



New Gate

**PRAP**

Instrucciones PRAP-V20210603

**INDICE**

|   |              |
|---|--------------|
| <b>1. Descripción de la puerta</b>              | <b>3</b>     |
| <b>2. Características de la lona</b>            | <b>3 - 4</b> |
| <b>2.1. Características de las correas</b>      | <b>5</b>     |
| <b>3. Características técnicas y eléctricas</b> | <b>5</b>     |
| <b>3.1 Características motorreductor</b>        | <b>5</b>     |
| <b>3.2 Esquema reductor</b>                     | <b>6</b>     |
| <b>4. Funcionamiento general de la puerta</b>   | <b>6 - 7</b> |
| <b>4.1 Funcionamiento</b>                       | <b>7 - 8</b> |
| <b>4.2 Componentes</b>                          |              |
| <b>5. Cuadro de maniobras</b>                   | <b>8-18</b>  |
| <b>6. Sistema de banda de seguridad</b>         | <b>19-20</b> |
| <b>6.2 Sistema de seguridad Gral. puerta</b>    | <b>21</b>    |
| <b>7. Montaje</b>                               |              |
| <b>7.1 Montaje</b>                              | <b>22/25</b> |
| <b>7.2 Puesta en marcha</b>                     | <b>26</b>    |
| <b>7.3 Desmontaje</b>                           | <b>26</b>    |
| <b>7.4 Riesgos y medidas preventivas</b>        | <b>27/30</b> |
| <b>9. Mantenimiento</b>                         | <b>30/33</b> |
| <b>10. Anomalías</b>                            | <b>34/36</b> |



## MANUAL DE USUARIO

### 1. Descripción de la puerta

Las puertas rápidas están especialmente destinadas para el uso industrial intensivo. Gracias a su rapidez de apertura y cierre, limitan las corrientes de aire, las pérdidas de temperatura y facilitan la fluidez de tráfico.

La puerta apilable PRAP está formada por una estructura autoportante metálica, un telón que se eleva y un sistema eléctrico que lo acciona.

Dicha elevación se realiza mediante un motoreductor que va conectado al eje de la puerta. A lo ancho de la lona se cruzan y se fijan unas barras de acero de forma horizontal, la última de las cuales va sujeta a una correa que se dirige a las poleas ubicadas en el eje. Estas barras son las encargadas de deslizar el telón a través de las guías y de mantener una estabilidad en la puerta.

| Dimensiones Generales      |                |
|----------------------------|----------------|
| <i>Dimensiones máximas</i> | 8000 x 8000 mm |
| <i>Dintel standar</i>      | 900 mm         |
| <i>Pulsera vertical</i>    | 220 mm         |
| <i>Pulsera motor</i>       | 600 mm         |

### 2. Características de la lona

La lona es una tela de poliéster cubierta sobre las dos caras de policloruro de vinilo ignifugado en la masa.

La tela esta sujeta a unas barras horizontales de acero de Ø 30 mm que se van colocando una tras otra cada 500 mm.aproximadamente.

Opcionalmente puede dotarse de ventanas de visión en PVC transparente de 1 mm de grosor. La lona está disponible en varios colores.



| <b>CARACTERÍSTICAS LONA</b>                     |                                  |
|---|----------------------------------|
| Soporte de poliéster impregnado con PVC tintado | 1100 x 1100 Dtex                 |
| Textura   | 12 x -12 Panama                  |
| Peso  | 900 g/m <sup>2</sup> +/- 30      |
| Resistencia a la rotura CH / TR NF G 37 -103    | 420/400 Dan DIN 53354 - ISO 1421 |
| Resistencia al desgarro CH / TR ISO 4674        | 70/55 daN                        |
| Desgarro empezado NF G 37 - 129 CH / TR         | 20/12 daN                        |
| Fatiga NF G 37 - 128 (A) - DIN 53356            | 65/50 daN                        |
| Adherencia NF G 37 107 10 - DIN 53357           | 10 daN/5 cm                      |
| Límite de temperatura NF G 37 111 DIN 53372     | 30° C/ +70° C                    |
| Clasificación al fuego                          | Autoextingible NVSS 302          |
| Coefficiente de conductividad térmica           | 0,045 W /m <sup>2</sup> C°       |
| Resistencia de los colores al medio ambiente    | NF G 07 069 6 a 8 /8             |
| Acabado liso CLEANGARD                          | Ambas caras                      |

| <b>COLORES LONA</b> |        |          |      |         |        |      |       |      |
|---------------------|--------|----------|------|---------|--------|------|-------|------|
| <i>COLOR</i>        | Blanco | Amarillo | Rojo | Naranja | Marrón | Azul | Verde | Gris |
| <i>SIMILAR RAL</i>  | 9010   | 1003     | 3002 | 2004    | 8017   | 5010 | 6026  | 7038 |

|                        |  |
|------------------------|--|
| MIRILLAS TRANSPARENTES | PVC. Transparente calidad Cristal de 1 mm de espesor |
|------------------------|--|

| <b>REFUERZOS METÁLICOS</b> |   |
|----------------------------|---|
| material                   | Tubo de acero                             |
| Medida ancho puerta        | Medidas tubo                              |
| Hasta 5,5 metros           | Ø 30 x 1,5                                |
| de 5,51 a 8 metros         | Ø 40/50 x 2 incluso con refuerzo interior |
|                            |   |

## 2.1. Características de las correas

| <u>Acabado</u> | <u>Características controladas</u> |          |
|----------------|------------------------------------|----------|
| Termofijado    | Ancho                              | 47 mm    |
|                | Rotura                             | 2200 daN |

### ENSAYOS

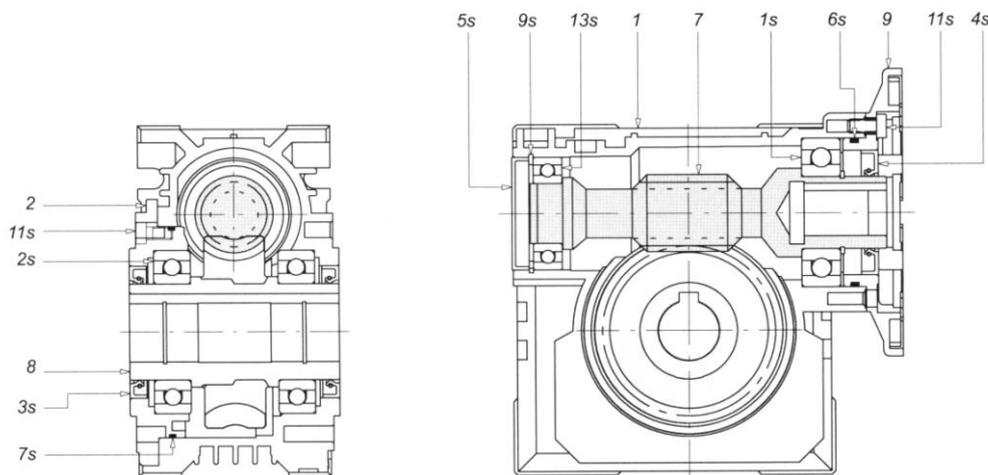
| Nº prueba | Ancho (mm) | Tracción (daN) |
|-----------|------------|----------------|
| 1         | 47,01      | 2742           |
| 2         | 46,8       | 2821           |
| 3         | 46,95      | 2609           |

## 3. Características técnicas y eléctricas

### 3.1 Características motoreductor

| Serie MTR-SDE  |                  |
|----------------|------------------|
| R.p.m.         | 1440/2880        |
| Voltaje        | 230/380          |
| Fases          | 3                |
| Potencia       | 0,75 / 3 CV      |
| Protección     | IP 54            |
| Freno          | Electromagnético |
| R.p.m. entrada | 1440/2880        |
| R.p.m salida   | 92 /142          |

### 3.2 Esquema reductor



El eje de salida del motor, que gira a 2880/1440 rpm, se acopla al hueco de la corona dentada (8) que esta ubicada dentro de la caja (1) mediante dos rodamientos (2s).

El giro del motor es reducido a través del engranaje que forman dicha corona (8) y el visinfín (7) con un factor de transmisión de valor aproximado 10. Igual que ocurre con la corona dentada, el visinfín se mantiene estable en contacto con dos rodamientos. (1s y 13s)

La estanqueidad del sistema se consigue con la utilización del retén (3s) y de las juntas tóricas 6s y 7s.

## 4. Funcionamiento general de la puerta (fig. 2)

### 4.1 Funcionamiento

La puerta apilable **PRAP** rovecha el giro del motor para impulsar la puerta en movimiento vertical hacia arriba. La salida del reductor enlaza con el eje de accionamiento de la puerta (11) de forma directa o mediante una transmisión por cadena según convenga. Este eje cruza todo el conjunto superior de la puerta y se mantiene estable mediante un seguido de rodamientos (3) ubicados dentro de unos soportes-brida que van anclados al conjunto.

Con el eje giran de forma solidaria un conjunto de poleas (8) que están unidas a unas correas (23) que se dirigen de forma vertical hacia la parte más baja de la puerta. Estas correas van guiadas dentro de unos enganches (26) situados en unas barras horizontales, los extremos de las cuales viajan dentro de las guías laterales (22).

Estas barras se deslizan dentro de la lona (20) de tal forma que barras y lona forman un único cuerpo. La primera barra de la parte superior de la puerta es la encargada de unir la lona con el conjunto a través de unos tubos de soporte que se atornillan al conjunto superior. En la segunda barra horizontal de la parte inferior de la puerta, las correas se doblan invirtiendo su sentido y se fijan mediante unas hebillas (24).

Cuando el motor está en funcionamiento, las poleas tiran de las correas y mueven la penúltima barra hacia arriba de tal forma que la colisión de esta con las que la preceden genera el movimiento de apertura de la puerta de abajo hacia arriba quedando la puerta en forma de pliegues.

