



New Gate

MCA

Instrucciones MCA 20220414

INSTRUCCIONES

Estimado cliente, gracias por comprar nuestro motor para corredera *MCA*.

Por favor, léase detenidamente las instrucciones antes de la instalación del mismo.

GARANTÍA

Este motor está garantizado durante un período de 12 meses desde la fecha de su compra.

La garantía cubrirá la reparación o el reemplazo de cualquier parte defectuosa siempre y cuando se haya hecho un uso apropiado del motor o de sus componentes.

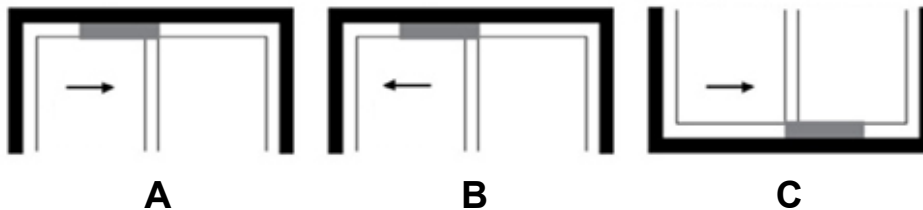
OPCIONES DE MONTAJE

Hay tres opciones básicas de montaje del motor:

A - Parte superior de la ventana: Opción recomendada de montaje cuando los paneles de la cristalera se abren hacia la derecha (mirándolo desde la parte interior) y cuando se prefiere una instalación por la parte superior de la ventana.

B - Parte superior de la ventana: Opción recomendada de montaje cuando los paneles de la cristalera se abren hacia la izquierda (mirándolo desde la parte interior) y cuando se prefiere una instalación por la parte superior de la ventana.

C - Parte inferior de la ventana: Opción recomendada de montaje cuando los paneles de la cristalera se abren hacia la derecha (mirándolo desde la parte interior) y cuando se prefiere una instalación por la parte inferior de la ventana. Este sistema está especialmente indicado para mosquiteras correderas.



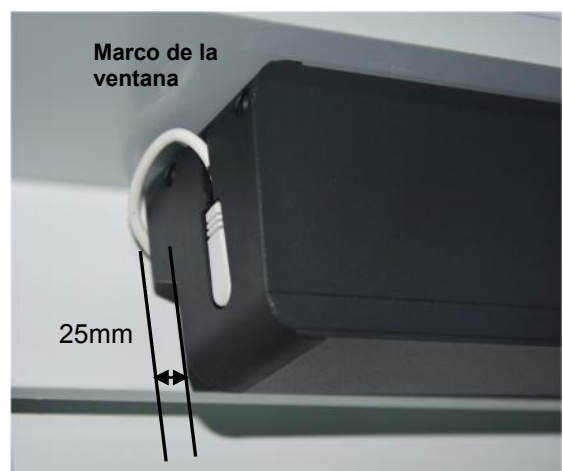
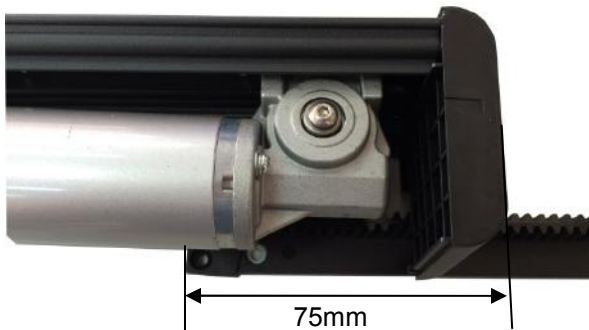
PRUEBA DE FRICCIÓN

La puerta corredera debe estar en buenas condiciones de funcionamiento y la puerta debe correr libremente.

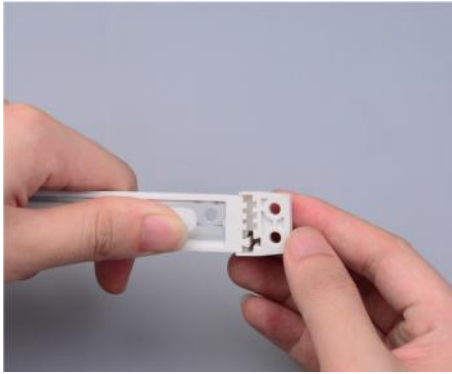
Asegúrese de que los topes de puerta existentes están en la posición correcta para detener la puerta cuando se abre completamente. La carrera del motor puede abrir hasta una anchura máxima de 90 centímetros.

