

MANUAL DE INSTALACIÓN Y
MANTENIMIENTO
DE MOTOR INDUSTRIAL

B35



ADVERTENCIA

Lea detenidamente el manual antes de la instalación

ÍNDICE

Información general de seguridad	2
Características técnicas	3
Dimensiones y componentes	3
Preparación de la instalación.....	4
Instalación.....	4
Funcionamiento con mecanismo de desbloqueo	6
Puesta en marcha / Inspección.....	6
Descripción general del cuadro de maniobras	7
Instrucciones básicas de los pulsadores.....	7
Ajuste rápido de funciones comunes	8
Configuración rápida con “S.A.A.”	9
Elementos del Menú de Tablas de funciones.....	10
0.- Ajuste del final de carrera	11
1.- Ajuste de Funciones comunes	11
1.0 Configuración del pulsador	11
1.1 Configuración de la ignorancia de inversión ...	12
1.2 Ajuste fino de posición abierta	12
1.3 Ajuste fino de posición cerrada	13
2.- Ajuste de parámetros de funcionamiento	13
2.0 Velocidad de cierre.....	13
2.1 Velocidad de apertura.....	14
2.2 Distancia de cierre suave.....	14
3.- Ajuste de la parada suave.....	15
4.- Ajuste del cierre automático.....	15
Tiempo de cierre automático.....	15
Condición de cierre automático	16
5.- Ajuste de fotocélula y cortinas infrarrojas.....	16
6.- Ajuste de funciones extra.....	17
6.0 Ajuste de apertura parcial.....	17
6.2 Ajuste del puerto PB (NO)	17
6.3 Ajuste del bloqueo electrónico.....	18
6.4 Ajuste de la luz de advertencia	18
6.7 Ajuste del relé XH06	19
6.8 Función del puerto de dispositivos de seguridad.....	19
7.- Ajuste de la luz de cortesía	20
8.- Ajuste de la alarma de mantenimiento	20
8.0 Ajuste del contador de ciclos.....	20
8.1 Consulta de ciclos restantes.....	21
9.- Ajuste del sentido de giro del motor	21
Glosario de códigos de error	21
Receptor USB radio y Emisor RC07	23
Esquema eléctrico	24

INFORMACIÓN GENERAL DE SEGURIDAD

USO ESPECIFICADO

El motor de la puerta industrial está destinado a una puerta de apertura eléctrica con un mando de control.

Su funcionamiento sólo se garantiza con un uso normal. Se debe proteger en todo momento la unidad de accionamiento de la lluvia, la humedad y las condiciones ambientales agresivas. No se asume ninguna responsabilidad por los daños causados por otros usos o por no seguir las indicaciones del manual.

Las modificaciones sólo están permitidas con la autorización del fabricante. En caso contrario, la garantía queda anulada.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

La instalación y la puesta en marcha deben ser realizadas únicamente por personal cualificado.

Sólo se permite que los instaladores eléctricos formados realicen trabajos en los equipos eléctricos. Deben valorar los trabajos que se les asignen, reconocer las zonas de peligro potencial y ser capaces de tomar las medidas de seguridad adecuadas.

Los trabajos de instalación sólo deben realizarse con la alimentación desconectada. Respete los reglamentos y normas vigentes.

CUBIERTAS Y DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN

Utilice únicamente las cubiertas y los dispositivos de protección correspondientes.

Asegúrese de que las juntas estén correctamente montadas y que los prensaestopas estén bien apretados.

PIEZAS DE RECAMBIO

Utilice únicamente piezas de repuesto originales.

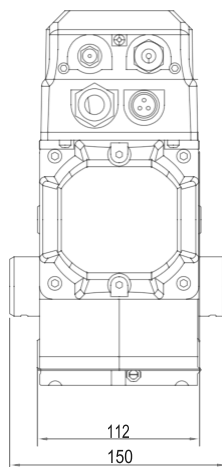
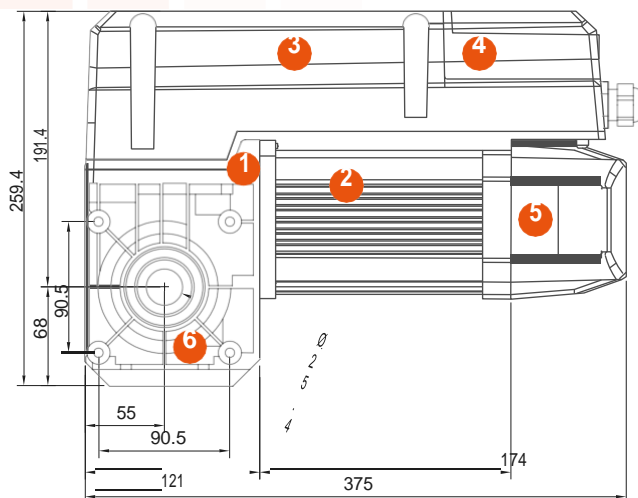
CARACTERISTICAS TECNICAS

	NEW GATE - B35
Max. Par de salida	35 Nm
Par de salida nominal	25 Nm
Voltaje de entrada	110-127/220-240 (1+10%) V
Sistema de control	24V CC
Potencia de Motor	350W
Par de retención estático	400 Nm
Velocidad de salida	24 - 32 rpm
Rango del final de carrera	15 vueltas del eje de salida/eje hueco
Eje de salida / eje hueco	Ø 25.4 mm
Dimensión de puerta	≤18 m ² *
Temperatura protección térmica	105 °C
Max. Ciclos por hora	20 ciclos
Clase de protección	IP 54
Rango de temperatura (°C)	-20 °C / +40 °C

Sin necesidad de banda de seguridad para puertas con dimensiones inferiores a 14 m² (≤ 4000 x 3500 mm)

Con arranque y parada suave, lo que se traduce en reducción de costes de reparación.