#### 4.2 Componentes

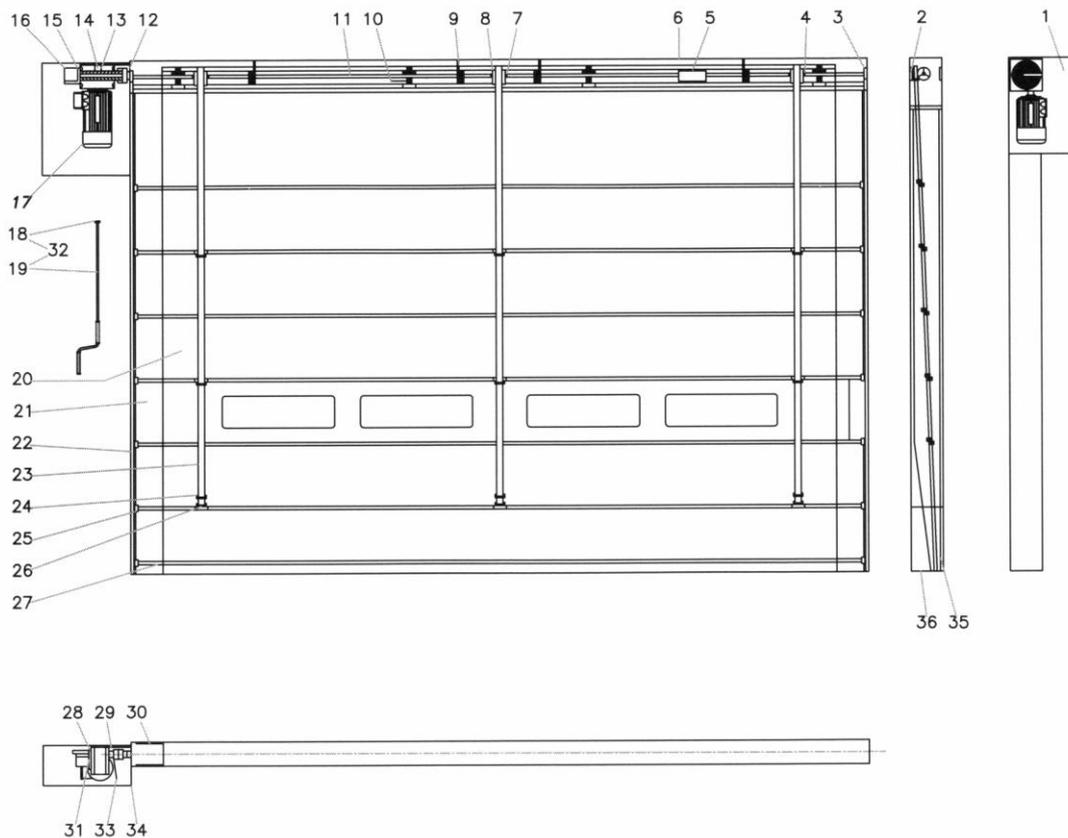


Fig. 2

|    |                                  |    |                                   |
|----|----------------------------------|----|-----------------------------------|
| 1  | Protección Motor                 | 14 | Chaveta reductor                  |
| 2  | Angulo enganche lona             | 15 | Pletina sujeción final de carrera |
| 3  | Cojinete Pesado UCCL Ø25         | 16 | Final carrera shilectric          |
| 4  | Cojinete eje superior            | 17 | Motor                             |
| 5  | Acoplamiento macizo              | 18 | Casquillo accionamiento inferior  |
| 6  | Bandeja superior                 | 19 | Manivela motor                    |
| 7  | Anillo acero tope                | 20 | Lona                              |
| 8  | Polea superior correa            | 21 | Cable acero desembrague           |
| 9  | Soporte eje <b>PRAP</b>          | 22 | Guía lateral                      |
| 10 | Tubo soporte lona                | 23 | Correa                            |
| 11 | Eje accionamiento                | 24 | Hebilla sujeción correa           |
| 12 | Pletina lateral                  | 25 | Tapón contera                     |
| 13 | Eje reductor                     | 26 | Enganche correa                   |
| 27 | Barra horizontal de refuerzo Ø30 | 32 | Maneta desbloqueo                 |
| 28 | Casquillo tope final de carrera  | 33 | Acoplamiento elástico             |
| 29 | Pletina sujeción motor           | 34 | Tubo guía desbloqueo              |
| 30 | Omega de refuerzo                | 35 | Rampa                             |
| 31 | Tetón final carrera              | 36 | Pletina sujeción anclaje inferior |

## 5- Cuadro de maniobras

New Gate S.L. utiliza en su puerta apilable un cuadro de maniobra que cumple con las normativas vigentes. El esquema eléctrico del cuadro de maniobra (fig 3) están representados en las páginas siguientes.

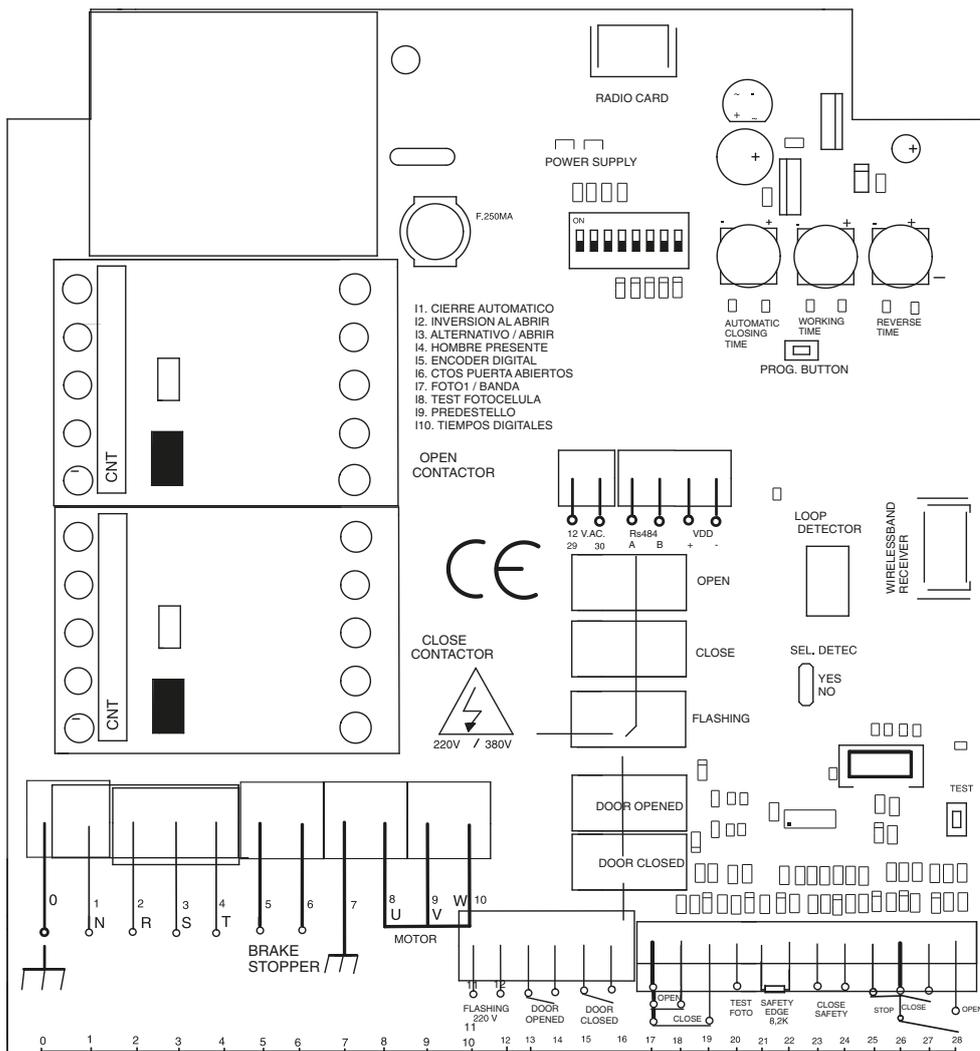
### DESCRIPCIÓN GENERAL

Cuadro de maniobra para control de motores trifásicos hasta 3CV a 400V para puertas industriales. Permite funcionamiento hombre presente apertura y cierre, apertura automática cierre hombre presente, funcionamiento semi-automático y funcionamiento automático. Conexión a programador portátil. Función anti-intrusión. Permite hombre presente cuando falla seguridad. El led LAMP realiza intermitencias indicando seguridad activada.

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

|   |   |  |
|---|---|--|
| Alimentación del cuadro                 | 400V ac trifásico / 230V ac   |  |
| Potencia Motor                          | 3CV / 1,5CV   |  |
| Tarjetas opcionales                     | Receptor, Radioband/RCS, semáforo o destello y detector magnético.                          |  |
| Salida 24Vac                            | 24V ac / 0,5A (compartidos con salida test fotocélula)                                      |  |
| Salida test fotocélula                  | 24V ac / 0,5A (compartidos con salida dispositivo seguridad)                                |  |
| Salida contacto auxiliar                | Electrofreno / Luz de destellos   |  |
| Salida 230Vac                           | Limitado a (0.05A, 11W) alimentando a 400V<br>Limitado a ( 3A, 600W ) alimentando a 230 Vac |  |
| Temperatura de funcionamiento y humedad | -20°C a + 85°C  |  |
| Dimensiones                             | 225x195x85 mm   |  |
| Estanqueidad                            | IP54  |  |
| Categoría de equipo                     | Clase II  |  |

**DESCRIPCIÓN DE LA PLACA BASE**





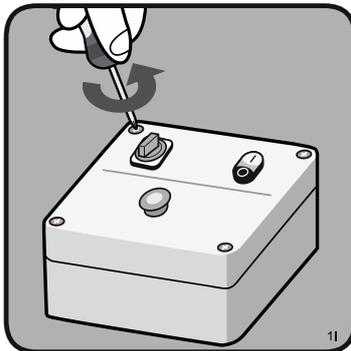
## CONEXIÓN

- |    |  |
|----|--|
| 1  | Test para los elementos de seguridad 24Vac                         |
| 2  | Común para el Test de los elementos de seguridad y la salida 24Vac |
| 3  | Salida 24Vac   |
| 4  | Común finales de carrera y paro                                    |
| 5  | Final de carrera cerrar (NC)                                       |
| 6  | Final de carrera abrir (NC)  |
| 7  | Pulsador paro (NC)   |
| 8  | Común contacto temperatura   |
| 9  | Contacto de temperatura (NC)                                       |
| 10 | Común pulsadores   |
| 11 | Pulsador alternativo (NO)  |
| 12 | Pulsador cerrar (NO)   |
| 13 | Pulsador abrir (NO)  |
| 14 | Común seguridad  |
| 15 | Contacto de seguridad de Cerrar (NC)                               |
| 16 | Contacto de seguridad de Abrir (NC)                                |
| 17 | Banda de seguridad cerrar (resistiva)                              |
| 18 | Banda de seguridad cerrar (resistiva)                              |
| 19 | Alimentación sensor hall (+) 12Vdc/+5Vdc según selector            |
| 20 | Entrada señal "Sensor hall" HA.                                    |
| 21 | Alimentación sensor hall (-) 12Vdc/5Vdc según selector             |
| 22 | Entrada señal "Sensor hall" HB                                     |
| 23 | Salida 230Vac  |
| 24 | Salida 230Vac  |
| 25 | Borne para tierra  |
| 26 | Borne para tierra  |
| 27 | R(N) Conexión alimentación 230V/400V o neutro                      |
| 28 | S Conexión alimentación 400V                                       |
| 29 | T(L) Conexión alimentación 230V/400V                               |
| 30 | U Conexión motor trifásico / monofásico                            |
| 31 | V Conexión motor trifásico / monofásico                            |
| 32 | W(C) Conexión motor trifásico / común monofásico                   |
| 33 | Salida contacto auxiliar   |
| 34 | Salida contacto auxiliar   |