INSTALACIÓN EN PUERTA CORREDERA

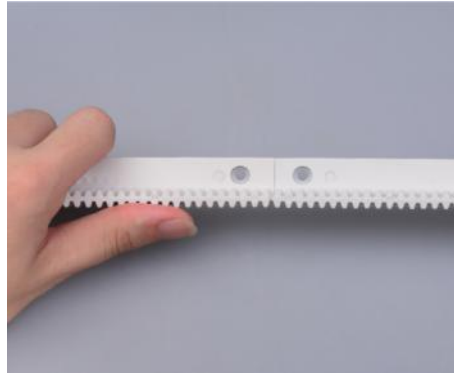
Solapar el motor en la guía



CONEXIÓN DE LAS GUÍAS



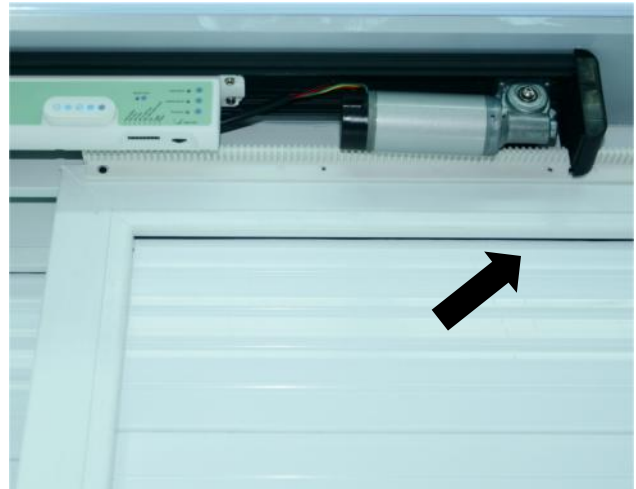
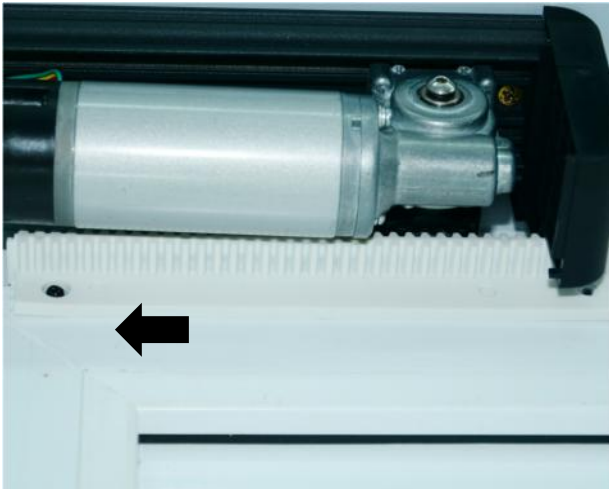
Opción A: Guía hacia arriba



Opción B: Guía hacia abajo



Alinear el extremo de una de las guías al borde del marco de la ventana



Asegúrese de que la guía apoya firmemente bajo el engranaje de la polea. Luego fije la guía con el tornillo de sujeción. La guía debe estar completamente alineada.

Una vez la guía está fijada, mueva la ventana de manera manual desde la posición abierta hasta la posición cerrada.

Asegúrese que la ventana se desliza de manera correcta y sin obstáculos. El engranaje debe deslizarse por toda la guía sin que se salga de la misma.



CONFIGURACIÓN DE MANDOS



Conjuntamente con el motor *MCA* se suministran 2 mandos vía radio.

Enchufe la fuente de alimentación a la toma de corriente y el otro extremo a la clavija de corriente en el lateral del motor.

