



# New Gate

**DOGO**

Instrucciones DOGO-v20190430

# Descripción Motor

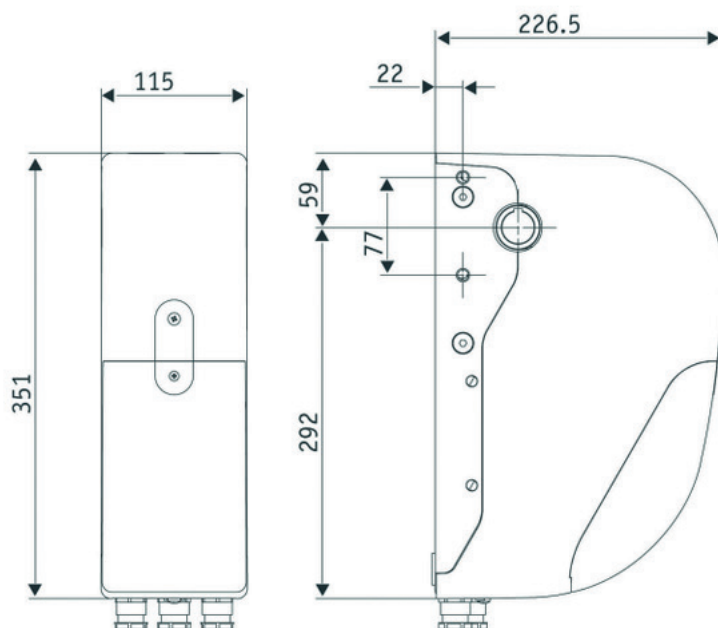
Operador electromecánico de 24 V para puertas de garaje seccionales para usos residenciales, industriales y comerciales.

La robusta estructura mecánica y la tecnología de microprocesador de la central de mando permiten un uso intensivo del operador y garantizan la máxima fiabilidad y duración.

El sistema de control de par D-Track y el codificador absoluto aseguran la máxima precisión en el control del movimiento de la hoja y en la detección de obstáculos.

Nombre	Descripción
DOGO	Operador para puertas industriales seccionales con par máximo 55 Nm y empleo intensivo. Superficie máxima de la puerta 20 m <sup>2</sup> .
DOGO G	Operador para puertas industriales seccionales con par máximo 80 Nm y empleo intensivo. Superficie máxima de la puerta 35 m <sup>2</sup> .

## Detalles técnicos



# Datos de interés

---



Central de mando incorporada con pantalla de programación y sistema D-Track de control del par, de la velocidad y de la posición. Receptor de radio bicanal incorporado.



Finales de carrera basados en la tecnología de codificador absoluto para garantizar la máxima fiabilidad y precisión de parada.



Exclusivo pomo de puesta a cero de la posición del codificador, para instalaciones veloces y seguras.

# Características técnicas

---

	DOGO	DOGO G
Superficie de la puerta	20 m <sup>2</sup>	35 m <sup>2</sup>
Par máx.	55 Nm	80 Nm
Velocidad máxima	30 rpm	18 rpm

Maniobra manual	irreversible	irreversible
Alimentación del motor	24 V	24 V
Potencia absorbida	240 W	240 W
Revoluciones en salida	30 rpm	18 rpm
Tipo de final de carrera	encoder absoluto	
Deceleración	sí	sí
Reacción al impacto	d-track	
Bloqueo	mecánico	mecánico
Desbloqueo	cuerda o cable de acero	cable de acero
Frecuencia de uso	intensivo	intensivo
Condiciones ambientales	de -15 °C a 55 °C	
Grado de protección	IP40	





## ADVERTENCIAS PARA LA INSTALACIÓN

**¡ATENCIÓN!** Instrucciones de seguridad importantes. Leer y seguir con atención todas las advertencias y las instrucciones que acompañan el producto, ya que la instalación incorrecta puede causar daños a personas, animales o cosas. Las advertencias y las instrucciones brindan importantes indicaciones concernientes a la seguridad, la instalación, el uso y el mantenimiento. Conservar las instrucciones para adjuntarlas a la documentación técnica y para consultas futuras.