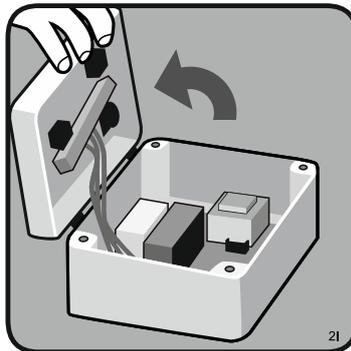
## Instalación

### Instalación cuadro de maniobras

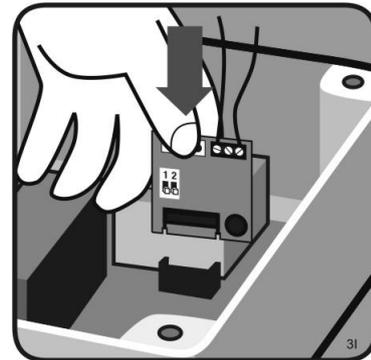
DESATORNILLAR TAPA



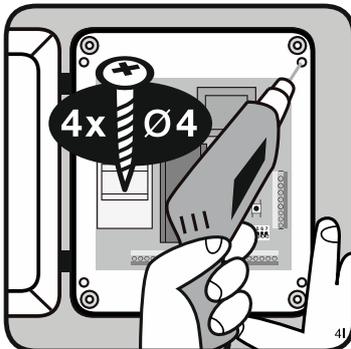
ABRIR LA TAPA



CONECTAR TARJETA RBAND



TALADRAR PARED



### INSTALACIÓN

Cualquier manipulación de instalación en el cuadro debe efectuarse sin alimentación.

#### FIJACIÓN DE LA CAJA

- Piezas: tapa frontal y caja contenedora.
- Destornillar los puntos de sujeción. Pasar los cables por los orificios inferiores.

#### CONSIDERACIONES IMPORTANTES PARA LA PUESTA EN MARCHA

Comprobar que el pulsador de Abrir, abre y el de Cerrar, cierra. En caso contrario, invertir los cables del motor U y V.

Toda tarjeta opcional debe conectarse con el cuadro sin alimentación.



## FUNCIONAMIENTO

**Abrir (OPEN):** Contacto normalmente abierto para abrir. Si se activa durante la maniobra de cierre, para y abre (hasta llegar al final de carrera). Actúa como "Hombre Presente" si se mantiene pulsado con la opción 3 del selector de opciones activada.

**Cerrar (CLOSE):** Contacto normalmente abierto para cerrar. Si se pulsa durante la maniobra de apertura, para. Actúa como "Hombre Presente" si se mantiene pulsado con la opción 2 del selector de opciones activada.

**Alternativo (START):** Contacto normalmente abierto para abrir y cerrar. Primera pulsación, abre; segunda (si no ha llegado al final del recorrido), para, y tercera, cierra. Si se pulsa durante la maniobra de cierre, para e invierte (hasta llegar al final de recorrido). El contacto Alternativo actúa sólo como pulsador de abrir, cuando se utiliza una tarjeta de semáforos con regulación de tráfico activada.

**Temperatura (TEMP):** Contacto normalmente cerrado destinado a conectarse a un sensor de temperatura para el motor. Cuando éste indique que el motor supera el límite de seguridad, detendrá la maniobra hasta que se enfríe. De no utilizarse, situar la opción 4 (TEMP) del selector de entradas en ON.

**Paro (STOP):** Contacto normalmente cerrado. Detiene la maniobra a la espera de nueva orden. De no utilizarse, situar la opción 3 (STOP) del selector de entradas en ON.

**Finales de carrera (FC.CL / FC.OP):** contactos normalmente cerrados para indicar mecánicamente el final del recorrido de apertura y cierre. De no utilizarse, situar las opciones 1 (FC.CL) y 2 (FC.OP) del selector de entradas en ON.

**Contacto de seguridad (SEC.CL / SEC.OP):** Contacto normalmente cerrado tipo fotocélula o detector magnético. Actúa provocando paro e inversión parcial durante la apertura y paro e inversión total durante el cierre. De no utilizarse, situar las opciones 5 (SEC.CL) y 6 (SEC.OP) del selector de entradas en ON.

El contacto de seguridad de cerrar también actúa de pulsador de cerrar al acabar de pasar el vehículo, si la opción 10 del selector de opciones está activada.

**Banda de seguridad (SEC.EDGE):** Contacto resistivo para banda de seguridad resistiva. Actúa en el cierre, provocando paro e inversión. De no utilizarse, situar la opción 7 (SEC.EDGE) del selector de entradas en ON.

**Salida 24Vac:** permite alimentar cualquier equipo a una tensión de 24Vac con un consumo máximo de 0,5A (compartidos con salida test fotocélula).

**Salida autotest (TEST. SEC):** Salida de 24Vac que permite realizar autotest de los elementos de seguridad con un consumo máximo de 0,5A (compartidos con salida 24Vac).

**Contacto Auxiliar (Aux. Contact):** Contacto normalmente abierto que realiza cuatro funciones distintas dependiendo de la posición de los selectores de opciones 7 y 8



| <b>Función</b>  | <b>Selector de opciones 7</b> | <b>Selector de opciones 8</b> |
|---|-------------------------------|-------------------------------|
| Electrofreno: Activa electrofreno para desbloquear motor durante la maniobra.                 | ON                            | OFF                           |
| Función anti-intrusión*   | ON                            | ON                            |
| Electrocerradura: Activa electrocerradura 3 segundos al inicio de la maniobra de apertura.    | OFF                           | OFF                           |
| Luz de garage: Activa luz de garage durante el tiempo de maniobra de la puerta más 2 minutos. | OFF                           | ON                            |

**\*Función anti-intrusión:**

1. Activa el contacto auxiliar en los siguientes casos:

- si durante las maniobras de apertura o cierre, o con puerta abierta, se detecta el paso de más de un vehículo por el contacto de seguridad de cerrar (SEC.CL). Si ocurre durante la maniobra de apertura, la puerta terminará de abrir. Si ocurre durante la maniobra de cierre, la puerta invertirá hasta quedar totalmente abierta. La puerta permanecerá abierta, sin realizar cierre automático aunque lo tuviera activado.
- Si el cuadro no ha dado orden de abrir y se desactiva final de carrera de cerrar (FC.CL). Por ejemplo, si alguien intenta abrir la puerta forzándola.
- 

2. Desactivación de la alarma (contacto auxiliar):

La alarma se desactivará en cualquier caso mediante los pulsadores START, OPEN o CLOSE, o mediante un emisor dado de alta. El pulsador STOP para la alarma cuando la puerta se encuentra totalmente abierta.

**SELECTOR DE OPCIONES**

| Nº Opción | Posición superior – OFF (opción por defecto)                 | Posición superior – ON  |
|-----------|--|---|
| 1         | No cierra automáticamente                                    | Cierra automáticamente  |
| 2         | Funcionamiento cierre normal                                 | Cierre "Hombre presente"*   |
| 3         | Funcionamiento apertura normal                               | Apertura "Hombre presente"*   |
| 4         | Funcionamiento sin Pre-destello                              | Pre-destello antes de la maniobra   |
| 5         | Funcionamiento sin Test C. Seguridad cierre                  | Test C. Seguridad cierre  |
| 6         | Funcionamiento sin Test C. Seguridad apertura                | Test C. Seguridad apertura  |
| 7         | Habilita opción 8  | Permite conexión de electrofreno en AUX CONTACT   |
| 8         | Funcionamiento electrocerradura si opción 7 en OFF           | Funcionamiento luz de garage si opción 7 en OFF   |
| 9         | Permite inversión vía radio al abrir                         | No permite inversión vía radio al abrir   |
| 10        | El contacto de seguridad de cerrar realiza su función normal | El contacto de seguridad de cerrar también actúa de pulsador de cerrar al acabar de pasar el vehículo |

\* El cierre o apertura "Hombre presente" realiza la maniobra mientras se mantiene el pulsador activado.



### SELECTOR DE ENTRADAS

| Nº Opción    | Posición inferior – OFF                   | Posición superior – ON (opción por defecto)  |
|--------------|---|--|
| 1 (FC.CL)    | Final de carrera al cerrar conectado      | Final de carrera al cerrar no conectado      |
| 2 (FC.OP)    | Final de carrera al abrir conectado       | Final de carrera al abrir no conectado       |
| 3 (STOP)     | Pulsador de paro conectado                | Pulsador de paro no conectado                |
| 4 (TEMP)     | Contacto de temperatura conectado         | Contacto de temperatura no conectado         |
| 5 (SEC.CL)   | Contacto de seguridad de Cerrar conectado | Contacto de seguridad de Cerrar no conectado |
| 6 (SEC.OP)   | Contacto de seguridad de Abrir conectado  | Contacto de seguridad de Abrir no conectado  |
| 7 (SEC.EDGE) | Banda de seguridad de Cerrar conectado    | Banda de seguridad de Cerrar no conectado    |

### PULSADORES

|       |                                  |
|-------|----------------------------------|
| START | Pulsador alternativo             |
| PROG  | Pulsador de programación         |
| RES   | Pulsador de reset de posición. * |
| POS   |                                  |

\* Este pulsador realiza la función de reset de posición cuando el cuadro funciona utilizando sensor hall. Para ello es necesario tener la puerta en posición totalmente cerrada y mantener presionado el pulsador hasta que el led de programación realice un destello.

