



New Gate

ALCE

Instrucciones ALCE-V20201209

CONFIGURACIÓN DE FUNCIONES:

- a)** Mantenga presionado el botón SET hasta que aparezca "1" en la pantalla y luego suelte el botón.
- b)** Presione el botón UP/DOWN, hasta que aparezca en la pantalla "1-E".
- c)** Presione el botón SET para confirmar la función que necesita configurar, luego entre a la interfaz para configurar detalles de la función designada.
- d)** Se verá en la pantalla 0-A con un punto que parpadea.
- e)** Presione el botón UP/DOWN para elegir el número necesario de configuración.
- f)** Presione el botón SET para confirmar. Se verá el status "II" automáticamente.

INSTRUCCIONES DE PROGRAMACIÓN

Preinstrucción para botones de programa

- 1.** Haga clic brevemente en el botón SET: cuando está en espera, borrará el error y regresará a la pantalla normal.
- 2.** Haga clic brevemente en el botón CODE:
 - (En el estado de configuración) Salga de la operación actual y regrese al modo de espera.
 - En espera, apriete el botón CODE. se indicará un punto en la esquina, entre en modo de aprendizaje.Ahora pulse 1º el botón del mando que quiere usar, el punto puede desaparecer; pulse otra vez el mismo botón; el punto parpadea indicando que lo ha reconocido y grabado.
- 3.** Presione brevemente el botón UP: la puerta se abrirá.
- 4.** Presione brevemente el botón DOWN: la puerta se cerrará. (Cuando la puerta se abre o se cierra, se detendrá si presiona cualquier tecla).

5. Mantenga presionado el botón SET: Entrará en modo programación.
6. Mantenga presionado el botón CODE: hasta que aparezca una "C" y todos los emisores grabados serán borrados de la memoria.
7. Mantenga presionado el botón UP: Aumenta la resistencia al impacto. Mantenga presionado el botón DOWN, disminuye la resistencia.
8. Presione prolongadamente el botón DOWN: Establece la configuración de fábrica

Mantenga presionado el botón DOWN, después de 4 segundos, se desplazará para mostrar,  luego se reiniciará la apertura de la puerta del garaje.

Se restablecerá todo dejando solo los emisores grabados.

1. PROGRAMACIÓN FINALES DE CARRERA APERTURA Y CIERRE

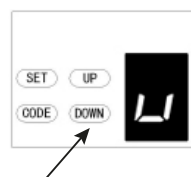
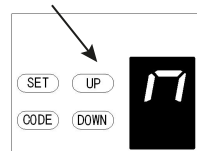
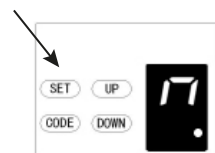
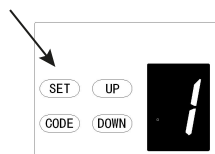
a) Mantenga presionado el botón SET aparecerá el nº "1" en la pantalla y luego suelte el botón.

b) Presione el botón SET nuevamente y entrará en modo programación, verá una "n" con punto en la pantalla.

c) Mantenga presionado el botón UP hasta que la puerta llegue a la posición deseada. El punto desaparecerá.

d) Presione el botón SET para confirmar la posición abierta, luego verá "u" con un punto en la esquina.

e) Mantenga presionado el botón DOWN hasta que la puerta alcance la posición de cierre deseada, verá "u" sin punto en la pantalla.

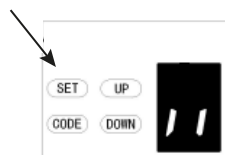


NOTA: para ajustar, mueva los botones UP y DOWN.

f) Ahora presione el botón SET para confirmar la posición de cierre, luego verá "11" en la pantalla. La puerta hará un ciclo de apertura y cierre automáticamente para grabar los parámetros y las fuerzas de ajuste.

PRECAUCIÓN:

Después de los ciclos automáticos, se verá en la pantalla (0-9), "0" significa que está equilibrada la puerta. Se recomienda encarecidamente que este número deba ser más bajo que la potencia programada.