DIMENSIONES Y COMPONENTES



- Caja de cambios
- Motor

- Caja cubre electrónica
- Tapa con electrónica incorporada

- 5 Tapa del embellecedor trasero
- 6 Embrague frontal

PREPARACIÓN DE LA INSTALACIÓN

PELIGRO

Para evitar lesiones, obsérvese los siguientes puntos:

- El automatismo debe instalarse sin tensión.
- El automatismo no debe moverse sobre el eje.
- El diseño y la superficie de todos los componentes deben ser adecuados para las fuerzas que se produzcan.

ADVERTENCIA

Para evitar daños en el automatismo y en la puerta, el automatismo sólo debe montarse si:

- El automatismo no está dañado.
- La temperatura ambiente es de -20°C a $+60^{\circ}\text{C}$.
- La altitud del emplazamiento < 1.000 m.
- Se ha seleccionado un tipo de protección adecuado.

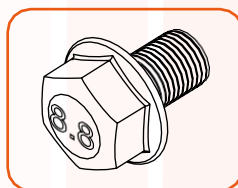
ANTES DE LA INSTALACIÓN, VERIFIQUE QUE:

- El automatismo no esté bloqueado.
- El automatismo ha sido preparado de nuevo después de un largo periodo de almacenamiento.
- Las conexiones se han realizado correctamente,
- El sentido de giro del motor es correcto.
- Todos los dispositivos de protección del motor están activos.
- No existen otras fuentes de peligro.
- El lugar de instalación es una zona amplia.

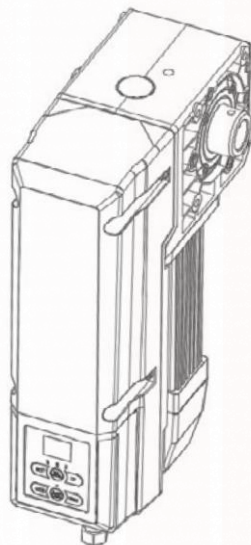
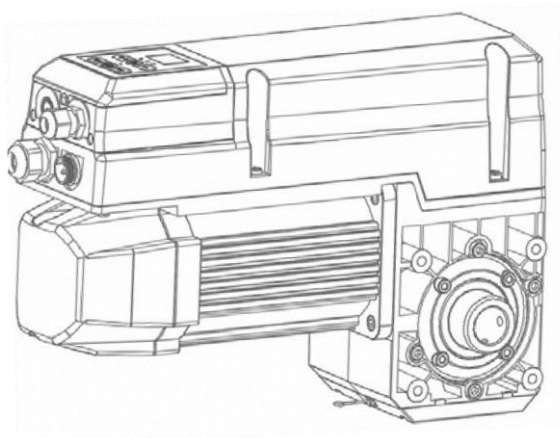
INSTALACIÓN

TORNILLO DE CONEXIÓN

Utilice tornillos de cabeza hexagonal con una resistencia de 800 N/mm^2 (8,8).



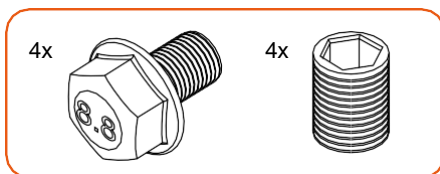
FORMAS PERMITIDAS DE INSTALAR



MONTAJE DE ACCESORIOS

Utilice los componentes facilitados:

- 4 tornillos M8x12 de cabeza hexagonal
- 4 roscas de cabeza allen M6x10

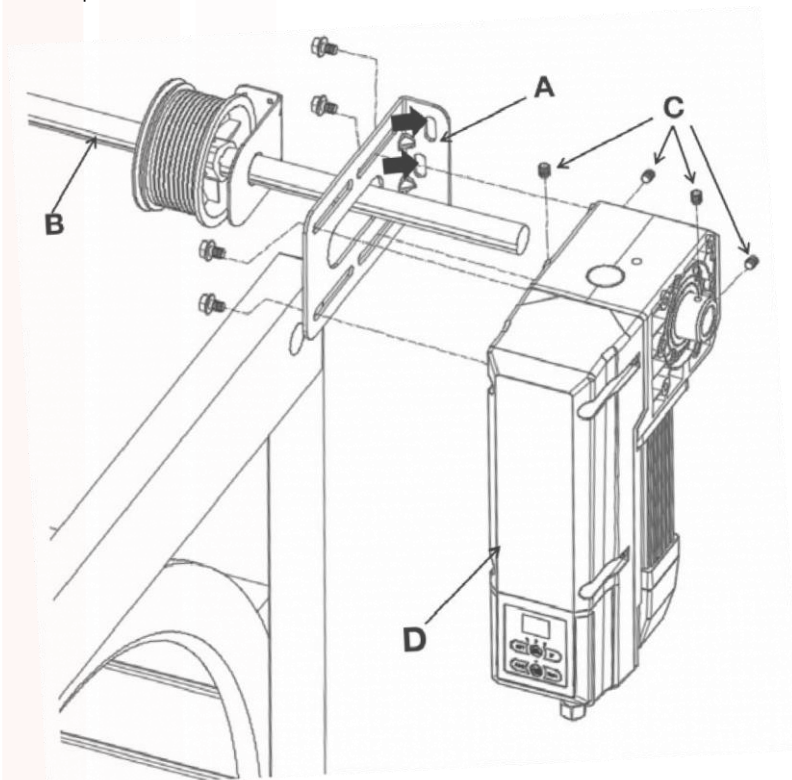


MONTAJE CON EL SOPORTE DE TORSIÓN

¡Atención!