### TEMPORIZACIONES

| Regulación               | Mínimo | Máximo |
|--------------------------|--------|--------|
| Funcionamiento motor     | 1s     | 180s   |
| Espera cierre automático | 1s     | 180s   |

### INDICADORES LUMINOSOS

|   |   |                                    |        |
|---|---|------------------------------------|--------|
| POWER   | Indica alimentación                                 |                                    |        |
| PROG  | Indica programación                                 |                                    |        |
| STOP/SAFETY   | Nº de destellos                                     | Error                              | Código |
|   | 1 destello  | Error autotest banda seguridad     | 1      |
|   | 2 destellos   | Autotest contacto seguridad cerrar | 2      |
|   | 3 destellos   | Autotest contacto seguridad abrir  | 3      |
|   | 4 destellos   | Error de banda de seguridad        | 4      |
|   | 5 destellos   | Autotest tarjeta RADIOBAND/RCS     | 5      |
|   | 6 destellos   | Error de sensor Hall               | 6      |
| LAMP (indicador luminoso ubicado en la tapa, en modelo INTEGRA) | Realiza intermitencias indicando seguridad activada |                                    |        |



### INDICADORES LUMINOSOS ENTRADAS

| Función | Indica                    | Estado por defecto    |
|---------|---------------------------|-----------------------|
| OPEN    | Funcionamiento Abrir      | normalmente apagado   |
| CLOSE   | Funcionamiento Cerrar     | normalmente apagado   |
| START   | Pulsador Alternativo      | normalmente apagado   |
| TEMP    | Sensor Temperatura        | normalmente encendido |
| STOP    | Pulsador de Paro          | normalmente encendido |
| FC.OP   | Final de carrera Abrir    | normalmente encendido |
| FC.CL   | Final de carrera Cerrar   | normalmente encendido |
| SEC.OP  | Contacto seguridad Abrir  | normalmente encendido |
| SEC.CL  | Contacto seguridad Cerrar | normalmente encendido |

### CONFIGURACIÓN DE PARÁMETROS DESDE PROGRAMADOR

Existen diferentes parámetros configurables mediante programador portátil. A continuación se detallan los más básicos. Para más información véase manual de instrucciones del programador.

- Func. Por Tiempo: Indica / selecciona si el cuadro está programado para funcionamiento por tiempo.
- Func. Por Pulsos: Indica / selecciona si el cuadro está programado para funcionamiento por pulsos.
- Maniobras limite: Indica / selecciona el número de maniobras limitadas para el cuadro.
- Contador de maniobras: Indica el número de maniobras realizadas actualmente.
- Limite Num.Manio. Activo: Indica / selecciona si existe un límite de número de maniobras o no.
- Tiempo Autocierre: Indica / selecciona los segundos de tiempo de espera automática.
- Equipo: Muestra un identificador de equipo.

### PROGRAMACIÓN

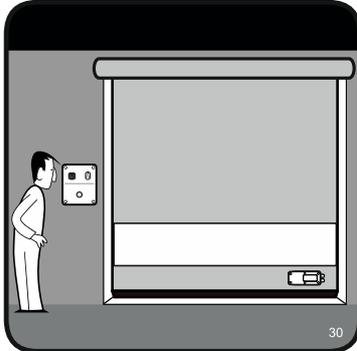
- Durante la programación el cuadro de maniobras no contempla todas las seguridades posibles.
- Antes de iniciar cualquier tipo de programación de tiempos es aconsejable tener correctamente seleccionadas las opciones correspondientes, y tener las tarjetas que se desee utilizar insertadas.
- En el caso de utilizar la tarjeta RADIOBAND/RCS, es necesario realizar la programación del cuadro con ésta insertada.
- La programación de la maniobra puede realizarse indistintamente con el pulsador de "Test" / "Alternativo" o a través de un emisor grabado en una tarjeta de radio enchufable para cuadros de maniobra.
- Si se utiliza un sensor hall, el tipo de pulsos de éste quedará memorizado en el cuadro durante la programación.

#### Programación con finales de carrera y cierre automático

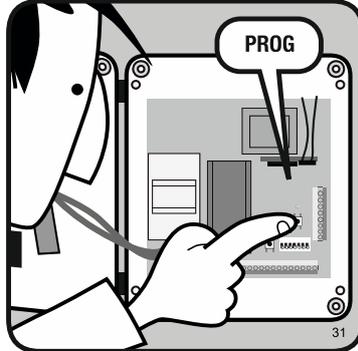
Situar la puerta cerrada con los finales de carrera (caso de existir) debidamente conectados. Presionar el pulsador **TIMER PROG** para entrar en programación. Se encenderá el indicador luminoso rojo **TIMER PROG**. Primera pulsación de **TEST**, abre hasta llegar al final de carrera de abrir y empieza temporización espera automática. Segunda pulsación de **TEST**, finaliza temporización espera automática y cierra hasta llegar al final de carrera de cerrar. Presionar de nuevo el pulsador **TIMER PROG** para salir de programación (el indicador luminoso **PROG** se apaga).

## Programación

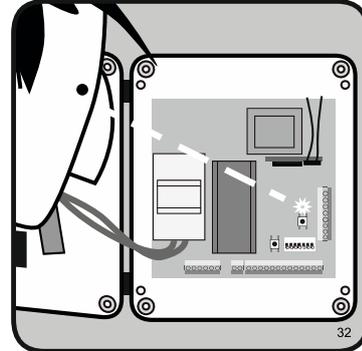
PUERTA CERRADA



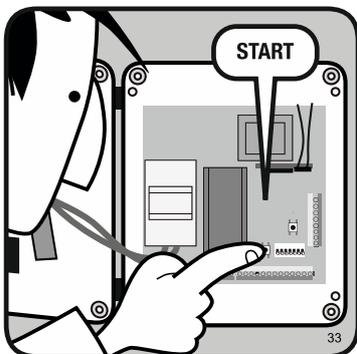
PULSAR BOTÓN PROG



LED SE ENCIENDE



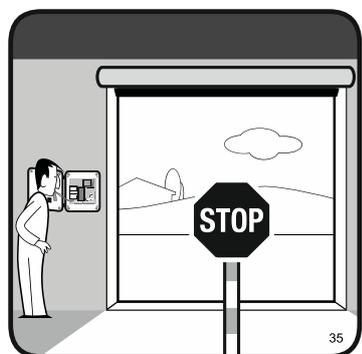
PULSAR BOTÓN START



PUERTA ABRE



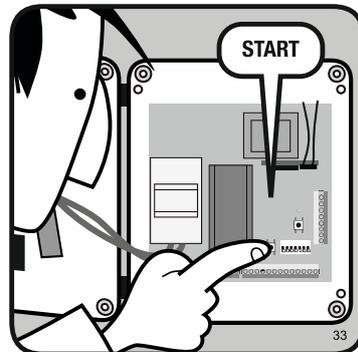
PUERTA PARA AL LLEGAR TOPE



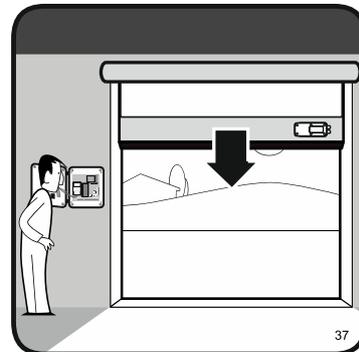
TIEMPO AUTOCIERRE



PULSAR BOTÓN START



PUERTA CIERRA

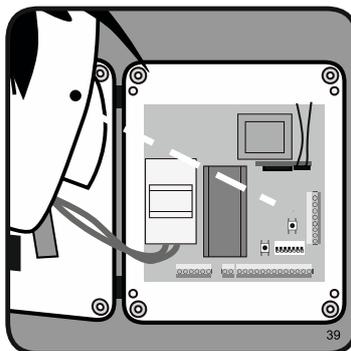


PUERTA PARA AL LLEGAR TOPE

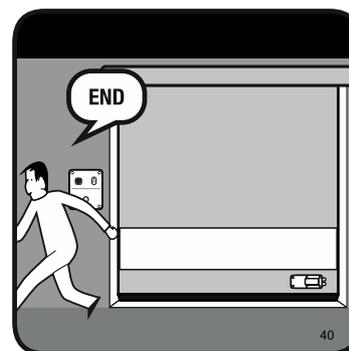


LED SE A

PAGA



FIN PROGRAMACIÓN



## TARJETAS OPCIONALES

### Tarjeta receptora

Actúa sobre el cuadro con emisores, llaves de proximidad o tarjetas inteligentes del mismo modo que con el contacto alternativo.

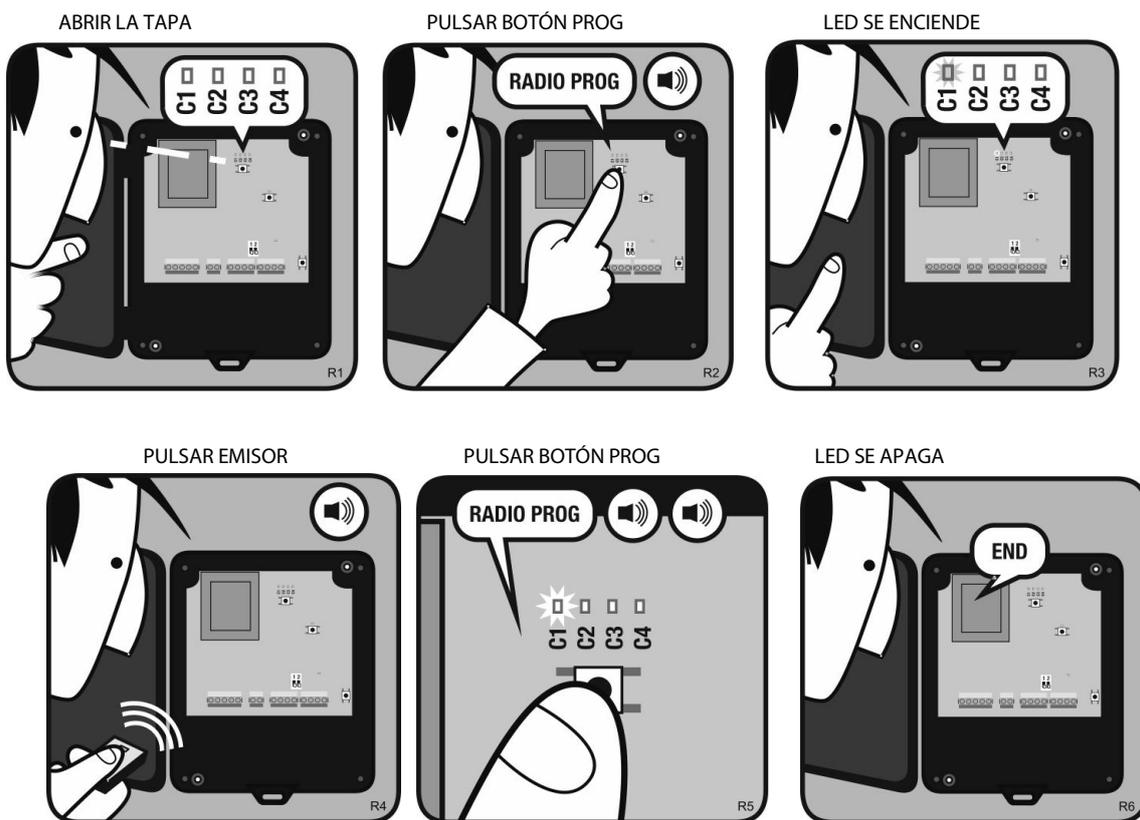
Si se trabaja con tarjeta receptora para hombre presente\* y las opciones 2 y 3 del selector de opciones están en ON, el canal 1 abre y el canal 2 cierra.