### SEGURIDAD GENERAL

- Este producto ha sido diseñado y fabricado exclusivamente para el uso indicado en la presente documentación. Otros usos diferentes a lo indicado podrían ocasionar daños al producto y ser causa de peligro.
- Los elementos de fabricación de la máquina y la instalación deben presentar conformidad con las siguientes Directivas Europeas, donde se puedan aplicar: 2004/108/CE, 2006/95/CE, 2006/42/CE, 89/106/CE, 99/05/CE y sus posteriores modificaciones. Para todos los países extra CEE, además de las normas nacionales vigentes, para lograr un nivel de seguridad apropiado se deben respetar también las normas antes citadas.
  - La Empresa fabricante de este producto (en adelante "empresa") no se responsabiliza por todo aquello que pudiera derivar del uso incorrecto o diferente a aquel para el cual está destinado e indicado en la presente documentación, como tampoco por el incumplimiento de la Buena Técnica en la fabricación de los cierres (puertas, cancelas, etc.), así como por las deformaciones que pudieran producirse durante su uso.
  - La instalación debe ser realizada por personal cualificado (instalador profesional, conforme a EN12635), en cumplimiento de la Buena Técnica y de las normas vigentes.
  - Antes de instalar el producto, realizar todas las modificaciones estructurales de modo tal que se respeten las distancias de seguridad y para la protección o aislamiento de todas las zonas de aplastamiento, corte, arrastre y de peligro en general, según lo previsto por las normas EN 12604 y 12453 o eventuales normas locales de instalación. Comprobar que la estructura existente cumpla con los requisitos necesarios de resistencia y estabilidad.
  - Antes de comenzar la instalación, comprobar la integridad del producto.
  - La Empresa no es responsable del cumplimiento de la Buena Técnica en la realización y mantenimiento de los cerramientos por motorizar, como tampoco de las deformaciones que surgieran durante el uso.
  - Comprobar que el intervalo de temperatura declarado sea compatible con el lugar destinado para instalar la automatización.
  - No instalar este producto en atmósfera explosiva. La presencia de gases o humos inflamables constituye un grave peligro para la seguridad.
  - Antes de realizar cualquier intervención en la instalación, interrumpir la alimentación eléctrica. Desconectar también eventuales baterías compensadoras si estuvieran presentes.
  - Antes de conectar la alimentación eléctrica, asegurarse de que los datos de placa correspondan a los de la red de distribución eléctrica y que en el origen de la instalación eléctrica haya un interruptor diferencial y una protección de sobrecarga adecuados. En la red de alimentación de la automatización, se debe prever un interruptor o un magnetotérmico omnipolar que permita la desconexión completa en las condiciones de la categoría de sobretensión III.
  - Comprobar que en el origen de la red de alimentación, haya un interruptor diferencial con umbral no superior a 0,03A y conforme a lo previsto por las normas vigentes.
  - Comprobar que la instalación de puesta a tierra esté realizada correctamente: conectar a tierra todas las piezas metálicas del cierre (puertas, cancelas, etc.) y todos los componentes de la instalación con borne de tierra.
  - La instalación se debe realizar utilizando dispositivos de seguridad y de mandos conformes a la EN 12978 y EN12453.
  - Las fuerzas de impacto pueden ser reducidas utilizando cantos deformables.
  - Si las fuerzas de impacto superan los valores previstos por las normas, aplicar dispositivos electroinsensibles o sensibles a la presión.
  - Aplicar todos los dispositivos de seguridad (fotocélulas, cantos sensibles, etc.) necesarios para proteger el área de peligros de impacto, aplastamiento, arrastre, corte. Tener en cuenta las normativas y las directivas vigentes, los criterios de la Buena Técnica, el uso, el entorno de instalación, la lógica de funcionamiento del sistema y las fuerzas desarrolladas por la automatización.
  - Aplicar las señales previstas por las normativas vigentes para identificar las zonas peligrosas (los riesgos residuales). Toda instalación debe estar identificada de manera visible según lo prescrito por la EN13241-1.
  - Una vez completada la instalación, colocar una placa de identificación de la puerta/cancela.
  - Este producto no se puede instalar en hojas que incorporan puertas (salvo que el motor se active sólo cuando la puerta está cerrada)
  - Si la automatización es instalada a una altura inferior a 2,5 m o está al alcance, es necesario garantizar un grado de protección adecuado de las piezas eléctricas y mecánicas.
  - Sólo para automatizaciones de persianas
    - 1) Las partes móviles del motor se deben instalar a una altura de 2,5 m por encima del suelo o encima de otro nivel que pueda permitir su acceso.
    - 2) El motorreductor se debe instalar en un espacio segregado y provisto de protección, de manera que sea accesible sólo con el uso de herramientas.
  - Instalar cualquier mando fijo en una posición que no cause peligros y alejado de las piezas móviles. En particular los mandos con hombre presente estén colocados a la vista directa de la parte guiada y, salvo que no sean con llave, se deben instalar a una altura mínima de 1,5 m y de manera tal de que no sean accesibles para el público.
  - Aplicar al menos un dispositivo de señalización luminosa (parpadeante) en posición vertical, además fijar a la estructura un cartel de Atención.
  - Fijar de manera permanente una etiqueta correspondiente al funcionamiento del desbloqueo manual de la automatización y colocarla cerca del órgano de maniobra.
  - Asegurarse de que durante la maniobra se eviten y se proteja de los riesgos mecánicos y en particular el impacto, el aplastamiento, arrastre, corte entre la parte guiada y las partes fijas alrededor.
  - Una vez realizada la instalación, asegurarse de que el ajuste de la automatización del motor esté configurado de manera correcta y que los sistemas de protección y de desbloqueo funcionen correctamente.
  - Usar exclusivamente piezas originales para todas las operaciones de mantenimiento y reparación. La Empresa no se responsabiliza de la seguridad y el buen funcionamiento de la automatización, en caso que se utilicen componentes de otros fabricantes.
  - No realizar ninguna modificación a los componentes de la automatización si no se cuenta con autorización expresa por parte de la Empresa.
  - Instruir al usuario de la instalación sobre los eventuales riesgos residuales, los sistemas de mando aplicados y la ejecución de la maniobra de apertura manual