Con la opción 'Open time' (Tiempo de apertura) se establece el tiempo que la corredera permanecerá abierta

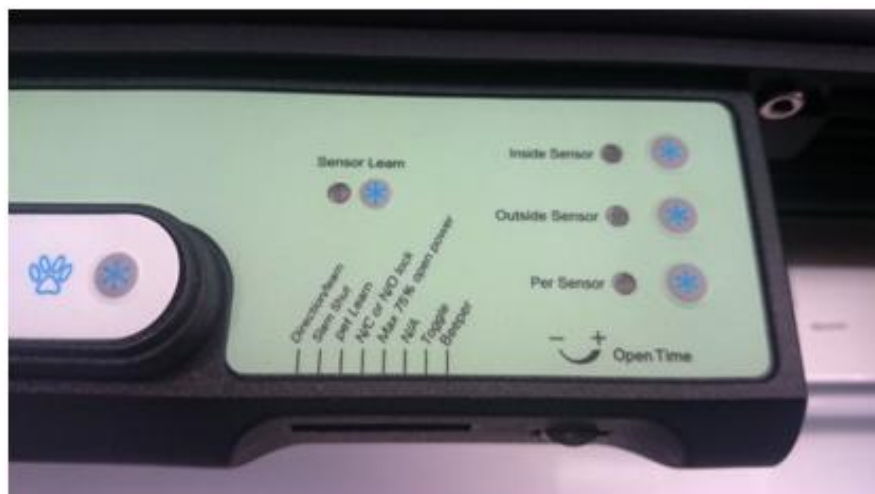
Configuración del mando:

Presione el botón del mando y suéltelo.

La luz roja del motor se encenderá y se apagará. El mando está grabado.

Configure de la misma manera el otro mando suministrado.

Para borrar los mandos apretar el botón del mando durante 5 segundos seguidos. El motor confirmará el borrado cuando se encienda el led rojo del motor.



Micro interruptores	ENCENDIDO	APAGADO
1. Dirección	On: Apertura hacia la izquierda, OFF: Apertura hacia la derecha.	
2. Cierre por presión	Ayuda a un cierre más ajustado	Modo normal
3. Mascotas	El motor se puede conectar a un sensor en caso de que se quiera hacer funcionar si tenemos mascotas. Se puede ajustar la apertura de la puerta en función del tamaño de la mascota	
4. Cerradura eléctrica	Se puede conectar a una cerradura eléctrica a 24v. para abrir y cerrar.	
5. Menos fuerza	Max 75% fuerza de apertura	Funcionamiento normal
6. -	-	-
7. Cierre modificable	Pulsación abre, pulsación cierra	Modo cierre automático
8. Zumbador	Habilitado	Deshabilitado

Una vez que se confirman los ajustes de la unidad de accionamiento podemos proceder a encender el motor. Encienda el interruptor principal del lado izquierdo.

ATENCIÓN: la puerta comenzará a moverse sin previo aviso.

Después de un segundo el led comenzará a parpadear y la puerta empezará a cerrar lentamente. Si la puerta comienza a abrirse la primera vez que se conecta, gire el interruptor 1 a la posición opuesta (dejar encendido). La puerta cambiará la dirección de cierre.

Durante el proceso de calibración, una vez que la puerta se ha cerrado completamente, la puerta se desliza lentamente hasta la posición de abierta. Luego volverá a la posición de cerrada con un pequeño aumento en la velocidad.

La puerta se abrirá de nuevo a velocidad rápida y luego se volverá a cerrar.

Una vez que la luz del panel de control deja de parpadear y se enciende el led de color verde de manera fija, indicará que el proceso de aprendizaje ha sido realizado con éxito.

Si la puerta no queda completamente cerrada, desconectar la alimentación del motor esperar unos segundos y volver a conectar la alimentación.

El motor *MCA*_(motor correg. aut.) tiene ahora memorizada la anchura de la abertura de la puerta, el peso y la fricción de la puerta mientras se desliza. Ahora su *MCA*_(motor correg. aut.) está ahora listo para ser utilizado.

Nota: Si por cualquier motivo se fuera la corriente, todos los ajustes grabados se quedarán memorizados. Dependiendo de la posición de la puerta al volver la corriente, la puerta lentamente se cerrará y seguirá listo para funcionar de nuevo.