En cualquier otro caso, el canal 2 no realiza ninguna función.

\* (sólo disponible en 868MHz)

## Programación Radio

## Manual





### Tarjeta semáforos

#### **Realiza tres funciones distintas (con selector\* en OFF)**

Salida 1: destello.

Salida 2: contacto luz de garaje; actúa durante todo el tiempo de maniobra de la puerta más 10 segundos.

Salidas 3 y 4: semáforo. La salida 3 activa el semáforo rojo que funciona durante el movimiento de la puerta. La salida 4 activa el semáforo verde que sólo está encendido cuando la puerta está totalmente abierta.

#### **Regulación de tráfico (con selector\* en ON)**

Al activar esta opción, la tarjeta de semáforos interpreta al contacto Alternativo como pulsador de abrir exterior y al contacto Abrir como pulsador de abrir interior.

Mientras la puerta permanece cerrada no realiza ninguna señalización. Al recibir orden de abrir, el contacto de la luz roja interior y exterior, realiza un preaviso intermitente de 3 segundos antes de obedecer a la maniobra.

Durante la apertura de la puerta se encenderán las dos lámparas rojas (interior y exterior).

Una vez abierta la puerta, se encenderán las lámparas correspondientes dependiendo del punto de activación:

| PULSADOR | ACTIVACIÓN                 | SEÑALIZACIÓN ROJA | SEÑALIZACIÓN VERDE |
|----------|----------------------------|-------------------|--------------------|
| OPEN     | Pulsador interior    Abrir | Lámpara exterior  | Lámpara interior   |
| START    | Pulsador exterior    Abrir | Lámpara interior  | Lámpara exterior   |

Antes de empezar la maniobra de cierre, el contacto de luz verde interior o exterior (según el caso), realiza un preaviso intermitente de 3 segundos.

Durante el cierre de la puerta se encenderán las dos lámparas correspondientes rojas (interior / exterior).

\* Atención: este selector se debe activar y desactivar con el cuadro sin alimentación.

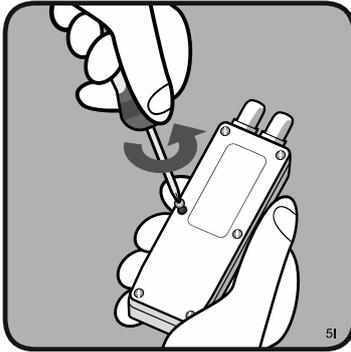
#### Tarjeta destello

Avisa, mediante el contacto de un relé activado intermitentemente, 3 segundos antes de iniciarse la maniobra de apertura o de cierre. Durante la maniobra el relé permanece activo fijo.

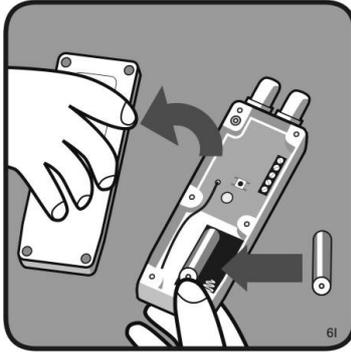
## 6-Sistema de seguridad banda de seguridad.

### Instalación Rband

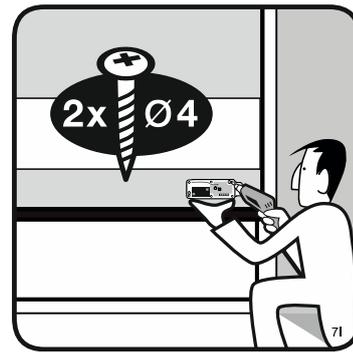
DESATORNILLAR TAPA



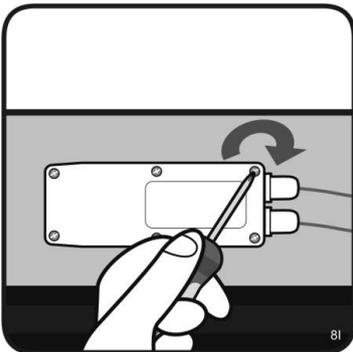
ABRIR LA TAPA



TALADRAR PUERTA



ATORNILLAR TAPA

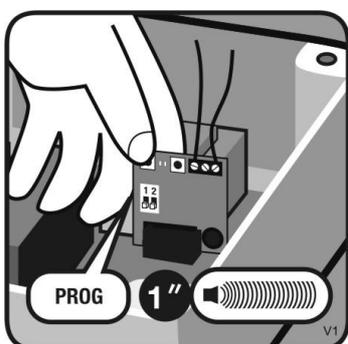


**Tarjeta RADIOBAND/RCS (enchufable en cuadro maniobras)**

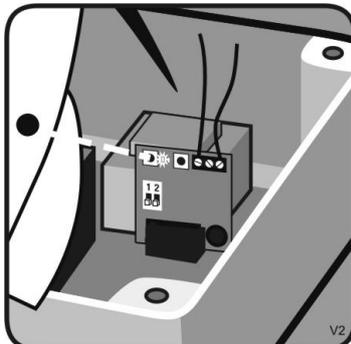
Tarjeta opcional de comunicación vía Radio para bandas de seguridad.

Programación Rband

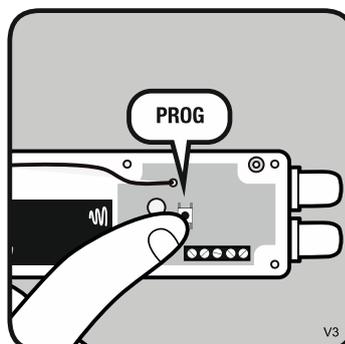
PULSAR BOTÓN RADIO PRO G



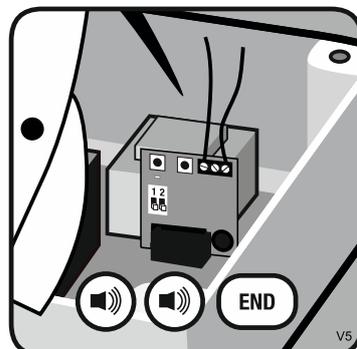
LED SE ENCIENDE



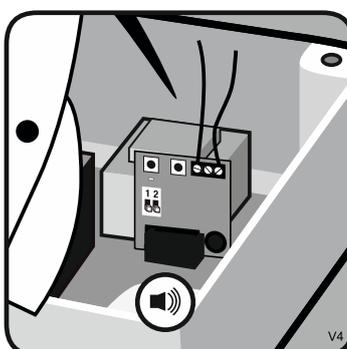
PULSAR BOTÓN PROG EMISOR



UN PITIDO, EMISOR PROGRAMADO



DOS PITIDOS Y SALE PROG





### 6.1- Sistemas de Seguridad Generales puerta.

En el movimiento automático de la puerta se han tenido en cuenta las distancias de seguridad para las personas y se han utilizado las protecciones necesarias cuando ha sido posible.

Se ha comprobado la correcta instalación de los dispositivos de protección contra los peligros de rotura, atrapamiento, aplastamiento, cortes, golpes, proyecciones, estallidos, etc. en los elementos mecánicos (engranajes, correas, rodamientos, etc.). Dichas protecciones:

- Son de un material sólido y resistente.
- Han quedado fijadas sólidamente en su lugar.
- No ocasionan peligros suplementarios o adicionales.

Las protecciones y resguardos cubren las proximidades de la puerta hasta una altura de 2,50 m, u otra altura según las particulares condiciones de la zona circundante.

Los distintos elementos accesibles de la puerta no presentan aristas, ángulos pronunciados, extremos afilados, relieves o salientes ni superficies rugosas que puedan producir lesiones.

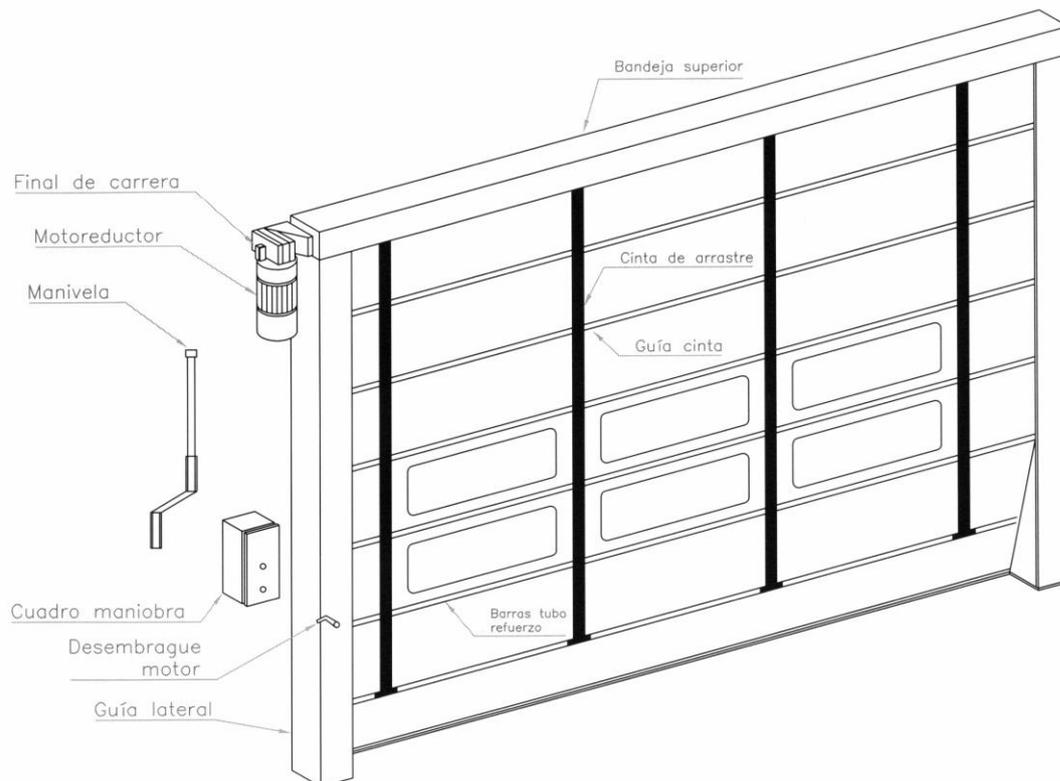
Los elementos de seguridad que automatizan la puerta (fotocélulas) y todos los otros elementos que constituyen la puerta están contruidos con materiales conformes y marcados 

| Mandos de activación  | Tipo de utilización  |   |   |
|---|--|---|---|
|   | Usuarios informados  |   | Usuarios no informados  |
|   | Zona privada   | Zona pública  | Zona pública  |
| Mando hombre presente                                       | Control con botón  | Control con botón con llave   | ¡No permitido!  |
| Mando por impulsos con puerta a la vista                    | Limitación de las fuerzas, o bien detectores de presencia                | Limitación de las fuerzas, o bien detectores de presencia               | Limitación fuerzas y fotocélulas o detectores de presencia              |
| Mando por impulsos con puerta no a la vista                 | Limitación de las fuerzas, o bien detectores de presencia                | Limitación fuerzas y fotocélulas o detectores de presencia              | Limitación fuerzas y fotocélulas o detectores de presencia              |
| Mando automático (por ejemplo, mando de cierre temporizado) | Limitación de las fuerzas, o Fotocélulas, o bien detectores de presencia | Limitación de las fuerzas y fotocélulas, o bien detectores de presencia | Limitación de las fuerzas y fotocélulas, o bien detectores de presencia |