en caso de emergencia: entregar el manual de uso al usuario final.  
- Eliminar los materiales de embalaje (plástico, cartón, poliestireno, etc.) según lo previsto por las normas vigentes. No dejar sobres de nylon y poliestireno al alcance de los niños.

### CONEXIONES

- ¡ATENCIÓN!** Para la conexión a la red utilizar: cable multipolar de sección mínima de 5x1,5mm<sup>2</sup> ó 4x1,5mm<sup>2</sup> para alimentaciones trifásicas o bien 3x1,5mm<sup>2</sup> para alimentaciones monofásicas (a modo de ejemplo, el cable puede ser del tipo H05 VV-F con sección de 4x1,5mm<sup>2</sup>). Para la conexión de los dispositivos auxiliares utilizar conductores con sección mínima de 0,5 mm<sup>2</sup>.
- Utilizar exclusivamente pulsadores con capacidad no inferior a 10A-250V.
  - Los conductores deben estar unidos por una fijación suplementaria cerca de los bornes (por ejemplo mediante abrazaderas) para mantener bien separadas las partes bajo tensión de las partes con muy baja tensión de seguridad.
  - Durante la instalación se debe quitar la funda del cable de alimentación para permitir la conexión del conductor de tierra al borne específico, dejando los conductores activos lo más cortos posible. El conductor de tierra debe ser el último a tensarse en caso de aflojamiento del dispositivo de fijación del cable.
- ¡ATENCIÓN!** los conductores a muy baja tensión de seguridad se deben mantener físicamente separados de los circuitos a baja tensión.  
La accesibilidad a las partes bajo tensión debe ser posible exclusivamente para el personal cualificado (instalador profesional).