Para evitar daños en el automatismo y en la puerta, el automatismo debe montarse en una soporte de torsión de manera que esté amortiguado contra las vibraciones.

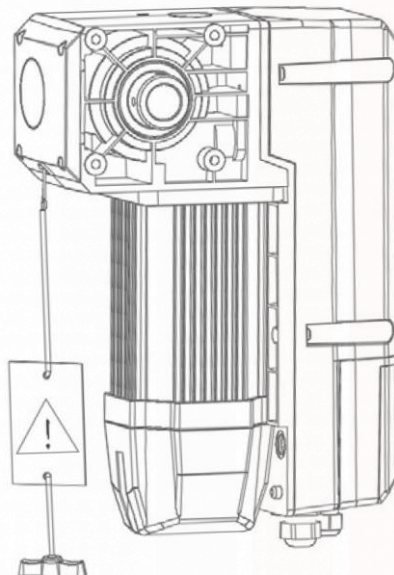
1. Monte el soporte del eje/console (A).
2. Lubrique el eje resorte (B) alrededor del emplazamiento del motor.
3. Coloque el motor (D) en el eje resorte (B).
4. Apriete los 4 roscas de cabeza allen M6x10 (C) en el eje de resorte (B) a través de la salida del eje.
5. Fije el motor al soporte con 4 tornillos M8x12.



FUNCIONAMIENTO CON MECANISMO DE DESBLOQUEO (OPCIONAL)

El mecanismo de desbloqueo permite accionar manualmente la puerta industrial y desconectar el bloqueo entre el eje de salida y el motor en caso de corte de energía o emergencia.

1. Instale el cable de liberación en el anillo de tiro del cable de liberación del motor y asegure que está firme.
2. Si el engranaje interno no puede girar libremente, tire de la maneta de liberación para cambiar el motor a funcionamiento manual, para que el eje de salida pueda girar manualmente.
3. Una vez instalado el motor, la maneta de liberación debe quedar a 1,80m. del suelo y debe advertir con una señal en las proximidades para evitar que el mal manejo por parte de los niños provoque lesiones personales y pérdidas materiales.



PUESTA EN MARCHA / INSPECCIÓN

Compruebe los siguientes componentes y luego instale todas las cubiertas:

CAJA DE CAMBIOS

Compruebe que no haya pérdidas de aceite en la unidad motriz (unas gotas pueden ser inapreciables). Mantenga siempre protegido el eje de salida contra la corrosión.

MONTAJE

Compruebe que todos los elementos de conexión (consolas, soportes de torsión, tornillos, anillos de bloqueo, etc.) estén asegurados y en buen estado.

CABLEADO ELÉCTRICO

Compruebe que los cables de conexión y el cableado no estén dañados o aplastados. Compruebe que las conexiones con tornillos y enchufes estén bien instalados.

ACCIONAMIENTO MANUAL DE EMERGENCIA

Compruebe el funcionamiento con la alimentación desconectada. Realice la comprobación sólo entre las posiciones finales.

FINAL DE CARRERA

Compruebe los finales de carrera abriendo y cerrando completamente. No debe acercarse a la zona de seguridad.

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CUADRO DE MANIOBRAS



F.C.

-.-

||

PANTALLA

Aparece en el primer encendido. Después cuenta desde **99** hasta **00**.

Sin final de carrera establecido.

Con final de carrera establecido.

BOTONES



Subida / Paro



Paro



Bajo / Paro

INSTRUCCIONES BÁSICAS DE LOS PULSADORES

SET

PULSACIÓN CORTA
Confirmar configuración

PULSACIÓN LARGA
Entrar en la configuración del menú de funciones

FORCE MARGIN

PULSACIÓN CORTA
Activación rápida de la función AJUSTE DE FUERZA

RAIL SYSTEM

PULSACIÓN CORTA
Salir / Regreso

PULSACIÓN LARGA
Entrar en la selección del tipo de dintel

Auto Close

PULSACIÓN CORTA
Activación rápida de la función CIERRE AUTOMÁTICO

UP

PULSACIÓN CORTA
Ajustar el menú de funciones

PULSACIÓN LARGA
Restaurar funciones de fábrica

DOWN

PULSACIÓN CORTA
Ajustar el menú de funciones

PULSACIÓN LARGA
Consulta de contador de ciclos en ejecución

AJUSTE RÁPIDO DE FUNCIONES COMUNES

CIERRE AUTOMÁTICO

Auto
Close

IMPORTANTE

El “CIERRE AUTOMÁTICO” sólo se puede activar cuando las fotocélulas o bandas de seguridad están conectadas y la función de fotocélula se ha habilitado desde el menú de funciones (consulte la página 16 - Menú 5)

Presione brevemente “AUTO CLOSE”. Cuando la luz indicadora esté encendida, se ha activado la función “CIERRE AUTOMÁTICO”. (Por defecto: La puerta sólo se puede cerrar automáticamente mientras está en la posición de límite de apertura. El tiempo de cierre es de 15 segundos).

