



New Gate

SLIDER

Instrucciones SLIDER-V20210517

E

Instrucciones SLIDER



1. APLICACIONES

Cuadro de control para 1 motor a 230 Vac, con receptor de radio integrado. Permite la regulación de la fuerza del motor y parada suave al final de las maniobras de apertura y cierre.

2. FUNCIONAMIENTO

Las maniobras del automatismo se ejecutan mediante el pulsador START (1-2) o mediante un emisor. La maniobra finaliza al darse cualquiera de las siguientes condiciones: por la activación del Final de Carrera correspondiente o por la finalización del tiempo de funcionamiento. Si durante la maniobra de apertura se da una orden, la maniobra finaliza y no se ejecuta el cierre automático.

La activación del Paro (6-7) provoca la inmediata detención de la maniobra, siendo necesaria una orden para la reanudación de la misma.

La activación del Contacto de Seguridad (5-6) en la maniobra de cierre provoca la inversión de ésta, pasando a la maniobra de apertura.

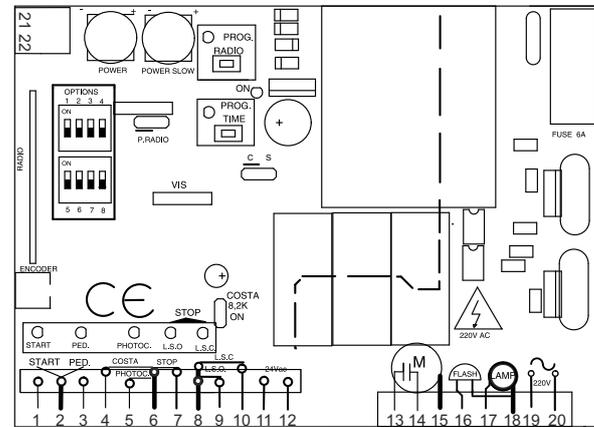
El contacto para Luz de Garaje se activa durante 3 minutos después de iniciar la maniobra.

La regulación de fuerza del motor seleccionada en R.FUERZA, se aplica al cabo de 2 seg. de haber iniciado la maniobra.

En POWER SLOW seleccionamos la velocidad del motor en periodo de amortiguación cuando I7 está a ON.

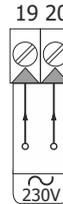
El pulsador peatonal (2-3) acciona la puerta para la apertura peatonal.

3. CONEXIONES

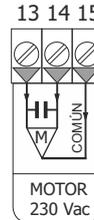


3.1 PANEL DE CONTROL

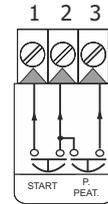
ALIMENTACIÓN



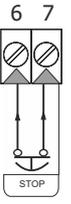
MOTOR



BOTONES TERMINALES

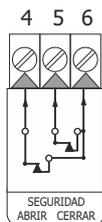


PARO

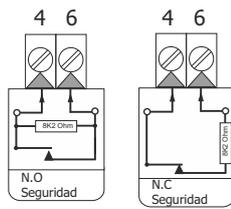


3.2 TERMINALES

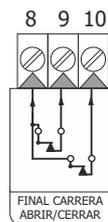
SEGURIDAD (Opción 5 OFF)



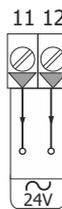
BANDA (Opción 5 ON)



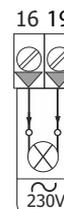
FINAL CARRERA



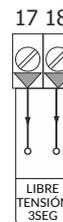
ALIMENTACIÓN ACCESORIOS



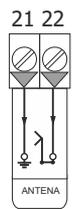
LUZ CORTESIA



LUZ GARAJE



ANTENA



4. REGULACIONES

REGULACIÓN FUERZA MOTOR



Regula la fuerza del motor. Girar a la IZQUIERDA para disminuir y a la DERECHA para aumentar.

REGULACIÓN DE LA VELOCIDAD FINAL (I7 ON)



Regulación Paro Suave. Girar a la IZQUIERDA para disminuir y a la DERECHA para aumentar.