2. AJUSTE DE FUERZA

PRECAUCIÓN:

Normalmente no es necesario (vienen de fábrica) y además se ajusta automáticamente.

a) Mantenga presionado el botón SET aparecerá el nº "1" en la pantalla, después presionar UP, aparecerá el nº "2", entrará en modo configuración, luego suelte.

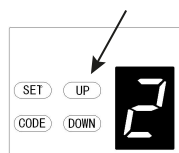
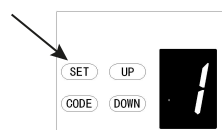
b) Presione el botón SET nuevamente, la unidad ahora está en modo de ajuste de fuerza, luego verá el nº "3" con punto parpadeante en la pantalla.

c) Presione el botón UP para aumentar la fuerza o el botón DOWN para disminuir la fuerza.

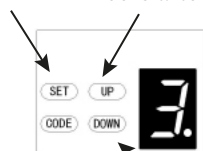
La fuerza mínima es "1" y se puede ajustar hacia arriba. La fuerza máxima es "5"

d) Presione el botón SET para confirmar volverá automáticamente al estado de espera y mostrará "11".

NOTA: La fuerza está configurada en "3" como estándar en fábrica.



Incremento fuerza



disminución fuerza



3. CONFIGURACIÓN DE LA VELOCIDAD

PRECAUCIÓN:

Los finales de carrera deberán ser grabados de nuevo.

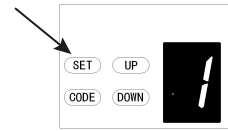
a) Mantenga presionado el botón SET aparecerá el nº "1" en la pantalla, después presionar UP, aparecerá el nº "3", entrará en modo configuración, luego suelte.

b) Presione el botón SET nuevamente, la unidad ahora está en modo de ajuste de velocidad, luego verá la letra "A" con punto parpadeante en la pantalla.

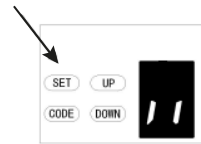
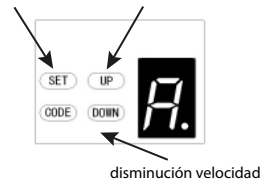
c) Presione el botón UP y DOWN para elegir la velocidad. El nº "3" significa el 80% de la velocidad de desplazamiento. La letra "A" significa la velocidad máxima.

d) Presione el botón SET para confirmar el conjunto y volverá automáticamente al estado de espera y mostrará "11".

NOTA: La velocidad de desplazamiento se establece a velocidad máxima "A" de fábrica.



Incremento velocidad



4. CIERRE AUTOMÁTICO Y CONFIGURACIÓN DE TIEMPO DE ESPERA

a) Mantenga presionado el botón SET aparecerá el nº "1" en la pantalla, después presionar UP, aparecerá el nº "4", entrará en modo configuración, luego suelte.

b) Presione el botón SET nuevamente, la unidad ahora está en modo de ajuste de cierre, luego verá el nº "0" con punto en la pantalla.

c) Presione el botón UP y DOWN para configurar el tiempo de cierre automático.

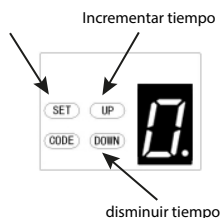
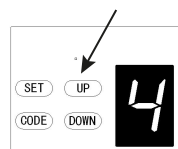
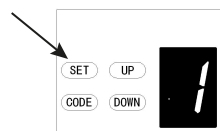
d) Presione el botón Up para aumentar el tiempo de cierre, presione DOWN para disminuirlo.

El tiempo de cierre es $15\text{seg} \times N$, $N= 0-9$.

El tiempo máximo es de 135seg. Para deshabilitar la función de cierre automático, configure el tiempo en cero (0).

NOTA:

1. El tiempo de espera de fábrica es de "0".
2. Si la función de fotocélula está activada, cuando la obstruyes en modo "espera", deja de contar el tiempo. Luego, al dejar de obstaculizarla continuará de nuevo contando el tiempo de cierre automático.