Nota: Consulte la página 15 - Menú 4 para cambiar cualquier ajuste de las condiciones de CIERRE AUTOMÁTICO o el tiempo si es necesario.

Nota: Si no hay ningún sistema de seguridad instalado (Fotocélula, banda) la puerta no se puede cerrar y la pantalla LED mostrará la letra “E6” como indicación.

Presione brevemente el pulsador “AUTO CLOSE”. Cuando la luz indicadora esté apagada, se ha desactivado la función “CIERRE AUTOMÁTICO”.

AJUSTE DE FUERZA

FORCE
MARGIN

Presione brevemente el botón: La pantalla digital indicará el nivel de fuerza actual.

Presione brevemente y continuamente el botón: Incrementa el nivel de fuerza desde L1 a L9.

L1: Nivel de fuerza mínimo | L9: Nivel de fuerza máximo

Nota: Se recomienda entre L3 a L7.

CONTADOR DE CICLOS

DOWN

Presione 6 seg. el botón: La pantalla irá rodando para mostrar todos los dígitos.

A digital display showing the number 10. The digits are displayed in a segmented font on a black background.

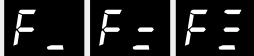
Representa que la unidad ha realizado 10 ciclos de funcionamiento.

Nota: El contador de ciclos se muestra en 6 dígitos

RESTAURAR AJUSTES

UP

Presione 10 seg. el botón: La pantalla irá rodando para mostrar todos los siguientes dígitos, al finalizar suelte el botón.

A digital display showing three 'F' characters followed by three underscores. The characters are displayed in a segmented font on a black background.

Su unidad ha sido restaurada con los ajustes de fábrica.

Nota: El contador de ciclos no se restaurará

CONFIGURACIÓN RÁPIDA CON “S.A.A.” (SISTEMA DE ADAPTACIÓN AUTOMÁTICA)

IMPORTANTE

“S.A.A.” identificará automáticamente el estado de la puerta para definir el mejor programa para la “Velocidad de apertura/cierre”, “Rango de arranque/parada suave” y “Sensibilidad de la fuerza”.

RAIL
SYSTEM

TIPO
DE DINTEL

Presione durante 3 seg. el botón **RAIL SYSTEM**, y verá encenderse todas las luces **SL**, **HL** y **VL**. Al momento se apagarán. Al soltar el botón uno de los indicadores parpadeará.



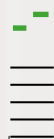
Mientras una de las luces parpadea, presione brevemente los botones **UP** o **DOWN** para seleccionar **SL**, **HL** o **VL** según el tipo de dintel.



SL | Puertas seccionales de elevación estándar



HL | Puertas seccionales sobreelevadas




VL | Puertas seccionales de elevación vertical

UP


DOWN

RAIL
SYSTEM

Presione brevemente el botón **RAIL SYSTEM**, para seleccionar el tipo de dintel dejando encendido el indicador. Entonces, la pantalla mostrará  para iniciar el ajuste del límite de carrera ABIERTO.



Mantenga pulsado el botón **UP** (arriba) ó **DOWN** (abajo) para ajustar la puerta a la posición de **ABIERTO** deseada. Luego suelte los botones.

Pulse brevemente el botón **SET** para memorizar la posición de **ABIERTO**. Entonces la pantalla mostrará  para iniciar el ajuste de **CERRADO**.

Mantenga pulsado el botón **UP** (arriba) ó **DOWN** (abajo) para ajustar la puerta a la posición de **CERRADO** deseada. Luego suelte los botones.

Pulse brevemente el botón **SET** para memorizar la posición de **CERRADO**, entonces la puerta se abrirá y cerrará automáticamente para almacenar el peso de la puerta y las condiciones correctas del muelle.

a. Si se produce un error de selección del sistema durante el proceso de configuración, pulse el botón **RAIL SYSTEM** para salir de la configuración, y luego ejecute la primera operación de nuevo.

b. Active o cambie cualquier función independiente del siguiente **MENÚ DE LA TABLA DE FUNCIONES**.

ELEMENTOS DEL MENÚ DE TABLAS DE FUNCIONES

MENÚ	MENÚ DE TABLA DE FUNCIONES	PANTALLA
0	Ajuste del final de carrera	0.
1	Ajuste de funciones comunes	.
2	Ajuste de parámetros de funcionamiento	2.
3	Ajuste de la función de parada suave (durante el funcionamiento)	3.
4	Ajuste del cierre automático (tiempo y condición)	4.
5	Ajuste de fotocélula y cortinas infrarrojas	5.
6	Ajuste de Funciones Extra	.
7	Ajuste de la Luz de Cortesía	7.
8	Ajuste de la alarma de mantenimiento	8.
9	Ajuste del sentido de giro del motor	9.

0.- AJUSTE DEL FINAL DE CARRERA


0.-

SET

UP

DOWN

Mantenga pulsado el botón **SET** durante 6 segundos hasta que aparezca “0 . -” en la pantalla y luego suelte el botón para entrar en el menú principal.

A continuación, pulse **SET** para entrar en el menú de ajuste del final de carrera, la pantalla digital muestra . Ahora puede ajustar el límite de apertura.