## 7. Montaje

### 7.1 Montaje

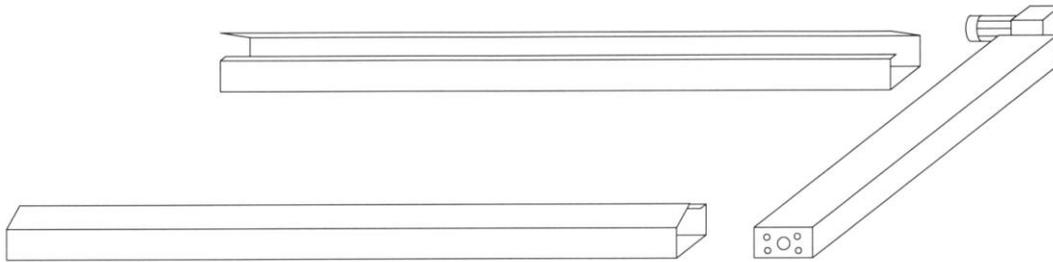
#### Conjunto Puerta Apilable PRAP



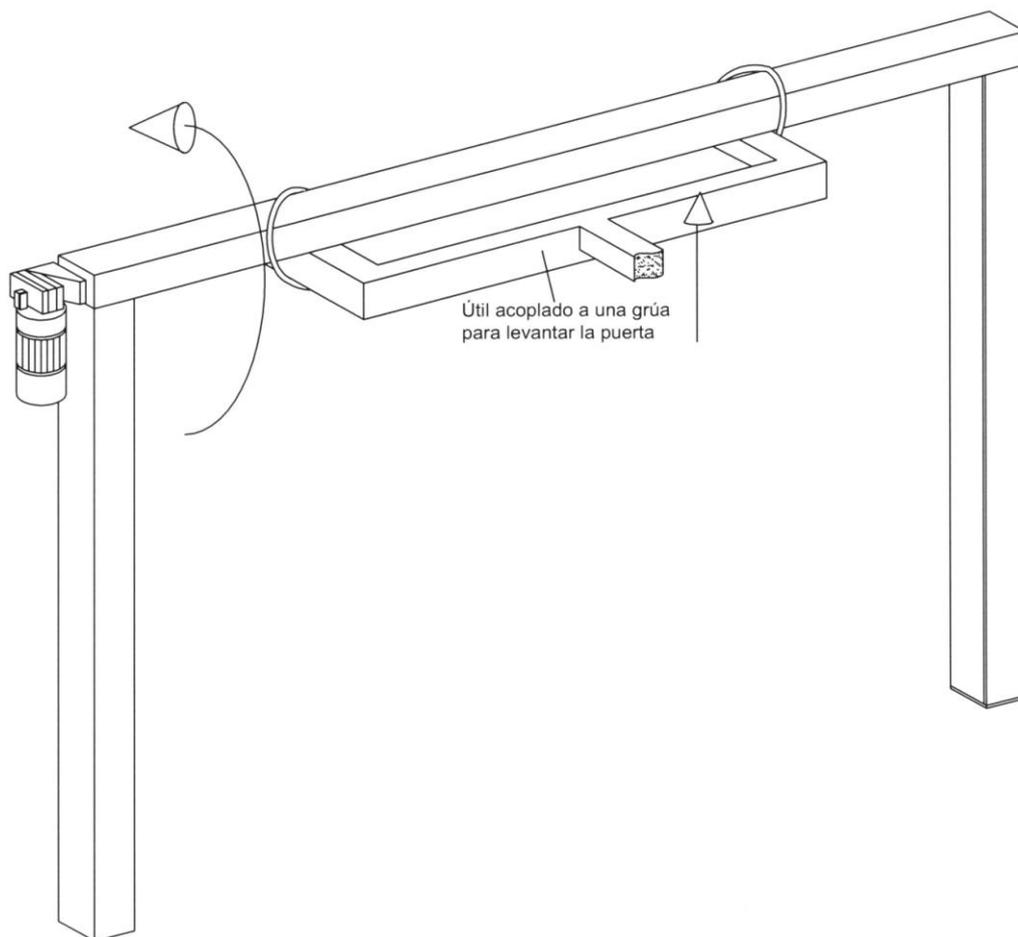
#### Pasos a seguir durante el montaje de la puerta

La puerta viene medio montada del taller en cuatro conjuntos diferentes: las dos guías laterales, el conjunto superior que viene con el motor ya colocado y la lona con las barras horizontales.

1 – Bajar la puerta del camión y colocarla de una forma similar a la que se indica al dibujo de la página siguiente, de tal forma que cuando sea levantada la cara vista de la puerta quede en su lugar.

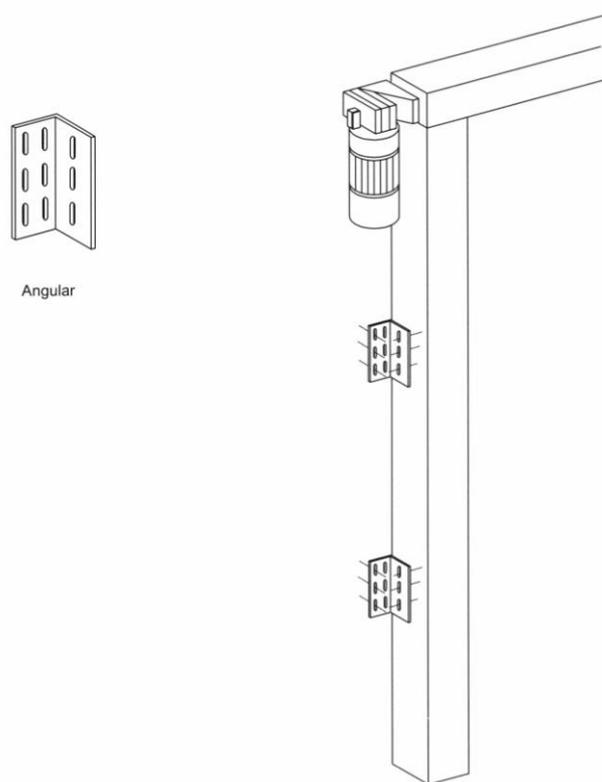


2 – En la posición anterior, atornillar los tres subconjuntos de tal forma que la puerta quede en forma de marco.

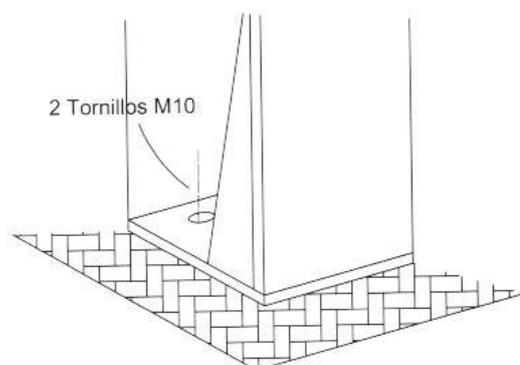


3 – Mediante un útil acoplado a una grúa, como el de la figura anterior, proceder a levantar de la puerta. El útil se mantendrá estable con el marco mediante la sujeción por correas.

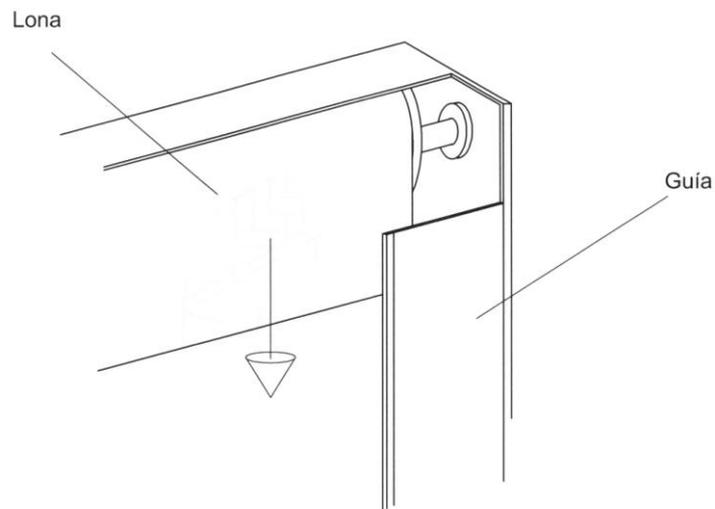
4 – Atornillar el marco a la pared. Para realizar una correcta unión se utilizarán unos angulares como los mostrados en el dibujo siguiente.



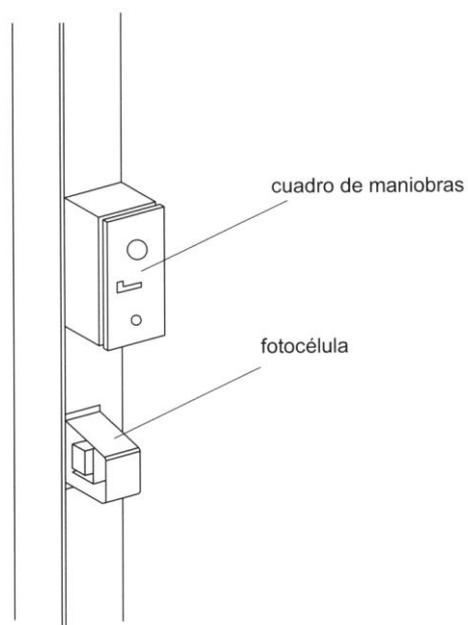
5 – Atornillar la base de la puerta al suelo.



6 – La lona de la puerta viene montada de forma plegada en el conjunto superior mediante los tubos de soporte. Sólo hay que desplegarla y hacerla deslizar por las dos guías.



7 – Detalle ubicación del cuadro de maniobras y de la fotocélula, si se requiriere. Normalmente viene montado desde fábrica en las guías de la puerta.



