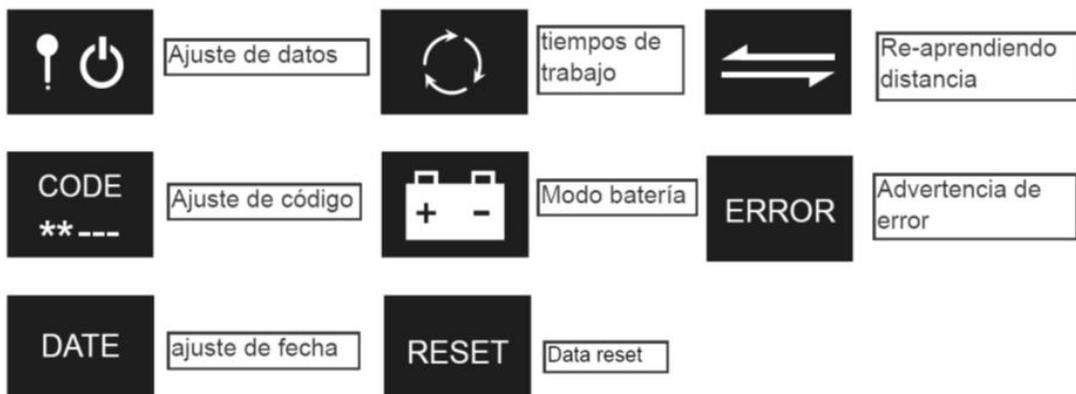
⑦

Pulsa el botón para reducir el paso de apertura. El porcentaje de apertura parcial se puede establecer. Si no quieres la función de apertura parcial, por favor presione el botón una vez más

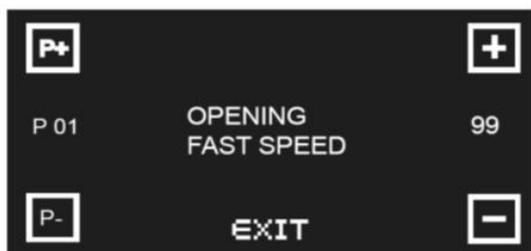
(data adjuster)



Presione el botón "SET" más de 8 segundos, SPIDER WEB se convierte en ajustador de datos.



(data adjuster)



Configuración de datos: presione el botón F2 y * para seleccionar número de código. P01 a P25. Hay 25 caracteres para establecer como el cliente lo solicite. Presionar botón F1 y F3 para establecer el valor de cada código.



Code no.	Rango de valores	Valor por defecto	Funciones programables
P01	30-99	80	Velocidad de apertura
P02	30-99	65	Velocidad de cierre
P03	01-30	05	Velocidad de amortiguación al abrir
P04	01-30	05	Velocidad de amortiguación al cerrar.
P05	05-50	30	Distancia de amortiguación al abrir la puerta.
P06	05-50	30	Distancia de amortiguación al cerrar la puerta.
P07	01-03	02	Fuerza de retroceso automático al abrir 03 Sensible débil 01 Más sensible
P08	01-03	02	Fuerza de retroceso automático al cerrar 03 Sensible débil 01 Más sensible
P09	01-03	02	Mantener el cierre de la fuerza (01 Débil 02 Medio 03 Fuerte)
P10	20-80	60	Apertura parcial
P11	00-60	06	Tiempo de espera puerta 0-60s
P12	00-01	00	Tipo de bloqueo auxiliar 00 Bloqueo con alimentación 01 Bloqueo sin alimentación
P13	00-01	00	Monitorización de batería (00 deshabilitado 01 habilitado)
P14	00-02	00	Modo batería (00: abierto 01: cerrado 02: automático)
P15	00-01	00	Modo de alarma de incendio 00: abierto 01: cerrado
P16	00-01	00	Señal de equipos de alarma contra incendios 00 NO 01 NC

(data adjuster)