5. PUENTES SELECTORES

Programación Via Radio



Selector izquierda - No hay programación via radio



Selector derecha - Hay programación via radio

Tipo de Motor (C S)



Selector izquierda - Motores de más de 600 kg.

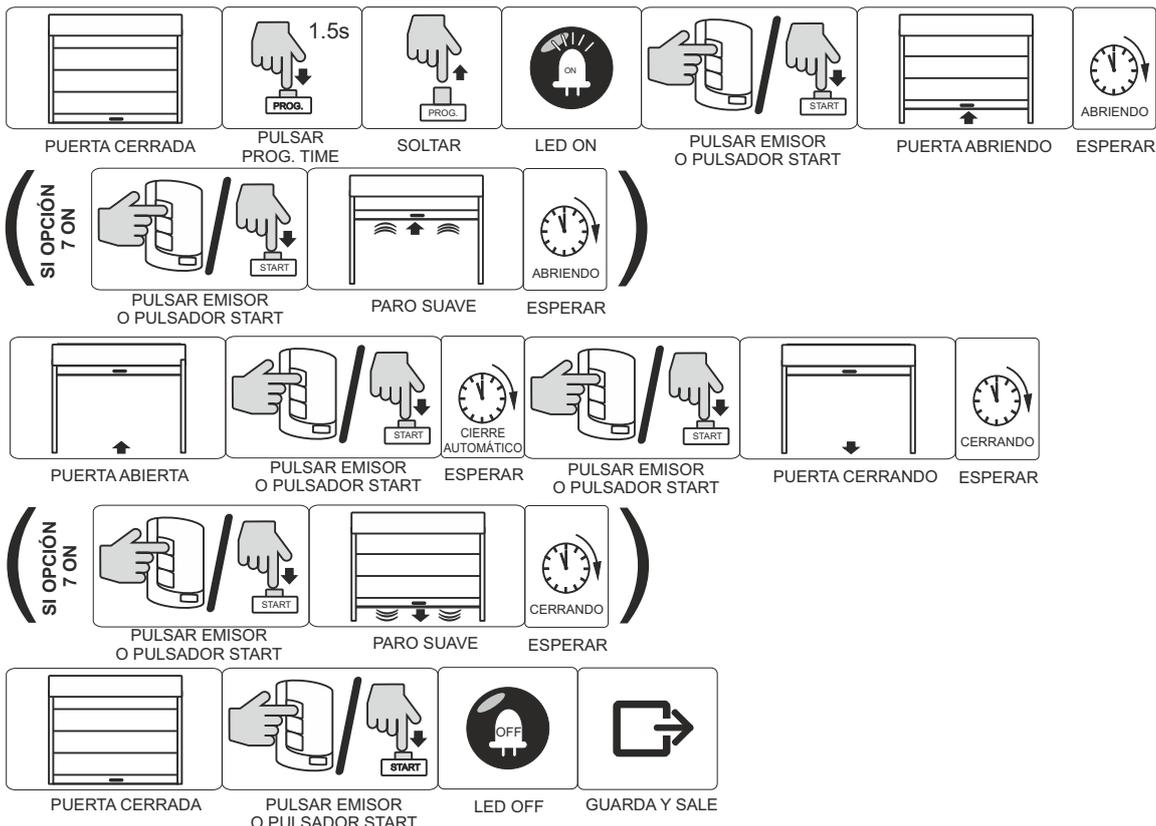


Selector derecha - Motores de menos de 600 kg.