Pulse el botón **UP** (arriba) / **DOWN** (abajo) para ajustar el límite de apertura de la puerta hasta donde desee. Pulse el botón **SET** para confirmar.

A continuación la pantalla mostrará . Ahora puede ajustar el límite de cierre.

Pulse los botones **UP/DOWN**, para ajustar el límite de posición de cierre. Cuando tenga la puerta en la posición deseada, pulse el botón **SET** para confirmar. Entonces el motor abrirá y cerrará automáticamente la puerta, y guardará el ajuste.

E0

Si aparece el error E0 verifique que el cable del codificador esté conectado correctamente.

Si la conexión es normal, por favor restablezca el final de carrera. Cuando restablezca el final de carrera pulse brevemente UP / DOWN y entonces restablezca el final de carrera.

1.- AJUSTE DE FUNCIONES COMUNES

1.0 CONFIGURACIÓN DEL PULSADOR

SET









UP

DOWN



Mantenga pulsado el botón **SET** durante 6 segundos hasta que aparezca “0 . -” en la pantalla y luego suelte el botón para entrar en el menú principal. Pulse el botón **UP** hasta que aparezca “1 . -” para entrar en las funciones comunes.

Al pulsar **SET**, la pantalla cambiará a “1 . 0”. Presione de nuevo **SET** para entrar en los ajustes del Pulsador. Pulse **UP** para ir cambiando entre “1 . 1” y “1 . 4”:

- . 1 | Mantenga pulsado  para abrir, y mantenga pulsado  para cerrar.
- . 2 | Pulsación corta  para abrir, y mantenga pulsado  para cerrar.
- . 3 | Mantenga pulsado  para abrir, y pulsación corta  para cerrar.
- . 4 | Pulsación corta  para abrir, y pulsación corta  para cerrar (por defecto).

1.1 CONFIGURACIÓN DE LA INGNORANCIA DE INVERSIÓN

SET

UP

DOWN

Mantenga pulsado el botón **SET** durante 6 segundos hasta que aparezca "0 . -" en la pantalla y luego suelte el botón para entrar en el menú principal. Pulse el botón **UP** hasta que aparezca "1 . -", y luego pulse **SET** para ver "1 . 0".

A continuación pulse **UP** hasta que aparezca "1 . 1". Presione de nuevo **SET** para entrar en la configuración de la ignorancia de inversión:

- . 8 | La pantalla parpadeará " . 8". Ajuste los valores de " . 1" a " . F" con los botones **UP** o **DOWN**. Pulse **SET** para confirmar la opción de función. Automáticamente saldrá al menú "1 . 2" para continuar al siguiente menú, o bien pulse **RAIL SYSTEM** para salir de la configuración de la función.

*Nota: Según el sistema de guías de la puerta y el tamaño del tambor de cable, el rango de ajuste de cada configuración está entre 2-5 mm.
El valor predeterminado de " . 8" es de unos 3,5 cm.
El formato de cálculo es el siguiente: [8] x 2 x 2,2 mm.*

1.2 AJUSTE FINO DE POSICIÓN ABIERTA

SET

UP

DOWN

Mantenga pulsado el botón **SET** durante 6 segundos hasta que aparezca "0 . -" en la pantalla y luego suelte el botón para entrar en el menú principal. Pulse el botón **UP** hasta que aparezca "1 . -", y luego pulse **SET** para ver "1 . 0".

A continuación pulse **UP** hasta que aparezca "1 . 2". Presione de nuevo **SET** para entrar en el ajuste fino de posición abierta:

- 5 | La pantalla parpadeará " - 5". Ajuste los valores de " - F" ... " 0" a " F" con los botones **UP** y **DOWN**. Pulse **SET** para seleccionar el parámetro de destino y confirmar la opción. Automáticamente saldrá al menú "1 . 3" para continuar al siguiente menú de funciones, o bien pulse **RAIL SYSTEM** para salir de la configuración de la función.

*Nota: Valor por defecto -5
a. Al seleccionar de " 0" a " F", significa que el límite de apertura estará más arriba.
b. Al seleccionar de " - F" a " 0", significa que el límite de apertura estará más abajo.*

SET

UP

DOWN

Mantenga pulsado el botón **SET** durante 6 segundos hasta que aparezca “0 . -” en la pantalla y luego suelte el botón para entrar en el menú principal. Pulse el botón **UP** hasta que aparezca “1 . -”, y luego pulse **SET** para ver “1 . 0”.

A continuación pulse **UP** hasta que aparezca “1 . 3”. Presione de nuevo **SET** para entrar en el ajuste fino de posición cerrada:

- 5 | La pantalla parpadeará “ - 5”. Ajuste los valores de “ - F” ... “ 0” a “ . F” con los botones **UP** y **DOWN**. Pulse **SET** para seleccionar el parámetro de destino y confirmar la opción. Automáticamente saldrá al menú “1 . 3” para continuar al siguiente menú de funciones, o bien pulse **RAIL SYSTEM** para salir de la configuración de la función.

Nota: Valor por defecto -5

- a. Al seleccionar de “ 0” a “ F”, significa que el límite de cierre estará más arriba.
- b. Al seleccionar de “ - F” a “ 0”, significa que el límite de cierre estará más abajo.