5. CONFIGURACIÓN AUTOMÁTICA CON LA PUERTA EN CUALQUIER POSICIÓN

a) Mantenga presionado el botón SET aparecerá el nº "1" en la pantalla, después presionar UP, aparecerá el nº "5", entrará en modo configuración, luego suelte.

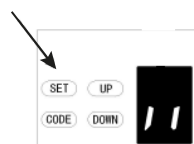
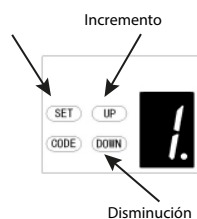
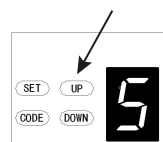
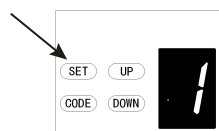
b) Presione el botón SET nuevamente, la unidad ahora está en el modo de ajuste de cierre automático, luego verá el nº "1" con punto parpadeante en la pantalla.

c) Presione el botón UP y DOWN para configurar el cierre automático, puedes elegir "1" o "2".

La figura "1" significa que la puerta solo se puede cerrar automáticamente mientras está en la posición límite abierta.

La figura "2" significa que la puerta se puede cerrar automáticamente mientras la puerta está en cualquier posición

d) Presione el botón SET para confirmar el conjunto y volverá automáticamente al estado de espera y mostrará "||".

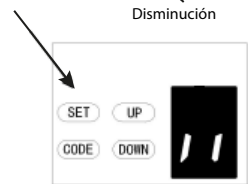
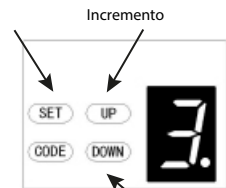
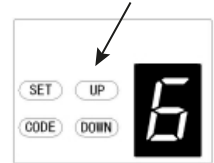
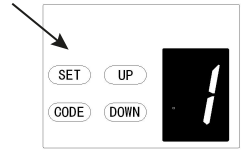


NOTA:

1. La condición de cierre se establece en "1" como estándar en fábrica.
2. La puerta se cerrará automáticamente si se abre completamente o cuando inviertes el sentido, cerrando NO lo hará si encuentra obstáculo o si la detenemos con el emisor.

6. CONFIGURACIÓN DEL TIEMPO DE LUZ DE CORTESÍA

- a)** Mantenga presionado el botón SET hasta que aparezca "1" en la pantalla, luego presione el botón UP hasta que aparezca "6" en la pantalla para entrar en la función de configuración, luego suelte el botón.
- b)** Presione el botón SET nuevamente. La unidad ahora está en el modo de ajuste del tiempo de la luz de cortesía, luego verá el nº "3" con punto parpadeando en la pantalla.
- c)** Presione UP/DOWN para configurar el tiempo de la luz de cortesía (1-9).
- d)** Presiona el botón UP para incrementar el tiempo o DOWN para disminuir el tiempo. El tiempo es equivalente a 1 minuto x N, N=1-9. El tiempo máximo es de 9 minutos.
- e)** Presione el botón SET para confirmar el conjunto y regresará automáticamente al estado de espera y aparecerá "11".
- NOTA:** El tiempo de la luz de cortesía es de 3 minutos standard de fábrica.



7.

NO APLICAR

8.

NO APLICAR

9. CONFIGURACIÓN DE LOS BOTONES DEL EMISOR

a) Mantenga presionado el botón SET entrará en modo configuración, aparecerá el nº "9" en la pantalla, luego suelte.

b) Presione el botón SET nuevamente, la unidad ahora está en modo de ajuste de reconocimiento de botones, luego verá el nº "1" con punto parpadeante en la pantalla.

c) Presione el botón UP y DOWN una vez para seleccionar si desea que los 4 botones del emisor puedan controlar la apertura, o solo para un botón.