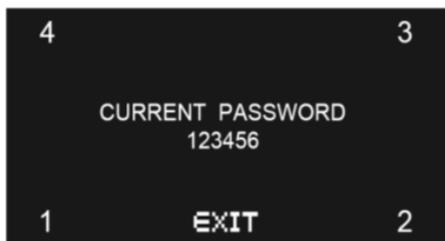
P17	00-01	00	Señal de fotocélula	(00:NO 01:NC)
P18	00-04	01	00: dirección abierta: izquierda 01: Dirección abierta derecha 02: dirección abierta izquierda 03: dirección abierta derecha	
P19	00-01	00	Modo de trabajo de puerta 00: Normal 01: Alternar	
P20	00-01	00	Aux bloqueo siempre 00 bloqueo con señal 01: bloqueo automático cada vez que se cierra	
P21	00-01	00	Señal de emergencia	(01:NC 00:NO)
P22	00-01	00	Anti-collision (01:NC 00:NO)	
P23	00-01	00	Ajuste de sensor interior y sensor exterior (01:NC 00:NO)	
P24	00-01	00	Fotocélula incorporada(01: Working 00: Desactivación de la función de fotocélula incorporada)	
P25	00-02	00	Horas de trabajo	(00: No limit 01:10000 2:100000)

Configuración de contraseña



1. Seleccione el modo de contraseña

2. Presione SET para entrar en el modo de configuración



3. Introduzca la contraseña 111111

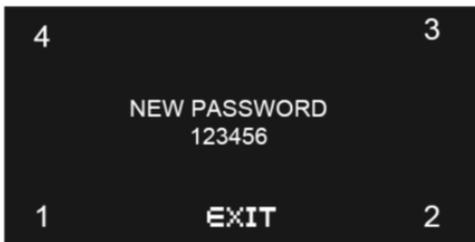
Configuración de contraseña



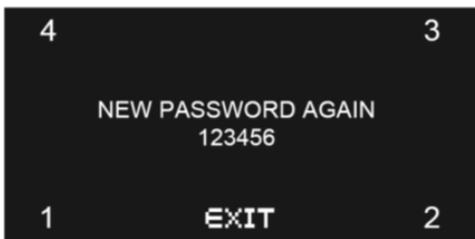
4. Configuración de contraseña "OFF" "ON"



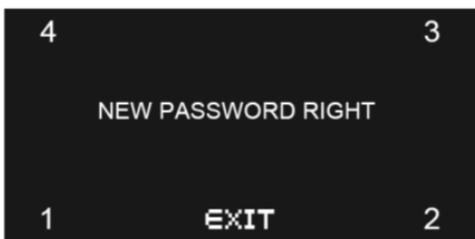
5. Presione "OFF", volver a la configuración de contraseña



6. Presione "ON", ingrese la nueva contraseña



7. Introduzca nueva contraseña de nuevo

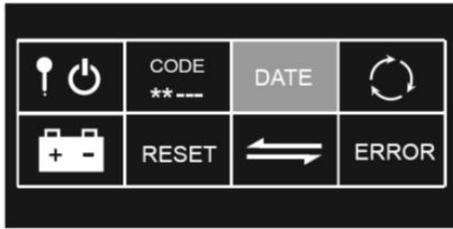


8. Nueva configuración de contraseña

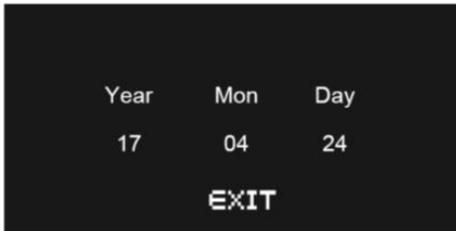
9. Presione SET para salir de la contraseña

Atención La contraseña predeterminada es 111111

(production date)



1. Seleccione el modo de fecha
2. Presione SET para entrar en el modo de fecha
3. Fecha de instalacion
4. Presione SET para salir del modo de fecha



(Working times)



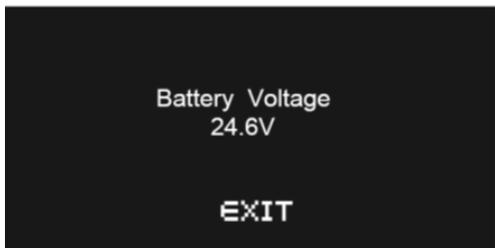
1. Seleccione el modo de configuración de tiempos de operación
2. Presione SET para verificar los tiempos de operación
3. Mostrar los tiempos de operación
4. Presione SET para salir del modo de operación



(Estado de la batería)



1. Seleccione el modo de estado de la batería de respaldo
2. Presione SET para verificar el estado de la batería

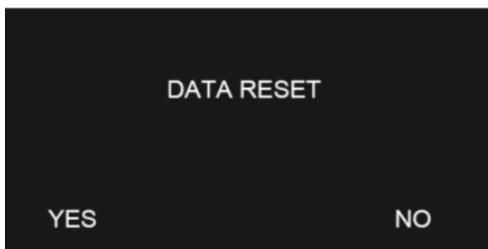


3. Pantalla de estado de la batería
4. Presione SET para salir del modo de estado de la batería

(reset)