### CONTROL DE LA AUTOMATIZACIÓN Y MANTENIMIENTO

- Antes de que la automatización quede definitivamente operativa, y durante las intervenciones de mantenimiento, controlar estrictamente lo siguiente:
- Comprobar que todos los componentes estén fijados firmemente.
  - Controlar la operación de arranque y parada en el caso de mando manual.
  - Controlar la lógica de funcionamiento normal o personalizada.
  - Sólo para cancelas correderas: comprobar el correcto engranaje de la cremallera - piñón con un juego de 2 mm a lo largo de toda la cremallera; mantener el carril de desplazamiento siempre limpio y libre de desechos.
  - Sólo para cancelas y puertas correderas: comprobar que la vía de desplazamiento de la cancela sea lineal, horizontal y las ruedas sean aptas para soportar el peso de la cancela.
  - Sólo para cancelas correderas suspendidas (Cantilever): comprobar que no se produzca ninguna bajada u oscilación durante la maniobra.
  - Sólo para cancelas batientes: comprobar que el eje de rotación de las hojas esté en posición perfectamente vertical.
  - Sólo para barreras: antes de abrir la portezuela el muelle debe estar descargado (mástil vertical).
  - Controlar el correcto funcionamiento de todos los dispositivos de seguridad (fotocélulas, cantos sensibles, etc.) y el correcto ajuste de los dispositivos de seguridad antiaplastamiento, comprobando que el valor de la fuerza de impacto, medido en los puntos previstos por la norma EN 12445, sea inferior a lo indicado en la norma EN 12453.
  - Las fuerzas de impacto pueden ser reducidas utilizando cantos deformables.
  - Controlar el buen funcionamiento de la maniobra de emergencia donde esté presente.
  - Controlar la operación de apertura y cierre con los dispositivos de mando aplicados.
  - Comprobar la integridad de las conexiones eléctricas y de los cableados, en particular el estado de las cubiertas aislantes y de los sujetables.
  - Durante el mantenimiento limpiar las ópticas de las fotocélulas.
  - Durante el período en que la automatización está fuera de servicio, activar el desbloqueo de emergencia (véase apartado "MANIOBRA DE EMERGENCIA"), de manera tal de dejar libre la parte guiada y permitir la apertura y el cierre manual de la cancela.
  - Si el cable de alimentación está dañado, el mismo debe ser sustituido por el fabricante o por el servicio de asistencia técnica de éste o por una persona con una capacitación similar, de manera tal de prevenir cualquier riesgo.
  - Si se instalan dispositivos de tipo "D" (tal como los define la EN12453), conectados en modo no comprobado, establecer un mantenimiento obligatorio con frecuencia al menos semestral.
  - El mantenimiento, como se ha descrito anteriormente, se debe repetir por lo menos anualmente o con intervalos menores si las características del lugar o de la instalación lo requirieran.

### ¡ATENCIÓN!

Recordar que la motorización sirve para facilitar el uso de la cancela/puerta pero no resuelve problema de defectos o carencias de instalación o de falta de mantenimiento.



### DESQUACE

La eliminación de los materiales se debe realizar respetando las normas vigentes. No desechar su equipo descartado, las pilas o las baterías usadas con los residuos domésticos. Usted tiene la responsabilidad de desechar todos sus residuos de equipos eléctricos o electrónicos, entregándolos a un punto de recogida dedicado al reciclaje de los mismos.

### DESMANTELAMIENTO

- Si la automatización es desmontada para luego ser montada nuevamente en otro sitio hay que:
- Interrumpir la alimentación y desconectar toda la instalación eléctrica.
  - Quitar el accionador de la base de fijación.
  - Desmontar todos los componentes de la instalación.
  - Si algunos componentes no pudieran ser quitados o estuvieran dañados, sustituirlos.

**LAS DECLARACIONES DE CONFORMIDAD SE PUEDE CONSULTAR EN EL SITIO WEB <http://www.bft-automation.com/CE>**

**LAS INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y USO SE PUEDEN CONSULTAR EN LA SECCIÓN DESCARGAS.**

Todo aquello que no expresamente previsto en el manual de instalación, no está permitido. El buen funcionamiento del operador es garantizado sólo si se respetan los datos indicados. La Empresa no se responsabiliza por los daños causados por el incumplimiento de las indicaciones dadas en el presente manual. Dejando inalteradas las características esenciales del producto, la Empresa se reserva el derecho de realizar, en cualquier momento, modificaciones que considere convenientes para mejorar la técnica, la fabricación y la comercialización del producto, sin comprometerse a actualizar la presente publicación.



## 2) GENERALIDADES

Accionador para motorización de puertas seccionales para aplicaciones residenciales e industriales. La estructura compacta y la versatilidad de montaje hacen que la motorización se pueda aplicar en diferentes modos.