2.- AJUSTE DE PARÁMETROS DE FUNCIONAMIENTO

2.-
2.0

2.0 VELOCIDAD DE CIERRE

SET

UP

DOWN

Mantenga pulsado el botón **SET** durante 6 segundos hasta que aparezca “0 . -” en la pantalla y luego suelte el botón para entrar en el menú principal. Pulse el botón **UP** hasta que aparezca “2 . -” para entrar en las funciones comunes.

Al pulsar **SET**, la pantalla cambiará a “2 . 0”. Presione de nuevo **SET** para ajustar la velocidad del cierre de la puerta:

- . 1 | Velocidad Alta. 100% de veloc. de bajada. 50% de la veloc. de parada suave
- . 2 | Velocidad Media. 90% de veloc. de bajada. 40% de la veloc. de parada suave
- . 3 | Velocidad Baja. 80% de veloc. de bajada. 40% de la veloc. de parada suave
- . 4 | Velocidad Baja. 70% de veloc. de bajada. 35% de la veloc. de parada suave
- . 5 | Velocidad Baja. 60% de veloc. de bajada. 35% de la veloc. de parada suave
- . 6 | Velocidad Baja. 50% de veloc. de bajada. 35% de la veloc. de parada suave

Nota: Después del ajuste rápido del motor, la función S.A.A. selecciona automáticamente la velocidad más optimizada para su puerta. Cuando cambia la velocidad manualmente en este menú, deberá ajustar de nuevo el final de carrera para asegurar que funciona correctamente.

2.1 VELOCIDAD DE APERTURA

2.

SET

UP

DOWN

Mantenga pulsado el botón **SET** durante 6 segundos hasta que aparezca "0 . -" en la pantalla y luego suelte el botón para entrar en el menú principal. Pulse el botón **UP** hasta que aparezca "2 . -" para entrar en las funciones comunes.

Al pulsar **SET**, la pantalla cambiará a "2 . 1". Presione de nuevo **SET** para ajustar la velocidad de apertura de la puerta:

- . 1 | Velocidad Alta. 100% de veloc. de subida. 50% de la veloc. de parada suave
- . 2 | Velocidad Media. 90% de veloc. de subida. 40% de la veloc. de parada suave
- . 3 | Velocidad Baja. 80% de veloc. de subida. 50% de la veloc. de parada suave
- . 4 | Velocidad Baja. 70% de veloc. de subida. 40% de la veloc. de parada suave

Nota: Después del ajuste rápido del motor, la función S.A.A. selecciona automáticamente la velocidad más optimizada para su puerta. Cuando cambia la velocidad manualmente en este menú, deberá ajustar de nuevo el final de carrera para asegurar que funciona correctamente.

2.2 DISTANCIA DE CIERRE SUAVE

2.2

SET

UP

DOWN

Mantenga pulsado el botón **SET** durante 6 segundos hasta que aparezca "0 . -" en la pantalla y luego suelte el botón para entrar en el menú principal. Pulse el botón **UP** hasta que aparezca "2 . -" para entrar en las funciones comunes.

Al pulsar **SET**, la pantalla cambiará a "2 . 2". Presione de nuevo **SET** para ajustar la distancia de cierre suave:

- . 1 | Puerta Estándar: 10cm | Sobreelevada: 20cm | Vertical: 25cm
- . 2 | Puerta Estándar: 20cm | Sobreelevada: 30cm | Vertical: 40cm
- . 3 | Puerta Estándar: 25cm | Sobreelevada: 45cm | Vertical: 50cm
- . 4 | Puerta Estándar: 40cm | Sobreelevada: 55cm | Vertical: 60cm

Nota: Las distancias de cierre suave indicadas se estiman con un tambor de cable de 18". La distancia real será diferente según el diámetro del tambor de cable del cliente.

El Sistema de adaptación automática (S.A.A.) ajustará automáticamente la distancia de cierre suave optimizada.

Tras modificar la distancia por defecto, el final de carrera anterior se restablecerá y habrá que volver a configurar.

3.- AJUSTE DE LA PARADA SUAVE (DURANTE EL FUNCIONAMIENTO)

3.-

SET

UP

DOWN

Mantenga pulsado el botón **SET** durante 6 segundos hasta que aparezca “0 . -” en la pantalla y luego suelte el botón para entrar en el menú principal. Pulse el botón **UP** hasta que aparezca “3 . -”. A continuación presione **SET** para entrar en el ajuste de la función de parada suave (durante el funcionamiento). La pantalla le mostrará “3 . 1”, con el número 1 intermitente (por defecto).

Ajuste la parada de “3 . 0” a “3 . 4” mediante los botones **UP/DOWN**. Esta función se utiliza para controlar la parada suave y la correspondiente velocidad de parada suave durante el funcionamiento. Pulse el botón **SET** para confirmar la selección y salir automáticamente del menú de funciones.

La función de parada suave está activada por defecto en “3 . 1”. Tanto si se trata de un dispositivo externo o un control remoto, la función de parada suave se ejecuta durante el funcionamiento.