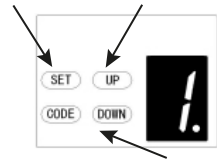
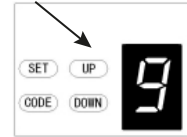
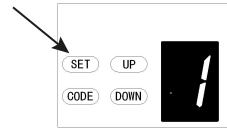
El nº "0" significa que la función de reconocimiento de botones está cerrada. Significa que si codificó 1 botón para un motor, entonces los 4 botones en el control remoto funcionarán igualmente. Es adecuado para los usuarios que solo tienen 1 puerta de automatización en casa.

El nº "1" significa que la función de reconocimiento de botones está abierta. Si codificó el primer botón con el primer motor, entonces el primer botón será el único botón en el control remoto que puede controlar la apertura. Es adecuado para los usuarios que tienen más de 1 puerta de automatización en el hogar.

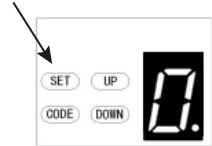
d) Presione el botón SET para confirmar y regresará automáticamente al estado de espera y mostrará "11"

NOTA:

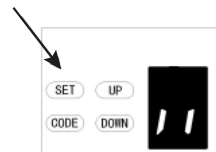
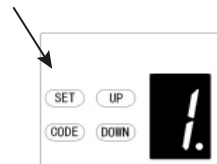
1. El reconocimiento de botones se establece en "1" como estándar en fábrica.
2. Después de cambiar los botones de no reconocimiento en reconocimiento, observe que solo el botón codificado puede controlar el motor.



función de reconocimiento de botones cerrada

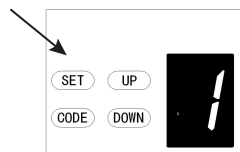


función de reconocimiento de botones abierta

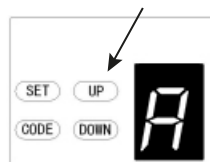


A. CONFIGURACIÓN DE CANTIDAD DE CÓDIGOS DE MEMORIA

a) Mantenga presionado el botón SET hasta que aparezca "1" en la pantalla, luego presione el botón UP hasta que aparezca "A" en la pantalla para ingresar a esta configuración de función y luego suelte el botón.

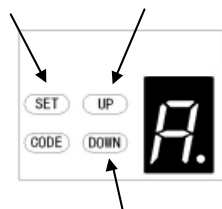


b) Presione de nuevo el botón SET, la unidad se encuentra ahora en el modo de ajuste remoto de código, luego verá la letra "A" nuevamente, pero con un punto de parpadeante en la pantalla.



c) Presione el botón UP/DOWN una vez para configurar la cantidad remota. (A o 1 ~ 9).

d) La letra "A" significa la cantidad máxima de 50 memorias. Presione el botón UP/DOWN una vez para aumentar o disminuir la cantidad.



La cantidad remota se establece en $5\text{mem} * N$,
 $N = 1 \sim 9$. (La cantidad es el múltiplo de 5)

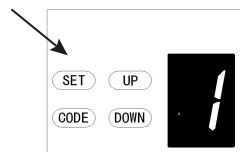
e) Presione el botón SET para confirmar y regresará automáticamente al estado de espera y aparecerá "11".

NOTA: La cantidad remota está configurada en "A" como estándar en fábrica.

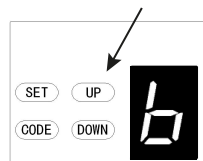


B. CONFIGURACIÓN ANTIAPLASTAMIENTO ENTRE 1 Y 9 CM

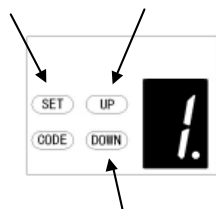
a) Mantenga presionado el botón SET hasta que aparezca "1" en la pantalla, luego presione el botón UP hasta que aparezca "b" en la pantalla para entrar en el modo configuración, luego suelte el botón.



b) Presione el botón SET nuevamente, la unidad se encuentra ahora en el modo de antiplastamiento, luego verá el nº "1", con un punto de parpadeante en la pantalla.



c) Presione el botón UP/DOWN una vez para configurar el antiplastamiento mientras cierra (0-9).



d) Presione el botón UP para incrementar o DOWN para disminuir.