3) DATOS TÉCNICOS	
Alimentación:	230V ±10%, 50/60Hz (*)
Máx. potencia absorbida:	240W
Final de carrera:	Electrónico con ENCODER MÁX.18revoluciones Eje de salida
Reacción al golpe (ARGO):	Limitador de par integrado en cuadro de mando
Luz de cortesía(ARGO): (según el tipo de portalámpara previsto):	Lámpara 24V~ 21W máx, BA15S Lámpara 24V~ 25W máx, E14
Temperatura de funcionamiento:	-15°C / +55°C
Máx. Dimensiones hoja:	DOGO: 20mq DOGO G: 35mq
Par máx.:	DOGO: 55Nm DOGO G: 80Nm
Revoluciones máx. en salida:	DOGO: 30 min <sup>-1</sup> DOGO G: 18 min <sup>-1</sup>
Lubricación:	Grasa permanente
Accionamiento manual:	Desbloqueo mecánico de botón
Grado de protección:	IP 40
Nivel de ruido:	<70dBA
Peso operador:	10 kg
Dimensiones:	Véase Fig. H
Alimentazione accessori:	24V~ (180 mA)
Collegamento lampeggiante:	24V max 25W
Fusibili:	Véase Fig. D
Receptor de radio Rolling-Code incorporado:	frecuencia 433.92MHz

(\*) Tensiones especiales de alimentación bajo pedido.

**Versiones de transmisores que se pueden utilizar:**

Todos los transmisores ROLLING CODE compatibles con



## 4) DESMONTAJE DE CÁRTERES Fig. A

## 5) DISPOSICIÓN DE TUBOS Fig. B

## 6) INSTALACIÓN OPERADOR Fig. C

## 7) ENTRAA CABLES Fig. I

## 8) DESBLOQUEO MANUAL (Véase MANUAL DE USO -Fig. 1-).

## 9) CONEXIONES

BORNE	DESCRIPCIÓN
JP2	Cableado transformador
JP10	Cableado motor
1-2	Entrada antena para tarjeta receptor de radio incorporada (1:PROTECCIÓN. 2:SEÑAL)
3-4	Entrada START / OPEN (N.O.)
3-5	Entrada STOP (N.C.) Si no se utiliza dejar el puente conectado.
3-6	Entrada FOTOCÉLULA (N.C.) Si no se utiliza dejar el puente conectado.
3-7	Entrada CANTO (N.C.) Si no se utiliza dejar el puente conectado.
8-9	Salida 24 V~ para indicador parpadeante (25 W máx.)
10-11	Salida 24V~ 180mA máx. - alimentación fotocélulas u otros dispositivos.
12-13	Salida 24V~ Vsafe 180mA máx. - alimentación transmisores fotocélulas con control.
14-15	(Contacto NO) / Salida 1 programable en altura
16-17	Entrada APERTURA PARCIAL / CLOSE (N.O.)
1-2(SCS-IO)	Entrada FAULT-PHOT (NO). Entrada para fotocél. con contacto N.O. de control.
1-3(SCS-IO)	Entrada FAULT-BAR (NO). Entrada para cantos con contacto N.O. de control.
4-5(SCS-IO)	(Contacto NO) / Salida 2 Programable en corriente alterna.
6-7(SCS-IO)	Salida Indicador cancela abierta / 2 canal radio (contacto N.O.)

## 9.1) DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

**En caso de utilizar la tarjeta SCS-IO con fotocélula en fase de control, se debe conectar la entrada Fault.**

**Nota: utilizar solamente dispositivos de seguridad receptores con contacto en intercambio libre.**

Fig. L1-A: Conexión de 1 dispositivo no controlado (fotocélula o canto).

Fig. L2-B: Conexión de 1 dispositivo controlado (fotocélula o canto).

Fig. L3-C: Conexión de 2 dispositivos controlados (fotocélulas o cantos). Esta conexión es posible solamente mediante el módulo opcional SCS-IO.

## 10) REGULACIONES

### SECUENCIA DE REGULACIONES RECOMENDADA:

Regulación de los finales de carrera (Fig. E)

Autoset (Fig. F)

Programación de radiomando (Fig. G)

Eventuales regulaciones de los parámetros / lógicas

### 10.1) MENÚ PARÁMETROS (PAr RP)

(TABLA "A" PARÁMETROS)

### 10.2) MENÚ LÓGICAS (L oG ic)

(TABLA "B" LÓGICAS)