## 7.2 Puesta en marcha

- ~ Bajar manualmente la hoja de la puerta hasta la mitad de su recorrido. Pulsar el accionamiento de PARO DE EMERGENCIA. Conectar la tensión eléctrica. Abrir la puerta del armario. Verificar que la tensión eléctrica sea la correcta y el cable de tierra esté bien conectado en el lugar correspondiente.
- ~ Conectar el magneto-térmico o disyuntor del motor y dando un simple impulso con la mano en el contactor de bajada la puerta tiene que responder. Si la puerta sube invierta las fases de entrada del cuadro eléctrico
- ~ Comprobar que el accionamiento manual de liberación del freno del motor eléctrico, esté situado en su alojamiento habitual de lo contrario la puerta no funcionaría en modo automático.
- ~ Comprobar que la fotocélula no esté desalineada. Para saber si la fotocélula está alineada comprobar que el led esté encendido. Si no lo está alinearla con el espejo hasta que el led se encienda.
- ~ Quitar el paro de emergencia y hacer bajar la puerta mediante el pulsador. Comprobar que la fotocélula actúa bien. Hacer detectar a la fotocélula mientras la puerta esté bajando y subirá inmediatamente.

## 7.3 Desmontaje

Si hay que llevar a cabo un desmontaje de la puerta este se realiza de una forma inversa a la comentada en el montaje del apartado 5.2.

Se aflojan los tornillos de los angulares y los situados en la base de las guías. De esta forma la estructura queda suelta de las paredes del recinto. Mediante el útil acoplado a la grúa y las correas se inclina la puerta lentamente hasta situarla en la superficie del suelo. A partir de aquí se desmonta la puerta en los tres conjuntos iniciales: las dos guías y el conjunto superior.



#### 7.4. Riesgos y medidas preventivas

##### **INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD PARA LA INSTALACIÓN**

- Antes de instalar el cuadro, retire todas las cuerdas o cadenas innecesarias y deshabilite cualquier equipo, como cerraduras, que no son necesarias para la operación automática.
- Antes de instalar el cuadro, compruebe que la puerta está en buen estado mecánico, correctamente balanceada, que abre y cierra correctamente.
- Instale el dispositivo de desbloqueo manual a una altura inferior a 1,8m.
- Instale cualquier control fijo al lado de la puerta, fuera de cualquier parte móvil y a una altura mínima 1,5m.
- Para equipos conectados permanentemente deberá incorporarse al cableado un dispositivo de desconexión de la alimentación fácilmente accesible. Este dispositivo debe asegurar el corte omnipolar de la alimentación. Es recomendable que sea del tipo interruptor/seccionador de emergencia.
- Si el cuadro es suministrado sin botón de paro de emergencia, este deberá incorporarse en la instalación, conectándose al borne de STOP.
- Para una correcta utilización de la banda de seguridad, ésta no debe quedar nunca activada con puerta totalmente cerrada. Se recomienda instalar los finales de carrera antes de la activación de la banda.
- Este equipo sólo puede ser manipulado por un instalador especializado, por personal de mantenimiento o bien por un operador convenientemente instruido.
- Para la conexión de los cables de alimentación y de motor deberán utilizarse terminales de sección 2,5mm<sup>2</sup>.
- La manipulación de los fusibles sólo debe realizarse con el aparato desconectado de la alimentación.
- La instrucción de uso de este equipo deberá permanecer siempre en posesión del usuario.
- Las normativas europeas de puertas EN 12453 y EN 12445 especifican los siguientes niveles mínimos de protección y seguridad en puertas:
  - para viviendas unifamiliares, impedir que la puerta pueda establecer contacto con cualquier objeto o limitar la fuerza de contacto (ej banda de seguridad), y en el caso de cierre automático, es necesario complementarlo con un detector de presencia (ej fotocélula).
  - para instalaciones comunitarias y públicas, impedir que la puerta pueda establecer contacto con cualquier objeto o limitar la fuerza de contacto (ej banda de seguridad) y detectar presencia (ej fotocélula).

##### **INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD PARA EL USO**

- No deje que los niños jueguen con los controles de la puerta.
- Mantenga los controles remotos fuera del alcance de los niños.
- Vigile el movimiento de la puerta y mantenga a las personas alejadas hasta que la puerta esté totalmente abierta o cerrada.
- Precaución cuando opere con el dispositivo de desbloqueo manual ya que la puerta podría caer repentinamente debido a un mal estado de los resortes o un desequilibrio de la puerta. Detalles de cómo utilizar el dispositivo de desbloqueo manual deben ser provistos por el fabricante o instalador del dispositivo.
- Examine frecuentemente la instalación, en particular los cables, resortes y fijaciones, por si hubiera señales de desgaste, daño o desequilibrio. No utilice la puerta si es necesario reparación o ajuste, ya que podría causar daño.

##### **USO DEL EQUIPO**

Diseñado para la automatización de puertas de garaje según descripción general. No está garantizado para otros usos.

El fabricante se reserva el derecho a cambiar especificaciones de los equipos sin previo aviso.

New Gate S.L. declara que el cuadro de maniobras cumple con los requerimientos fundamentales de la Directiva de Máquinas 2006/42/CE, así como con los de la Directiva de Compatibilidad Electromagnética 2004/108/CE y Directiva de Baja Tensión 2006/95/CE, siempre y cuando el uso sea conforme a lo previsto.

## DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE

### Riesgos eléctricos

- ~ Antes de iniciar cualquier trabajo en baja tensión, se considerará que todos los cables conductores llevan corriente eléctrica, por lo que se comprobará previamente, mediante un verificador, la ausencia de tensión.
- ~ No se deben realizar trabajos en instalaciones eléctricas de ningún tipo, si no se tiene la formación y autorización necesarias para ello.
- ~ Debe tratarse de aumentar la resistencia del cuerpo al paso de la corriente eléctrica mediante la utilización de los equipos de protección adecuados, como guantes dieléctricos, casco, calzado aislante con suela de goma, etc.
- ~ Debe evitarse la utilización de aparatos o equipos eléctricos en caso de lluvia o humedad cuando: los cables u otro material eléctrico atraviesen charcos, los pies pisen agua o alguna parte del cuerpo esté mojada.
- ~ Debe evitarse realizar reparaciones provisionales. Los cables dañados hay que reemplazarlos por otros nuevos. Los cables y enchufes eléctricos se deben revisar, de forma periódica, y sustituir los que se encuentren en mal estado.
- ~ Toda máquina portátil eléctrica deberá disponer de un sistema de protección. El más usual es el doble aislamiento.
- ~ Las herramientas manuales deben estar: convenientemente protegidas frente al contacto eléctrico y libre de grasas, aceites y otras sustancias deslizantes.
- ~ No deben instalarse adaptadores en las bases de toma de corriente, ya que existe el riesgo de sobrecargar excesivamente la instalación; ni deben utilizarse cables dañados, clavijas de enchufe resquebrajadas o aparatos cuya carcasa tenga desperfectos



- ~ Los cables eléctricos deben protegerse mediante canalizaciones de caucho duro o plástico, cuando estén depositadas sobre el suelo en zonas de tránsito o de trabajo.
- ~ Todas las instalaciones deben estar en buen estado y ser revisadas periódicamente.
  
- ~ Los sistemas de seguridad de las instalaciones eléctricas no deben ser manipulados bajo ningún concepto, puesto que su función de protección queda anulada.

**Trabajos en soldadura**

- ~ Para evitar las proyecciones en ojos y reducir la exposición a las radiaciones ultravioletas y luminosas producidas por el arco eléctrico debe utilizarse una pantalla facial. También se deben utilizar guantes de cuero de manga larga con las costuras en su interior; mandil de cuero; polainas y calzado de seguridad tipo bota.
- ~ Se deben emplear mamparas de separación en el puesto de trabajo para que los riesgos del párrafo anterior no afecten a otros operarios.
- ~ Se debe instalar un sistema de extracción localizada por aspiración que capta los vapores y gases en su origen con dos precauciones: en primer lugar, instalar las aberturas de extracción lo mas cerca posible del lugar de soldadura; en segundo, evacuar el aire contaminado hacia zonas donde no pueda contaminar el aire limpio que entra en la zona de operación
- ~ En caso de soldadura oxiacetilénica y de utilizar un equipo de manutención mecánica para su desplazamiento, las botellas deben depositarse sobre una cesta, plataforma o carro apropiado debidamente atadas a la estructura.



### Trabajos en altura

- ~ Para la realización de trabajos temporales en altura se elegirán los equipos de trabajo más apropiados para garantizar y mantener unas condiciones de trabajo seguras, en función de la altura a la que se debe subir, la frecuencia de utilización y su duración.
- ~ En caso necesario se deberá prever la instalación de unos dispositivos de protección contra caídas, de configuración y resistencia adecuadas para prevenir o detener las caídas de altura.
- ~ En el caso de la utilización de escaleras manuales:
  - Tendrán resistencia y elementos de sujeción necesarios para evitar su rotura o desplazamiento.
  - No se usarán escaleras de más de 5 m sin que tengan garantías.
  - Si es posible, se apoyarán en un ángulo aproximado de 75 grados.
  - Si se usan para acceder a una plataforma, la superarán al menos en 1 m por encima de ésta.
  - En trabajos realizados por encima de 3,5 m desde la posición del suelo, se usará cinturón de seguridad o medidas alternativas.
  - No se utilizarán por más de una persona simultáneamente.



### 8. Mantenimiento

El mantenimiento requerido para la puerta **PRAP** será realizado por la Inspección Técnica de Puertas (I.T.P) de **New Gate S.L.**

Este mantenimiento se llevará a cabo cada 6 meses durante un período de 2 años de garantía de la puerta.

El trabajo de mantenimiento constará en forma de papel en las hojas del manual que siguen a continuación. Para autenticar las revisiones deberán firmar el cliente de la puerta y el instalador de la I.T.P. de **New Gate S.L.**



*Pérdida de garantía*

- 1 – Si dichas revisiones no son realizadas durante el período establecido.
- 2 – Si dichas revisiones son realizadas por un taller u organismo no autorizado por **New Gate S.L.**
- 3 – Si la puerta no presenta la placa de identificación CE.
- 4 – Uso inadecuado de la puerta.

Puntos a revisar durante las operaciones de mantenimiento:

1. Estructura y fijaciones.
2. Fijaciones y estado de la lona.
3. Estado de rodamientos, cepillos, poleas, soportes, y demás partes mecánicas
4. Instalación eléctrica, cuadro de control, contactores, y demás partes eléctricas.
5. Comprobar el correcto funcionamiento de todos los dispositivos de seguridad.
6. Comprobar el correcto funcionamiento y ajuste de todos los dispositivos de mando.