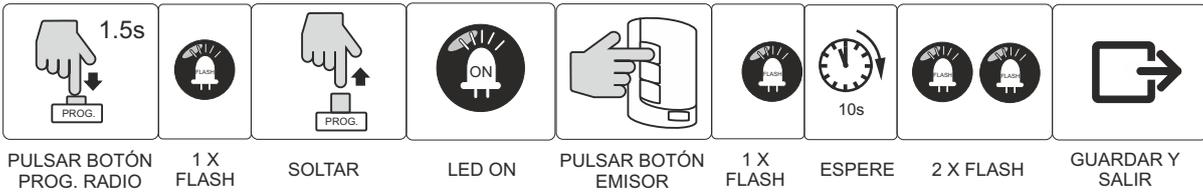
6. OPCIONES

1	BASCULANTE / CORREDERA		- Basculante.
			- Corredera.
2	BAJADA AUTOMÁTICA		- La puerta cierra automáticamente cuando está abierta y ha transcurrido el tiempo programado.
			- No hay cierre automático.
3	INVERSIÓN DIRECTA Y PARO AL ABRIR		- Inhibición durante la apertura del pulsador START (1-2) y del emisor. Durante el cierre la activación del START o del emisor invierte a maniobra de apertura.
			- El pulsador START (1-2) y el emisor, paran la puerta durante la apertura y invierten la maniobra en el cierre.
4	CAMBIO SENTIDO DEL MOTOR		- Sentido del motor normal.
			- Sentido del motor invertido.
5	OPCIONES PARO CON BANDA PNEUMÁTICA		- La entrada (4-6) funciona como banda de seguridad 8K2 parando e invirtiendo la maniobra durante el cierre y parando y desbloqueando durante la apertura.
			- La entrada (4-6) funciona como fotocélula de seguridad al abrir parando la maniobra durante la apertura, durante el cierre no actúa.
6	LUZ DESTELLO		- Destello.
			- Fija.
7	PARO SUAVE		- La puerta realiza una parada suave al final de los recorridos de apertura y cierre. (ver punto 7. para programación del recorrido con paro suave).
			- No hay paro suave.
8	ENCODER SI / NO		- Funcionamiento con encoder activado.
			- Funcionamiento normal del motor.