### 10.3) MENU RADIO (r Rd io)

Lógica	Descripción
RnRd StRrE	<b>Añadir Tecla start</b> asocia la tecla deseada al mando Start
RnRd 2ch	<b>Añadir Tecla 2ch</b> asocia la tecla deseada al mando 2º canal radio
LEEr	<b>Leer</b> Realiza un control de una tecla de un receptor. En caso de memorización, pantalla visualiza la posición de la memoria ha sido memorizado el radiomando (de 01 a 64) y el número de la tecla (T1-T2-T3 ó T4).
cRnc E4	<b>Eliminar Lista</b> <b>¡ATENCIÓN!</b> Elimina completamente de la memoria del receptor todos los radiomandos memorizados.
cod rH	<b>Lectura del código receptor</b> Visualiza el código receptor necesario para clonar los radiomandos.
UH	<b>ON</b> =Habilita la programación a distancia de las tarjetas mediante un transmisor W LINK previamente memorizado. Esta habilitación permanece activa 3 minutos desde presión del radiomando W LINK. <b>OFF</b> =Programación W LINK deshabilitada

- **NOTA IMPORTANTE: MARCAR EL PRIMER TRANSMISOR MEMORIZADO CON LA ETIQUETA CLAVE (MASTER).**

El primer transmisor, en el caso de programación manual, asigna el CÓDIGO CLAVE DEL RECEPTOR; este código es necesario para poder realizar la sucesiva clonación de los radiotransmisores.

El receptor de a bordo incorporado Clonix cuenta con algunas funciones avanzadas importantes:

- Clonación del transmisor master (rolling-code o código fijo)
- Clonación para sustitución de transmisores ya introducidos en el receptor
- Gestión de la base de datos de transmisores
- Gestión de comunidad de receptores

Para el uso de estas funciones avanzadas, consultar las instrucciones del programador portátil universal y la Guía de Programación CLONIX, suministradas con el dispositivo del programador portátil universal.

### 10.4) MENÚ IDIOMA (L InGUR)

Permite configurar el idioma del programador con pantalla.

### 10.5) MENÚ DE VALORES PREDETERMINADOS (dEFrULÉ)

Lleva nuevamente la central a los valores predeterminados.

### 10.6) MENÚ DE CONFIGURACIÓN AUTOMÁTICA (RULÉ oSEÉ) (Fig. F)

- Llevar la hoja a la posición de cierre
- Iniciar una operación de configuración automática pasando al menú específico del cuadro VENERE D.
- Inmediatamente después de pulsar la tecla OK, se visualiza el mensaje ".... ....", la central acciona una maniobra de apertura seguida por una maniobra de cierre, durante las cuales se configura automáticamente el valor mínimo de par necesario para el movimiento de la hoja.  
Durante esta fase es importante evitar el oscurecimiento de las fotocélulas, así como el uso de los mandos START, STOP y de la pantalla.  
Al final de esta operación, la central de mando habrá configurado automática los valores de par ideales. Comprobarlos y si fuera necesario modificarlos como se describe en programación.