Los números "1-9" significan que la puerta aún no rebota aunque haya obstáculos en su trayectoria de cierre dentro de 1 cm a 9 cm de la posición de cierre. Esta función es más adecuada para el norte de Europa, donde siempre hay nieve.

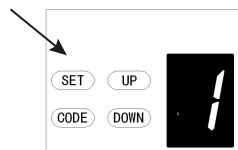


e) Presione el botón SET para confirmar y regresará automáticamente al estado de espera y aparecerá "11".

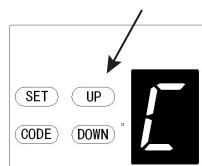
NOTA: La altura a ignorar de antiplastamiento está configurada en "1" como estándar en fábrica).

C. SEGURIDAD PEATONAL

a) Mantenga presionado el botón SET hasta que aparezca "1" en la pantalla, luego presione el botón UP hasta que aparezca "C" en la pantalla para entrar en el modo configuración, luego suelte el botón.



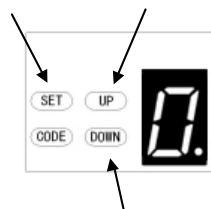
b) Presione el botón SET nuevamente, la unidad se encuentra ahora en el modo de seguridad peatonal, luego verá el n° "0", con un punto de parpadeante en la pantalla.



c) Presione el botón UP/DOWN una vez para configurar la seguridad peatonal, puedes elegir entre "0" o "1".

El n° "0" significa que la función de puerta de paso está normalmente abierta.

El n° "1" significa que la función de puerta de paso está normalmente cerrada.



e) Presione el botón SET para confirmar y regresará automáticamente al estado de espera y aparecerá "11".

NOTA: La seguridad peatonal está configurada en "0" como estándar en fábrica).



D. CONFIGURACIÓN ON/OFF DE LA FOTOCÉLULA

NOTA: Asegúrese de que la fotocélula ha sido instalada correctamente y usa el contacto normalmente cerrado.

Importante: La fotocélula ha de ser deshabilitada si no la instalamos.

De otro modo no cerrará la puerta y saldrá en la pantalla la letra "r" indicándolo.

a) Mantenga presionado el botón SET hasta que aparezca "1" en la pantalla, luego presione el botón UP hasta que aparezca "d" en la pantalla para entrar en el modo configuración, luego suelte el botón.

b) Presione el botón SET nuevamente, la unidad se encuentra ahora en el modo de la fotocélula, luego verá el nº "0", con un punto de parpadeante en la pantalla.

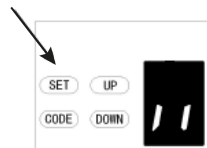
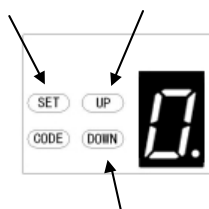
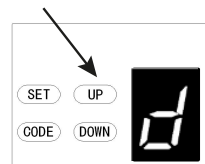
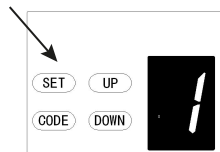
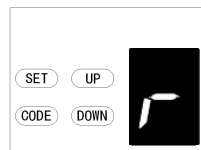
c) Presione el botón UP/DOWN una vez para configurar la fotocélula, puedes elegir entre "0" o "1".

El nº "0" significa que la función de la fotocélula está cerrada.

El nº "1" significa que la función de la fotocélula está abierta.

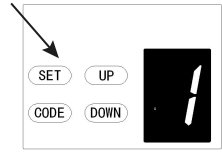
d) Presione el botón SET para confirmar y regresará automáticamente al estado de espera y aparecerá "ll".

NOTA: La fotocélula está configurada en "0" como estándar en fábrica).



E. MANTENIMIENTO CONTADOR DE CICLOS

a) Mantenga presionado el botón SET hasta que aparezca "1" en la pantalla, luego presione el botón UP hasta que aparezca "E" en la pantalla para entrar en el modo configuración, luego suelte el botón.