## REGISTRO DE MANTENIMIENTO

|                   |  |
|-------------------|--|
| Nº DE INSTALACION |  |
|-------------------|--|

El presente registro de mantenimiento contiene las referencias técnicas y los registros de las actividades de instalación, mantenimiento, reparación y modificación desarrolladas, y tendrá que estar disponible para eventuales inspecciones por parte de organismos oficiales.

### DATOS TÉCNICOS DE LA PUERTA AUTOMÁTICA Y LA INSTALACIÓN

|                           |  |               |  |
|---------------------------|--|---------------|--|
| Cliente:                  |  |               |  |
| Persona de contacto:      |  | Tlf.:         |  |
| Dirección de instalación: |  |               |  |
| Población:                |  | Código Postal |  |
| Provincia:                |  |               |  |

|               |  |                |  |
|---------------|--|----------------|--|
| Tipo:         |  | Modelo         |  |
| Vano de paso: |  | Peso por hoja: |  |
| Nº de serie:  |  |                |  |

### LISTA DE LOS COMPONENTES INSTALADOS

|                           |  |                     |  |                     |
|---------------------------|--|---------------------|--|---------------------|
| <b>Automatismo:</b>       |  |                     |  |                     |
| <b>Tipo:</b>              |  | <b>Nº de serie:</b> |  |                     |
| <b>Cuadro de control:</b> |  |                     |  |                     |
| <b>Tipo:</b>              |  | <b>Nº de serie:</b> |  |                     |
| <b>Periféricos:</b>       |  |                     |  |                     |
| <b>Uso*:</b>              |  | <b>Tipo:</b>        |  | <b>Nº de serie:</b> |
| <b>Uso*:</b>              |  | <b>Tipo:</b>        |  | <b>Nº de serie:</b> |
| <b>Uso*:</b>              |  | <b>Tipo:</b>        |  | <b>Nº de serie:</b> |
| <b>Uso*:</b>              |  | <b>Tipo:</b>        |  | <b>Nº de serie:</b> |
| <b>Uso*:</b>              |  | <b>Tipo:</b>        |  | <b>Nº de serie:</b> |
| <b>Uso*:</b>              |  | <b>Tipo:</b>        |  | <b>Nº de serie:</b> |

\* M = Mando.  
S = Seguridad.  
D = Mando y seguridad.

### INDICACIONES SOBRE LOS RIESGOS RESIDUALES Y EL EMPLEO IMPROPIO PREVISIBLE

- No permanecer parados en el recorrido de la hoja.
- No verter líquidos sobre los componentes de la puerta automática.
- Evitar la presencia de niños solos en el entorno de la puerta automática.
- Proceder a la limpieza de la puerta con el PARO DE EMERGENCIA activado.
- Realizar las funciones de mantenimiento indicadas en el manual de uso de la puerta.

|                    |  |                   |  |
|--------------------|--|-------------------|--|
| <b>Instalador:</b> |  | <b>Tlf.:</b>      |  |
| <b>Calle:</b>      |  | <b>Población:</b> |  |
|                    |  | <b>Prov.:</b>     |  |

|  |              |   |
|--|--------------|---|
| Acepto de instalación.<br>Sr.: _____<br>DNI: _____<br>Fecha: _____ | Firma: _____ | Observaciones:<br>_____<br>_____<br>_____ |
|--|--------------|---|



### REGISTRO DE MANTENIMIENTO

| Descripción de la intervención  |   |                                     |  |                                     |                                       |
|---|---|-------------------------------------|--|-------------------------------------|---------------------------------------|
| <i>(Señalar el apartado correspondiente a la intervención hecha. Describir los eventuales riesgos residuales y/o el empleo impropio previsible)</i> |   |                                     |  |                                     |                                       |
| <input type="checkbox"/> Instalación  | <input type="checkbox"/> Puesta en marcha | <input type="checkbox"/> Regulación | <input type="checkbox"/> Mantenimiento | <input type="checkbox"/> Reparación | <input type="checkbox"/> Modificación |
| <p>Fecha _____ Firma del Técnico: _____ Firma del cliente: _____</p>  |   |                                     |  |                                     |                                       |

| Descripción de la intervención  |   |                                     |  |                                     |                                       |
|---|---|-------------------------------------|--|-------------------------------------|---------------------------------------|
| <i>(Señalar el apartado correspondiente a la intervención hecha. Describir los eventuales riesgos residuales y/o el empleo impropio previsible)</i> |   |                                     |  |                                     |                                       |
| <input type="checkbox"/> Instalación  | <input type="checkbox"/> Puesta en marcha | <input type="checkbox"/> Regulación | <input type="checkbox"/> Mantenimiento | <input type="checkbox"/> Reparación | <input type="checkbox"/> Modificación |
| <p>Fecha _____ Firma del Técnico: _____ Firma del cliente: _____</p>  |   |                                     |  |                                     |                                       |

| Descripción de la intervención  |   |                                     |  |                                     |                                       |
|---|---|-------------------------------------|--|-------------------------------------|---------------------------------------|
| <i>(Señalar el apartado correspondiente a la intervención hecha. Describir los eventuales riesgos residuales y/o el empleo impropio previsible)</i> |   |                                     |  |                                     |                                       |
| <input type="checkbox"/> Instalación  | <input type="checkbox"/> Puesta en marcha | <input type="checkbox"/> Regulación | <input type="checkbox"/> Mantenimiento | <input type="checkbox"/> Reparación | <input type="checkbox"/> Modificación |
| <p>Fecha _____ Firma del Técnico: _____ Firma del cliente: _____</p>  |   |                                     |  |                                     |                                       |

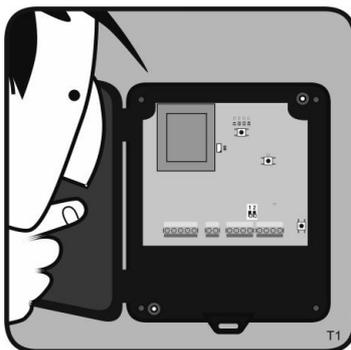
## 9. Anomalías

La reparación de una puerta debe ser realizada por personal acreditado y con los conocimientos necesarios sobre sus componentes (mecánica, electricidad, electrónica).

Antes de solucionar cualquier anomalía ver apartado 5 de este manual.

### Reset total

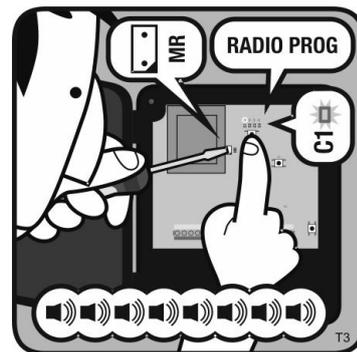
ABRIR LA TAPA



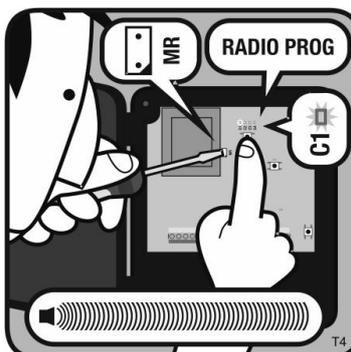
PULSAR BOTÓN PROG



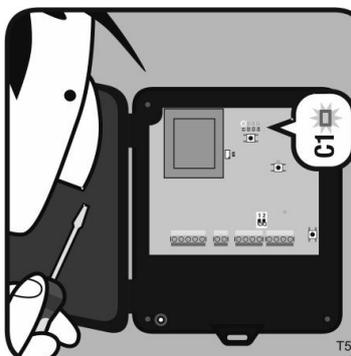
PUENTEAR MR



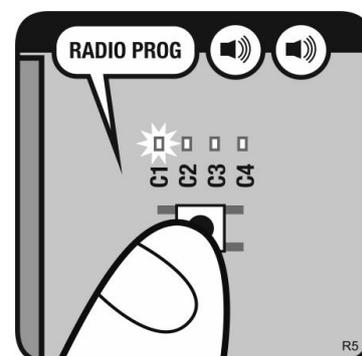
VARIOS PITIDOS



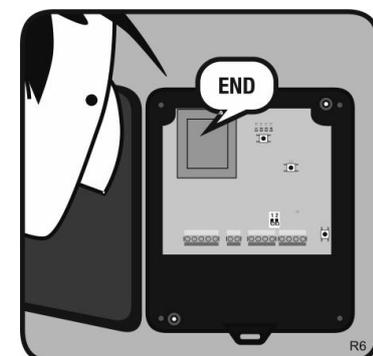
FIN RESET



PULSAR BOTÓN PROG



LED SE APAGA



## Solucionador de incidencias

| Incidencia  | Causa   | Solución  |
|---|---|---|
| El cuadro no funciona y no se enciende ningún Led   | Interruptor seccionador en OFF                  | Poner interruptor seccionador en ON   |
|   | Falta la tensión de alimentación del cuadro     | Restablecer la tensión de alimentación  |
|   | Fusible electrónica fundido                     | Sustituir el fusible FUS.0,5A por otro fusible del mismo valor e investigar la causa del fallo del fusible              |
|   | Transformador o cuadro averiados                | Acudir al servicio técnico  |
| El motor no funciona y el Led POWER realiza intermitencias                                    | Se ha alcanzado el número máximo de maniobras   | Revisar el contador de maniobras y aumentarlo (con herramienta de programación)   |
|   | Se ha activado un STOP                          | Led stop encendido  |
| El motor no funciona y la puerta está totalmente abierta                                      | Se ha alcanzado el número máximo de inversiones | Revisar el contador de inversiones y aumentarlo si es necesario (con herramienta de programación)                       |
| El motor no funciona, Led STOP/SAFETY realiza 1 destello, y Led Autotest RBAND/CSM está en ON | Error de autotest banda de seguridad            | Verificar que el dispositivo conectado a la entrada de banda de seguridad está en buen estado y correctamente instalado |
| El motor no funciona, Led STOP/SAFETY realiza 4 destellos, y Led B1 RBAND/CSM está en OFF     | Error de banda de seguridad                     | Verificar las conexiones de la banda de seguridad   |
| El motor no funciona y Led B1 RBAND/CSM está en   | Detección de la banda de seguridad              | Verificar que la banda no se encuentra apretada por un obstáculo y comprobar el correcto                                |



## Manual de Usuario

|   |   |   |
|---|---|---|
| ON  |   | funcionamiento.   |
|   | Fallo de comunicación entre receptor y transmisor | Verificar la señal de radio con la función Check .  |
| La tarjeta RBAND/CSM realiza 4 pitidos cada 20 segundos | Baterí a baja del transmisor RBAND                | Verificar las baterías del transmisor.  |
| El motor no funciona y leds SEC.CL o SEC.OP apagados    | Detección contacto de seguridad (fotocélulas)     | Verificar que las fotocélulas se encuentran libres de obstáculos y correctamente encaradas. |