# MANUAL DE INSTALACIÓN

DB11627A00100\_06  
**TABLA "B" - MENÚ LÓGICAS - (Lógica)**

Lógica	min.	máx.	default	Definición	Descripción
EcR	---	---	OFF	<b>Tiempo de Cierre Automático</b>	ON Activa el cierre automático OFF Excluye el cierre automático.
bl. INP. RP.	---	---	OFF	<b>Bloquea Impulsos</b>	ON El impulso de start no tiene ningún efecto durante la fase de apertura. OFF El impulso de start tiene efecto durante la fase de apertura.
3 PASOS	---	---	OFF	<b>3 Pasos</b>	ON Habilita la lógica 3 pasos. Un impulso de start tiene los siguientes efectos: puerta cerrada: abre en fase de apertura: detiene y activa el TCA (si está configurado). puerta abierta: cierra en fase de cierre: detiene y vuelve a abrir OFF Habilita la lógica 4 pasos. Un impulso de start tiene los siguientes efectos: puerta cerrada: abre en fase de apertura: detiene y activa el TCA (si está configurado) puerta abierta: cierra en fase de cierre: detiene y no activa el tca (stop)
PrERLARPR	---	---	OFF	<b>Prealarma</b>	ON El indicador parpadeante se enciende aproximadamente 3 segundos antes de que el motores arranquen. OFF El indicador parpadeante se enciende simultáneamente cuando arrancan los motores.
hombRE PrES	---	---	OFF	<b>Hombre presente</b>	ON Funcionamiento con hombre presente en fase de cierre: la maniobra de apertura se produce de manera automática, la maniobra de cierre continua hasta que se mantiene presionada la techa de mando. (CLOSE) OFF Funcionamiento a impulsos (estándar).
FotocAP.	---	---	OFF	<b>Fotocélulas en fase de apertura</b>	ON En caso de oscurecimiento, excluye el funcionamiento de la fotocélula en fase de apertura. Durante la fase de cierre, invierte inmediatamente. OFF En caso de oscurecimiento, las fotocélulas se activan tanto en fase de apertura como de cierre. Un oscurecimiento de la fotocélula en fase de cierre, invierte el movimiento sólo tras la desactivación de la fotocélula.
ESSE Phot	---	---	OFF	<b>Prueba de fotocélula</b>	ON Activa el control de las fotocélulas OFF Desactiva el control de las fotocélulas Si está deshabilitado (OFF) inhibe la función de control de las fotocélulas, permitiendo la conexión de dispositivos no equipados con contacto complementario de prueba.
ESSE bAr	---	---	OFF	<b>Prueba de canto</b>	ON Activa el control del canto OFF Desactiva el control del canto Si está deshabilitado (OFF) inhibe la función de control del canto, permitiendo la conexión de dispositivos no equipados con contacto complementario de prueba.
MASTER	---	---	OFF	<b>Master/Slave</b>	ON El cuadro de mando es fijado como Master en una conexión centralizado. OFF El cuadro de mando es fijado como Slave en una conexión centralizado.
cod Fijo	---	---	OFF	<b>Código Fijo</b>	ON El receptor es configurado para el funcionamiento en modo código fijo. OFF El receptor es configurado para el funcionamiento en modo código fijo.
ProG. radio	---	---	ON	<b>Programación de los radiomandos</b>	ON Habilita la memorización vía radio de los transmisores: (Fig. K) 1- Pulsar en secuencia la tecla oculta (P1) y la tecla normal (T1-T2-T3-T4) de un transmisor ya memorizado en modo estándar a través del menú radio. 2- Dentro de los 10 seg. pulsar la tecla oculta (P1) y la tecla normal (T1-T2-T3-T4) de un transmisor por memorizar. Al cabo de 10 seg., el receptor sale del modo de programación, dentro de este tiempo se pueden incorporar nuevos transmisores. Este modo no requiere el acceso al cuadro de mando. OFF Deshabilita la memorización vía radio de los transmisores. Los transmisores se memorizan utilizando sólo el menú Radio específico.
ScR 2ch	---	---	OFF	<b>Indicador de cancela abierta o IIº canal radio</b>	ON La salida entre los bornes 6 - 7 del módulo opcional SCS-10 es configurada como Indicador de cancela abierta, el IIº canal radio en este caso la apertura peatonal. OFF La salida entre los bornes 6 - 7 del módulo opcional SCS-10 es configurada como IIº canal radio.
SEARt - oPEN	---	---	OFF	<b>Selección START - OPEN</b>	ON La entrada entre los dos bornes 3 - 4 funciona como OPEN. OFF La entrada entre los dos bornes 3 - 4 funciona como START.
PEd-cLOSE	---	---	OFF	<b>Selección PEATONAL - CLOSE</b>	ON La entrada entre los dos bornes 16 - 17 funciona como CLOSE. OFF La entrada entre los dos bornes 16 - 17 funciona como PEATONAL.
Inv. Rot.	---	---	OFF	<b>Inversión del movimiento</b>	ON Invierte el movimiento de la rotación estándar (Ver Fig.I). OFF Rotación estándar (Ver Fig.I).