- Selet modo de restablecimiento de datos
- Presione el botón SET para entrar en la página de reinicio



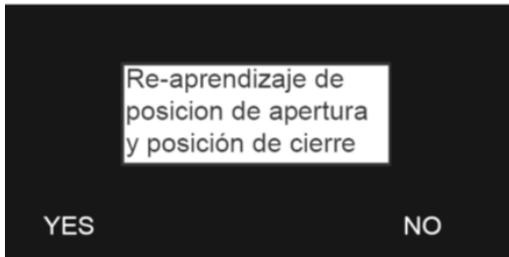
- Presione YES para restablecer la configuración predeterminada
- Presione el botón No para salir del modo de reinicio

Re-aprendizaje de la distancia de recorrido



Seleccione re-aprendizaje de la distancia de recorrido

Presione el botón Set para ingresar el Re-aprendizaje modo de distancia de recorrido



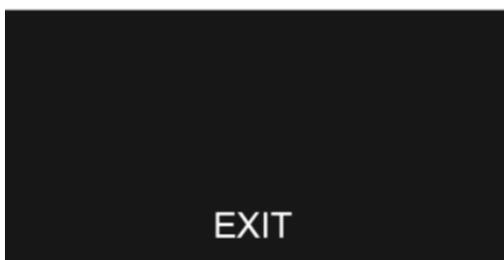
Presione el botón Sí para volver a aprender la posicion de apertura y posición de cierre. Presione el botón No para salir del modo de re-aprendizaje de recorrido.

Advertencia de error



Seleccione el modo de advertencia de error

Presione el botón SET para entrar en la página de advertencia de error



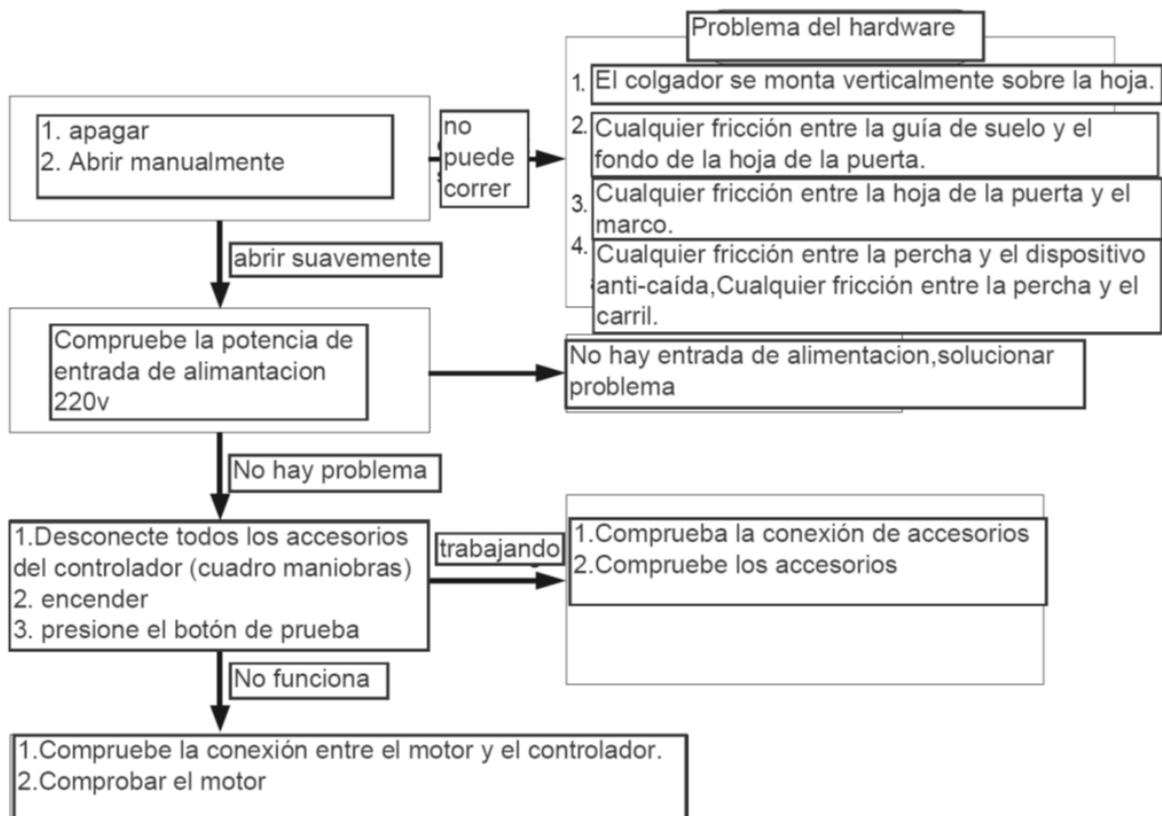
Presione el botón Set para salir del modo de advertencia de error