MODOS DE FUNCIONAMIENTO

Una vez la puerta se ha grabado de manera correcta podemos seleccionar el modo deseado de funcionamiento. Hay cuatro modos disponibles:



1. Modo automático (LED verde): La puerta se abrirá cuando el sensor se active. La puerta se cerrará después del tiempo preestablecido.

2. Modo abierto (LED azul): La puerta se abrirá y permanecerá abierta hasta que otro modo se seleccione.

3. Modo en espera (LED rojo): La puerta se puede accionar manualmente, en este modo el motor no abrirá la puerta hasta que otro modo se seleccione.

4. Modo Mascota (LED amarillo): Para uso con sensor de mascotas

INSTALACIÓN DE LA CUBIERTA

Levante la tapa hacia arriba desde la parte inferior de la unidad.

Haga clic en las pestañas que aparecen en las tapas de los extremos en la ranura de la cubierta. Utilice un destornillador ligeramente de punta plana si fuera necesario.

Empuje la parte delantera de la cubierta hacia arriba hasta que encaje con la base de aluminio. La cubierta debe estar nivelada con los extremos del motor. La pantalla LED debe alinearse correctamente con el agujero de la cubierta.



PROBLEMAS Y SOLUCIONES

SÍNTOMA: La puerta no se abre por completo después de aprender el ciclo.

Causa: El ciclo no se ha grabado de manera correcta.

SOLUCIÓN: Retire la cubierta externa. Apague el motor de corriente. Cierre la puerta manualmente. Vuelva a encender el botón de corriente de *MCA* (motor *corred. aut.*). Pruebe de nuevo después de que el ciclo de aprendizaje haya sido completado. Vuelva a colocar la cubierta externa.

SÍNTOMA: La puerta no se abre completamente y se vuelve a abrir de manera automática después de cada ciclo.

Causa: El piñón ha saltado de los dientes de la cremallera.

SOLUCIÓN: Revise el enganche de los engranajes de piñón y de la cremallera. Ajuste si fuera necesario. Retire la cubierta externa. Desconecte el motor de la corriente utilizando el interruptor del controlador. Cierre la puerta manualmente. Vuelva a dar corriente. Pruebe de nuevo después de que el ciclo de aprendizaje haya sido completado. Vuelva a colocar la cubierta externa.

SÍNTOMA: La puerta se abre/cierra muy lentamente y/o hace el intento de mover la puerta pero funciona forzada.

Causa: La configuración del peso de la puerta es incorrecta.

SOLUCIÓN: Encienda el interruptor DIP 5 para aumentar la potencia de salida del motor.

SÍNTOMA: La puerta se detiene durante el ciclo de cierre/apertura y las luces azul, rojo y amarillo se iluminará.

Causa: Por algún motivo la puerta se ha bloqueado.

SOLUCIÓN: Investigar si hay algún elemento bloqueando la puerta o si hay una fricción excesiva.

SÍNTOMA: Excesivo ruido durante el funcionamiento de la puerta.

Causa: La junta de estanqueidad o el piñón producen demasiada fricción.

SOLUCIÓN: Revise los dientes de la cremallera y el piñón a lo largo de toda la guía. Ajuste si fuera necesario. Nota: será más fácil ajustar la altura de la puerta a través de ajuste de la rueda que quitar y volver a montar el conjunto del bastidor.

SÍNTOMA: La puerta se abre de forma aleatoria.

Causa 1: Posible interferencia en la frecuencia de la radio emisión.

SOLUCIÓN 1: Retire la cubierta externa. Mantenga pulsado el botón del 'aprender' del controlador durante 5 seg. hasta que la luz roja se encienda. Atención: se borrarán todos los mandos a distancia grabados anteriormente. Presione y suelte el botón "aprender" en el controlador y apretar el botón de cada uno de los mandos para configurarlos.

SÍNTOMA: Puerta intenta abrir, pero no puede.

Causa: El piñón ha saltado los dientes de la cremallera.

SOLUCIÓN: Revise el enganche de los engranajes de piñón y la cremallera y ajuste si fuera necesario. Retire la cubierta externa. Corte la corriente desde el interruptor del controlador del motor. Cierre la puerta manualmente. Vuelva a reestablecer la corriente del controlador. Pruebe de nuevo después que el ciclo de aprendizaje se ha completado. Vuelva a colocar la cubierta externa.