- 3 . 0 | La función de parada suave está desactivada
- 3 . 1 | Se reduce la velocidad al 30% en 0,75seg., y luego detiene la puerta
- 3 . 2 | Se reduce la velocidad al 40% en 0,75seg., y luego detiene la puerta
- 3 . 3 | Se reduce la velocidad al 50% en 0,75seg., y luego detiene la puerta
- 3 . 4 | Se reduce la velocidad al 60% en 0,75seg., y luego detiene la puerta

4.- AJUSTE DEL CIERRE AUTOMÁTICO

4.-

TIEMPO DE CIERRE AUTOMÁTICO

SET

UP

DOWN

Mantenga pulsado el botón **SET** durante 6 segundos hasta que aparezca “0 . -” en la pantalla y luego suelte el botón para entrar en el menú principal. Pulse el botón **UP** hasta que aparezca “4 . -”. A continuación presione **SET** para entrar en el ajuste del tiempo del cierre automático. Pulse **SET** de nuevo y la pantalla le mostrará “0 3” (valor por defecto).

El cálculo del tiempo del cierre automático es 5 seg x N, (siendo N = 01 - 99). Ajuste los valores de “0 0” a “9 9” mediante los botones **UP/DOWN**, (5seg. por valor). El tiempo_máximo del cierre automático es de 495 segundos (8min 15seg). Pulse el botón **SET** para guardar el ajuste de tiempo del cierre automático deseado, y la pantalla mostrará “4 . 1” (por defecto) lo que significa que ha entrado en el ajuste de la condición del cierre automático.

CONDICIÓN DE CIERRE AUTOMÁTICO

SET

UP

DOWN

Ajuste con los botones **UP/DOWN** desde “4 . 1” o “4 . 2” o “4 . 3”. Seleccione la función deseada y pulse el botón **SET** para guardar y salir del ajuste del menú.

- 4 . 1 | Se activa cuando la puerta se ha abierto al máximo
- 4 . 2 | Se activa cuando la puerta se detiene al abrir en cualquier posición
- 4 . 3 | No importa hasta donde abra, siempre que no esté en la posición límite de cierre, se cerrará automáticamente.

a. Si la función de infrarrojos está activada, el tiempo del cierre automático se detendrá cuando el infrarrojo sea bloqueado por un obstáculo. Al retirar el obstáculo continuará la temporización anterior y cerrará la puerta automáticamente.

b. Cuando la puerta está a punto de cerrar, la luz de cortesía parpadea para avisar.

c. Cuando la puerta está a punto de cerrar, la luz de advertencia parpadea para avisar.

d. Nota: El tiempo de parpadeo de la luz de advertencia sigue a la luz de cortesía.

e. El cierre automático sólo puede utilizarse cuando el dispositivo de seguridad se utiliza correctamente.

5.- AJUSTE DE FOTOCÉLULA Y CORTINAS INFRARROJAS

5.-

SET

UP

DOWN

Mantenga pulsado el botón **SET** durante 6 segundos hasta que aparezca “0 . -” en la pantalla y luego suelte el botón para entrar en el menú principal. Pulse el botón **UP** hasta que aparezca “5 . -”. A continuación presione **SET** para entrar en el ajuste de fotocélulas y cortinas infrarrojas. Pulse **SET** de nuevo y la pantalla le mostrará un “5 . 0” (valor por defecto).

Ajuste los valores de “5 . 0” a “5 . 1” mediante los botones **UP/DOWN**:

- 5 . 0 | La función de interfaz de infrarrojos está apagada. Al pulsar **SET**, guarda el valor y sale del menú.
- 5 . 1 | La función de interfaz de infrarrojos está activada. Al pulsar **SET**, guarda el valor y entrará en el ajuste de las funciones de los infrarrojos y del cierre automático, mostrando una “ . n” en la pantalla. Puede escoger entre “ . n” y “ . y” con los botones **UP/DOWN**.
- . n | Los infrarrojos no están sujetos al cierre automático.
- . y | El cierre automático debe activarse al activar los infrarrojos.

Al pulsar **SET**, guarda el valor y sale del menú.



Utilice el puerto de cierre normal (NC) del dispositivo fotoeléctrico para conectarlo al puerto PE de la caja de control. El puerto PE de infrarrojos tiene por defecto un contacto de cierre normal (NC) para garantizar que el dispositivo fotoeléctrico se ha instalado correctamente. Si el dispositivo fotoeléctrico no está instalado, esta función debe ser desactivada de lo contrario la unidad de accionamiento no puede ejecutar el cierre de la puerta, y la pantalla indicará E6.

6.- AJUSTE DE FUNCIONES EXTRA


6.0 AJUSTE DE APERTURA PARCIAL

SET

UP

DOWN

Mantenga pulsado el botón **SET** durante 6 segundos hasta que aparezca “0 . -” en la pantalla y luego suelte el botón para entrar en el menú principal. Pulse el botón **UP** hasta el “6 . -”. A continuación presione **SET** y la pantalla le mostrará un “6 . 0”. Pulse **SET** de nuevo para entrar en el ajuste de la posición de apertura parcial.

Pulse **SET**, aparecerá el icono  temporalmente en la pantalla y luego parpadeará “. 5”. Ahora se encuentra en el menú de funciones. Para ajustar los valores de “. 1” a “. 9” utilice los botones **UP/DOWN** (los 9 valores representan el 10-90% del recorrido de la puerta). Pulse **SET** para confirmar y salir al menú “1 . 0”.

Nota: El valor por defecto es “. 5”, lo que significa que la apertura parcial de la puerta está al 50% de la apertura total de la puerta.