Descripción de la operación

1. Encendido, el mecanismo comienza al autoaprendizaje. La puerta se abrirá y se cerrará para encontrar la posición de apertura y cierre.
2. Los pasos de trabajo del mecanismo son los siguientes



Solución de problemas



Solución de problemas

Problemas	Causas	Solución de problemas	Remedio
Puerta abierta o cierra con problemas	Apertura o cierre la velocidad es demasiado lenta	Consultar los datos de apertura y velocidad de cierre.	Ajuste la abertura o velocidad de cierre
	Demasiada resistencia cuando no hay alimentación 220v	Cualquier roce, afloje los perchas, guía de suelo o dispositivo anti-caída	Fijar las piezas fuertemente Fijar la guía en la posición correcta. Arreglar el dispositivo anti-caída.
		Cualquier obstáculo en la guía	Limpia la guía
Hojas de la puerta golpean una a la otra cuando cierran.	El tope no está fijado fuertemente	Colocar y apretar el tope fuertemente	Ajustar el tope y fijarlo fuertemente
	La velocidad de cierre es demasiado rápido y distancia de amortiguación de cierre demasiado corta	Compruebe la velocidad de cierre y distancia de amortiguación cuando está cerrando la puerta.	Baje la velocidad de cierre, y suba la distancia de amortiguación de cierre.
La puerta no funciona	No hay entrada de energía.	Compruebe la entrada exterior alimentación.	Conecte la entrada exterior de alimentación 220v
		Compruebe el fusible de entrada de alimentación	Cambie fusible de entrada alimentación.
	La puerta está bloqueada	Compruebe si el bloqueo está funcionando o no.	Desbloquee la puerta.
	Conexión entre el motor y el cuadro no está bien	Compruebe si la conexión está bien	Conecte los fuertemente
	El bloqueo no trabaja	Compruebe la conexión del bloqueo	Conecte de nuevo
La puerta no cierra	El sensor está funcionando	Compruebe que el sensor está roto o no	Cambie el sensor
		Revisa cualquier cosa en el zona de detección.	Limpia el área de detección.
		Compruebe que el sensor esté fijo de forma estable	Fija bien el sensor

Problemas	Causas	Solución de problemas	Remedio
La puerta no cierra	El control remoto (mando) está pulsado	Comprobar el control remoto (mando)	Presione el botón del control remoto (mando)
	El radar está activo	Algún objeto en el área de detección	Quitar el objeto
		Compruebe el área de detección sin objeto.	Cambiar radar
	La fotocélula esta activa	Compruebe que la superficie del receptor y el emisor esté limpia	Limpie la superficie
		Compruebe el receptor y el emisor están al mismo nivel	Ajuste posición del receptor y del emisor al mismo nivel
Compruebe selección de haz simple o doble y la distancia de detección		Ajuste el DIP switch	
Cable de señal conexión incorrecta	Retire otros accesorios del controlador y verificar si la puerta cierra	Ajuste el programa 24	Cambiar el cable de señal
Puerta se abre por si sola	Si hay un objeto en movimiento en área de detección o luz fluorescente en el área de detección.	Comprobar	Quitar o mover el objeto
		Comprobar	
		Comprobar	Quitar o mover el fluorescente
	No está bien orientado	Comprobar orientación	orientar radar a la zona de detección
	Hay un obstáculo en el área.	Comprobar	Quitar o mover el objeto



New Gate

Pol. Ind. Sud-Oest C/Bernat de Rocabertí, 16 Sabadell (Barcelona) 08205
Tel.: 93 721 97 55 e-mail: info@newgate.es

www.newgate.es