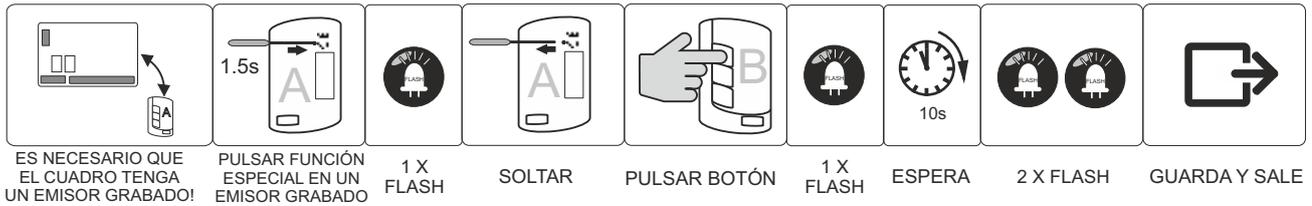
7. PROGRAMACIÓN DEL TIEMPO DE MANIOBRA



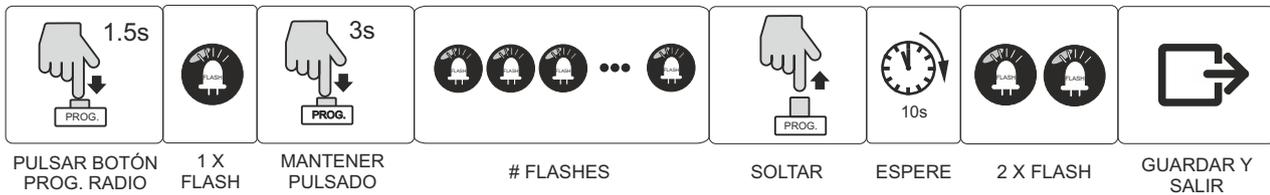
8. PROGRAMAR UN EMISOR



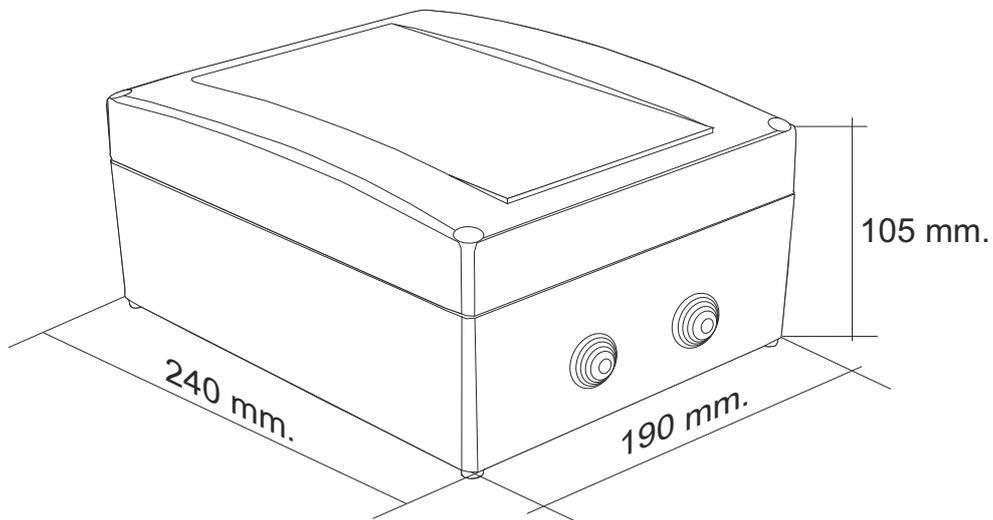
8.1 PROGRAMACIÓN VIA RADIO DE UN EMISOR



8.2 BORRADO DE MEMORIA EMISORES



9. CAJA DE PLÁSTICO



10. Programación apertura peatonal

Es recomendable que el motor tenga final de carrera

UTILIZAR UN EMISOR GRABADO

1- Pulsar 2 veces Prog. RADIO.

Grabar el canal del emisor que debe realizar la función peatonal.

2- Pulsar 1 vez Prog. Time.

Pulsar el canal el emisor que realizará la función peatonal.

La puerta comenzará a abrir.

Cuando esté en la posición deseada, volver a pulsar el canal del emisor que realiza la función de apertura peatonal.

Todos los emisores memorizados en el cuadro realizarán la función de apertura peatonal (descrita anteriormente) sin necesidad de realizar la operación con todos los emisores.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	
Alimentación	230V AC +/- 10%
Motor	550W (0,75 CV)
Salida alimentación accesorios	24V AC 250mA
Tiempo espera cierre automático	5 seg a 2 min
Tiempo funcionamiento normal	3 seg a 2 min
Combinaciones códigos	72.000 Billones de códigos
Número de códigos	254 códigos
Programación códigos	Autoaprendizaje
Selección de funciones	Se memoriza la función del código
Tiempo Luz de Garaje	3 min.
Contacto Luz de Garaje	10 A a 230V
Tiempo Funcionamiento Normal	2 seg. a 2 min.
Tiempo Amortiguación	0 seg. a 15 seg.
Frecuencia	433,92 Mhz (868 Mhz)
Homologaciones	ETS 300-220/ETS 300-683
Sensibilidad	Mejor de -100dBm
Alcance	Max. 60 m
Antena	Incorporada
Temperatura trabajo	-20 a 70°C

DECLARACION DE CONFORMIDAD CE

New Gate S.L. declara: bajo su exclusiva responsabilidad, que el equipo está diseñado y fabricado conforme con las directivas LV 2006/95/CE de Baja Tensión, EMC 2004/108/CE de Compatibilidad Electromagnética , 2006/42/CE de Maquinas y está pensado para control de puertas conforme con la norma EN13241-1 (2004) y esta de acuerdo con las disposiciones de la Directiva 99/05/CE, del Parlamento Europeo y del Consejo de 9 de marzo de 1999, transpuesta a la legislación española mediante el Real Decreto 1890/2000, de 20 de noviembre de 2000., directiva 1999/5/CE Protección del espectro radioeléctrico , directiva de compatibilidad electromagnética 2004/108/CE.



New Gate

Pol. Ind. Sud-Oest C/Bernat de Rocabertí, 16 Sabadell (Barcelona) 08205
Tel.: 93 721 97 55 e-mail: info@newgate.es

www.newgate.es