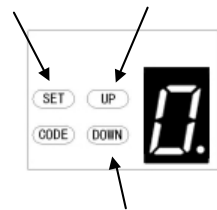


b) Presione el botón SET nuevamente, la unidad se encuentra ahora en el modo de mantenimiento contador de ciclos, luego verá el nº "0", con un punto de parpadeante en la pantalla.



c) Presione el botón UP/DOWN, puede seleccionar los ciclos de operación que necesita para que el operador lo notifique. Puede elegir entre "1-5".

El nº "1" significa, después de que la puerta del garaje haya funcionado hasta 1000 veces, la luz L.E.D parpadeará 10 veces rápidamente después de que la puerta deje de funcionar. Para que note que su puerta de garaje necesita mantenimiento. Y, al mismo tiempo, verá aparecer una figura "t" en la pantalla.



El nº"2" significa que el contador de ciclos de mantenimiento está configurado en 2000 veces el nº "3" en 3000, el "4" en 4000 y el "5" en 5000.



c) Presione el botón SET para confirmar el conjunto y regresará automáticamente al estado de espera y aparecerá "||".

NOTA:

- 1.El recuento de los ciclos está configurado en "0" como estándar en fábrica.
2. Si aparece "b" en la pantalla y la luz del led parpadea 10 veces rápidamente significa que la puerta perdió el equilibrio, recomendamos el mantenimiento de las puertas del garaje.
3. "Verifique" el estado o "vuelva a rearmar" los finales de carrera después de las advertencias de alarma de mantenimiento.



F. FUNCIÓN COMUNITARIA

a) Mantenga presionado el botón SET hasta que aparezca "1" en la pantalla, luego presione el botón UP/DOWN hasta que aparezca "F" en la pantalla para entrar en el modo configuración, luego suelte el botón.



b) Presione el botón SET, entrará en el modo de configuración.



c) Presione el botón UP/DOWN para escoger 0 o 1. Luego confirme con botón SET.

Nº 0: Función comunitaria desactivada.

Nº 1: Función comunitaria activada solo en cierre.

Nº 2: Función comunitaria en apertura y en cierre.



Conexión fotocélula (opcional) Fig. 15, 16

Conexión pulsador (opcional) Fig.15

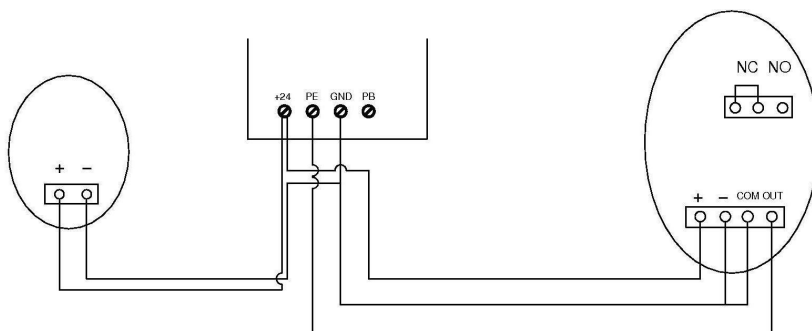
Observación:

1. Luz de relampagueo, debe ser inferior a 25W
2. PB (pulsador externo), debe ser "NO"

Fig.15



Fig.16



Conexión de la fotocélula y el pulsador

Otras instrucciones y aplicaciones del terminal

1. Las conexiones O/S/C disponibles. (Fig. 17, Fig. 18)

Agregue un nuevo botón O/S/C para abrir o cerrar la puerta.

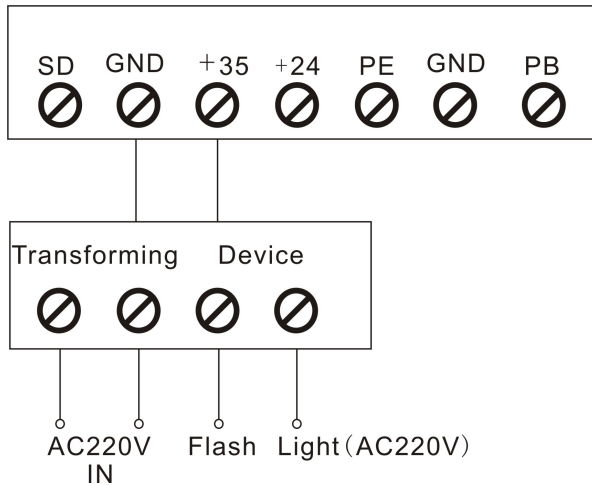
2. Función de luz de relampagueo. (Fig. 17, Fig. 18)