# MANUAL DE INSTALACIÓN

DB11627A00100\_06  
**TABLA "B" - MENÚ LÓGICAS - (Lógica)**

Lógica	min.	máx.	default	Definición	Descripción
tiCRR	---	---	OFF	<b>Tiempo de Cierre Automático</b>	ON Activa el cierre automático OFF Excluye el cierre automático.
bl. iMP. RP.	---	---	OFF	<b>Bloquea Impulsos</b>	ON El impulso de start no tiene ningún efecto durante la fase de apertura. OFF El impulso de start tiene efecto durante la fase de apertura.
3 PASOS	---	---	OFF	<b>3 Pasos</b>	ON Habilita la lógica 3 pasos. Un impulso de start tiene los siguientes efectos: puerta cerrada: abre en fase de apertura: detiene y activa el TCA (si está configurado). puerta abierta: cierra en fase de cierre: detiene y vuelve a abrir OFF Habilita la lógica 4 pasos. Un impulso de start tiene los siguientes efectos: puerta cerrada: abre en fase de apertura: detiene y activa el TCA (si está configurado) puerta abierta: cierra en fase de cierre: detiene y no activa el tca (stop)
PrERLARRR	---	---	OFF	<b>Prealarma</b>	ON El indicador parpadeante se enciende aproximadamente 3 segundos antes de que el motores arranquen. OFF El indicador parpadeante se enciende simultáneamente cuando arrancan los motores.
hombRE PrES	---	---	OFF	<b>Hombre presente</b>	ON Funcionamiento con hombre presente en fase de cierre: la maniobra de apertura se produce de manera automática, la maniobra de cierre continua hasta que se mantiene presionada la techa de mando. (CLOSE) OFF Funcionamiento a impulsos (estándar).
FotocAP.	---	---	OFF	<b>Fotocélulas en fase de apertura</b>	ON En caso de oscurecimiento, excluye el funcionamiento de la fotocélula en fase de apertura. Durante la fase de cierre, invierte inmediatamente. OFF En caso de oscurecimiento, las fotocélulas se activan tanto en fase de apertura como de cierre. Un oscurecimiento de la fotocélula en fase de cierre, invierte el movimiento sólo tras la desactivación de la fotocélula.
tiESe Phot	---	---	OFF	<b>Prueba de fotocélula</b>	ON Activa el control de las fotocélulas OFF Desactiva el control de las fotocélulas Si está deshabilitado (OFF) inhibe la función de control de las fotocélulas, permitiendo la conexión de dispositivos no equipados con contacto complementario de prueba.
tiESe bAr	---	---	OFF	<b>Prueba de canto</b>	ON Activa el control del canto OFF Desactiva el control del canto Si está deshabilitado (OFF) inhibe la función de control del canto, permitiendo la conexión de dispositivos no equipados con contacto complementario de prueba.
MSLEr	---	---	OFF	<b>Master/Slave</b>	ON El cuadro de mando es fijado como Master en una conexión centralizado. OFF El cuadro de mando es fijado como Slave en una conexión centralizado.
cod Fijo	---	---	OFF	<b>Código Fijo</b>	ON El receptor es configurado para el funcionamiento en modo código fijo. OFF El receptor es configurado para el funcionamiento en modo código fijo.
ProG. radio	---	---	ON	<b>Programación de los radiomandos</b>	ON Habilita la memorización vía radio de los transmisores: (Fig. K) 1- Pulsar en secuencia la tecla oculta (P1) y la tecla normal (T1-T2-T3-T4) de un transmisor ya memorizado en modo estándar a través del menú radio. 2- Dentro de los 10 seg. pulsar la tecla oculta (P1) y la tecla normal (T1-T2-T3-T4) de un transmisor por memorizar. Al cabo de 10 seg., el receptor sale del modo de programación, dentro de este tiempo se pueden incorporar nuevos transmisores. Este modo no requiere el acceso al cuadro de mando. OFF Deshabilita la memorización vía radio de los transmisores. Los transmisores se memorizan utilizando sólo el menú Radio específico.
ScR 2ch	---	---	OFF	<b>Indicador de cancela abierta o IIº canal radio</b>	ON La salida entre los bornes 6 - 7 del módulo opcional SCS-10 es configurada como Indicador de cancela abierta, el IIº canal radio en este caso la apertura peatonal. OFF La salida entre los bornes 6 - 7 del módulo opcional SCS-10 es configurada como IIº canal radio.
SEArE - oPEn	---	---	OFF	<b>Selección START - OPEN</b>	ON La entrada entre los dos bornes 3 - 4 funciona como OPEN. OFF La entrada entre los dos bornes 3 - 4 funciona como START.
PEd-cLOSE	---	---	OFF	<b>Selección PEATONAL - CLOSE</b>	ON La entrada entre los dos bornes 16 - 17 funciona como CLOSE. OFF La entrada entre los dos bornes 16 - 17 funciona como PEATONAL.
inu. Rot.	---	---	OFF	<b>Inversión del movimiento</b>	ON Invierte el movimiento de la rotación estándar (Ver Fig.I). OFF Rotación estándar (Ver Fig.I).





New Gate

Pol. Ind. Sud-Oest C/Bernat de Rocabertí, 16 Sabadell (Barcelona) 08205  
Tel.: 93 721 97 55 e-mail: [info@newgate.es](mailto:info@newgate.es)

[www.newgate.es](http://www.newgate.es)