Existen conexiones correspondientes para esta función y proporcionan un voltaje a la luz de 24v-35v. Conecte la luz de relampagueo con DC 24v-28v, corriente $\leq 100\text{mA}$. Cuando utilice luces de relampagueo de alimentación de CA de 220 V, haga coincidir un adaptador y el cableado según sea necesario

3. Protección de la puerta de paso (SD) (Fig. 17, Fig. 18)

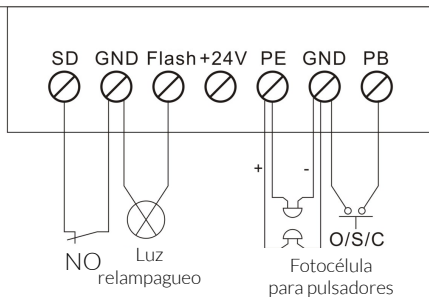
Esta función garantiza que la puerta no se pueda abrir a menos que la puerta de paso esté cerrada. El panel de la puerta no se dañará.

Fig.17



Apertura puerta de garage

Luz de relampagueo



Puerta de entrada
Dispositivo de seguridad









ASS. CONEXIÓN TERMINAL




MANUAL DE DESENGANCHE

El motor está equipado con un cable de liberación manual para desacoplar la lanzadera y mover la puerta con la mano mientras sujeta la manija hacia abajo (Fig. 19).

Tire de la manija para desactivar la lanzadera. Para volver a enganchar la puerta, simplemente haga funcionar el motor en modo automático o mueva la puerta con la mano hasta que el carro se enganche en la lanzadera de cadena. En algunas situaciones en las que la puerta de un peatón no está en estado, se recomienda instalar un dispositivo de desconexión externo (Fig. 20).

FALLOS COMUNES Y SOLUCIONES

FALLOS	CAUSAS	SOLUCIONES
Nada funciona y no hay luz en el LCD	<ul style="list-style-type: none"> - Falta corriente - El cable se ha desconectado (el enchufe) o quemado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mirar el enchufe y los cables de tensión. 2. Mirar fusible. 3. Mirar el voltaje (si es correcto) y el conector del transformador. 4. Mirar si el enchufe está puesto y el magnetotérmico arriba. 5. Revisar transformador (el voltaje) reponer la placa si no funciona o el transformador nuevos.
Fallo posición.	Error del sistema.	Ajustar de nuevo los tiempos.
Cuando aparece. 	Recorrido menor de 30cm. o mayor de 9m.	Resetear y comenzar aprendizaje.
Cuando aparece. 	Voltaje insuficiente.	Revisar la tensión recibida.
Cuando aparece. 	La puerta está descompensada necesita mantenimiento.	Reparar la puerta y dejar en perfecto estado manual.
Cuando aparece. 	El motor no bloquea.	Cambiar el motor eléctrico.
Cuando aparece. 	Falla el aprendizaje de subida y bajada o no lee correctamente.	Hacer el aprendizaje de nuevo siguiendo el manual.
Led siempre encendido.	El panel de lectura se ha roto o el conector.	Reemplazar el conector de alimentación.
Cuando aparece.  Parada automática después de 10cm.	El sensor "HALL" o el cable del sensor roto.	Abrir el cobertor y revisar el cable del sensor "HALL". Enchufar bien o reemplazar.
Cuando aparece.  Hay sonido de relé y el motor no funciona.	El cable entre el motor y la central está mal conectado.	Abrir el cobertor y revisar el cable y conector del motor a la placa.
Cuando aparece.  Hay sonido de relé y el motor no funciona.	El cable entre el motor y la central está enchufado a la inversa.	Primero quitar tensión y abrir el cobertor del motor. Conectar bien y hacer de nuevo aprendizaje.
Cuando aparece.  Solo abre la puerta.	La fotocélula está activada pero no instalada.	Sacar la no función "fotocélula" si hay colocada una. Si está colocada revisar su instalación.

Puerta abierta y cierra automáticamente. Los leds parpadean 4 veces.	Está activado el cierre automático.	Quitar cierre automático si no se desea.
Cuando la puerta para y la luz está encendida siempre.	La tensión de la placa está estropeada.	Reemplazar la tarjeta de alimentación.
Leds apagados.	1. Cable de leds desenchufados. 2. Los leds están rotos. 3. El circuito está roto.	1. Mirar cable de leds. 2. Reemplazar los leds. 3. Reemplazar el circuito.
La puerta se abre sola.	El cierre automático está invertido. La puerta no está bien o rota. Hay obstáculos en el recorrido.	1. Resetear, mirar los recorridos otra vez. 2. Aumentar la fuerza del motor.
La puerta para en apertura (abriendo).	Hay obstáculos en el recorrido o mala instalación de guías.	1. Resetear recorridos. 2. Incrementar la fuerza motor. 3. Revisar la guías y las ruedas.
Mala recepción del emisor.	1. Ver batería. 2. Revisar antena. 3. Hay interferencia cercana.	1. Cambiar batería. 2. Colocar antena. 3. Revisar interferencia.
No podemos memorizar un emisor nuevo.	Mando no es compatible.	Poner nuestros emisores compatibles.
Cuando aparece. 	La memoria está llena.	Borrar parte de la memoria o toda la memoria. Ver instrucciones. Añadir otro receptor más.
Cuando aparece. 	Puerta peatonal afectada.	Revisar función de puerta peatonal.
El motor funciona pero el motor no se mueve.	Eje del motor desgastado.	Reemplazar pieza eje del motor.
La batería no da tensión.	1. Batería vacía. 2. Cable batería invertido. 3. Cable batería roto.	1. Cargar batería. 2. Abrir cobertor y ver los polos conectados. 3. Cambiar los cables de batería.
Otros problemas.	Dispositivos externos no compatibles con el motor.	Cambiar los dispositivos si esto sucede o la central.
Cuando aparece. 	El motor necesita mantenimiento.	La puerta y el motor necesitan mantenimiento total.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

	FS 600	FS 1000	FS 1200
Voltaje de entrada	220-240V / 110-127, 50-60 Hz		
Fuerza máxima de empuje	600 N	1000 N	1200 N
Potencia absorbida	320W	350W	380W
Area máxima de la puerta	10.0m ²	15.0m ²	18.0m ²
Peso máximo de la puerta	80 kg	100 kg	130 kg
Altura máxima de la puerta	2400 - 3500mm	2400 - 3500mm	2400 - 3500mm
Mecanismo de conducción	cadena/cinturón	cadena/cinturón	cadena/cinturón
Velocidad de apertura y cierre	160mm/ segundo	160mm/ segundo	140mm/ segundo
ajuste de límite	electrónico	electrónico	electrónico
Transformador	tecnología de protección contra sobrecargas		
Frecuencia de radio	433.92 MHz	433.92 MHz	433.92 MHz
Formato de código	Código rodante (7.38 x 10 ¹⁹ Combinaciones)		
Transmisor de indicador de estado	2X	2X	2X
capacidad de almacenamiento de códigos	50 códigos diferentes		
Terminal con lux de precaución	incluido	incluido	incluido
Temperatura de trabajo	-40°C - +50°C	-40°C - +50°C	-40°C - +50°C
Seguridad	Arranque y frenado suaves, opción de fotocélula, opción de luz de precaución		
Nivel de protección	IP20	IP20	IP20



New Gate

Pol. Ind. Sud-Oest C/Bernat de Rocaberti, 16 Sabadell (Barcelona) 08205
Tel.: 93 721 97 55 e-mail: info@newgate.es

www.newgate.es