6.2 AJUSTE DEL PUERTO PB (NO)

SET

UP

DOWN

Mantenga pulsado el botón **SET** durante 6 segundos hasta que aparezca “0 . -” en la pantalla y luego suelte el botón para entrar en el menú principal. Pulse el botón **UP** hasta el “6 . -”. A continuación presione **SET** y la pantalla le mostrará un “6 . 0”. Pulse el botón **UP** hasta que aparezca “6 . 2” y pulse **SET** de nuevo para entrar en el ajuste de la función del puerto PB (NO):

- . 1 | La puerta ejecuta un ciclo de ABRIR-PARAR-CERRAR
- . 2 | La puerta ejecuta los siguientes movimientos:
 - CIERRA la puerta cuando la puerta está abierta al máximo.
 - ABRE la puerta cuando la puerta está cerrada.
 - SOLO ABRE la puerta en está en la mitad de la carrera.
- . 3 | SOLO ABRE la puerta (situaciones específicas, alarma de incendios, sensor de infrarrojos para abrir la puerta)
- . 4 | ABRE la puerta de forma parcial
- . 5 | Ejecutar MARCHA INVERSA durante el cierre de la puerta (por defecto)

SET

UP

DOWN

Mantenga pulsado el botón **SET** durante 6 segundos hasta que aparezca "0 . -" en la pantalla y luego suelte el botón para entrar en el menú principal. Pulse el botón **UP** hasta el "6 . -". A continuación presione **SET** y la pantalla le mostrará un "6 . 0". Pulse el botón **UP** hasta que aparezca "6 . 3" y pulse **SET** de nuevo para el ajuste del bloqueo electrónico:

- . 0 | La función del bloqueo electrónico está **desactivada** (valor por defecto).
- . 1 | La función de bloqueo electrónico está **activada**:

Un segundo después de que el motor llegue a la posición límite de cierre se activa la cerradura electrónica y el cerrojo bloquea la puerta. Tras 1,5 segundos se corta la alimentación a la cerradura electrónica.

Después de que el motor reciba la orden de apertura de la puerta en la posición límite de cierre, la cerradura electrónica se conecta primero para quitar el cerrojo. La puerta comenzará a funcionar después de 1,5 segundos, y la alimentación de la cerradura electrónica se detendrá después de que la puerta haya funcionado durante 1 segundo.

SET

UP

DOWN

Mantenga pulsado el botón **SET** durante 6 segundos hasta que aparezca "0 . -" en la pantalla y luego suelte el botón para entrar en el menú principal. Pulse el botón **UP** hasta el "6 . -". A continuación presione **SET** y la pantalla le mostrará un "6 . 0". Pulse el botón **UP** hasta que aparezca "6 . 4" y pulse **SET** de nuevo para el ajuste de la luz de advertencia:

- . 1 | La luz de advertencia parpadea cuando la puerta está en marcha, y se apaga cuando la puerta está parada. (valor por defecto)
- . 2 | La luz de advertencia está siempre encendida cuando la puerta está en marcha, y se apaga cuando la puerta está parada.
- . 3 | La luz de advertencia parpadea cuando la puerta está en marcha, y también parpadea cuando la puerta está parada.
- . 4 | La luz de advertencia está siempre encendida cuando la puerta está en marcha, y también está siempre encendida cuando la puerta está parada.
- . 5 | La luz de advertencia parpadea cuando la puerta está en marcha, y está siempre encendida cuando la puerta está parada.
- . 6 | La luz de advertencia está siempre encendida cuando la puerta está en marcha, y parpadea cuando la puerta está parada.

SET

UP

DOWN

Mantenga pulsado el botón **SET** durante 6 segundos hasta que aparezca “0 . -” en la pantalla y luego suelte el botón para entrar en el menú principal. Pulse el botón **UP** hasta el “6 . -”. A continuación presione **SET** y la pantalla le mostrará un “6 . 0”. Pulse el botón **UP** hasta que aparezca “6 . 7” y pulse **SET** de nuevo para el ajuste del relé XH06 (ver página 25 - Terminal de salida del módulo de relés):

- . 1 | Alcanza la posición de límite abierto, relé cerrado.
- . 2 | Alcanza la posición de límite cerrado, relé cerrado.
- . 3 | Alcanza la posición de límite de apertura parcial, relé cerrado.
- . 4 | Antes de que el motor se ponga en marcha, el relé se cierra primero (puede ajustarlo entre 1-7 segundos). Pulse **SET** para confirmar y entrar en el ajuste de tiempo. Ajuste los valores de “ 1” a “ 7” con los botones **UP/DOWN**. “ 3” por defecto (3 segundos).
- . 5 | Cuando el motor de la puerta está en marcha el relé siempre está cerrado. Una vez se detiene el motor, el relé se desconecta tras un tiempo de 1 a 10 minutos (ajustable). Pulse **SET** para confirmar y entrar en el ajuste del tiempo. Ajuste los valores de “ 1” a “ A” con los botones **UP/DOWN**. A = 10 (10 minutos). 3 por defecto (3 minutos)).
- . 6 | El relé está cerrado durante el accionamiento de la puerta.
- . 7 | Cuando el motor está en marcha, el relé parpadea a una frecuencia de 1Hz (función de luz de advertencia externa)
- . 8 | Relé sin acción (valor por defecto).
Puede ajustar la función según su uso y elegir la función adecuada con la función del relé Normal-Abierto (NO) y Normal-Cerrado (NC) .

SET

UP

DOWN

Mantenga pulsado el botón **SET** durante 6 segundos hasta que aparezca “0 . -” en la pantalla y luego suelte el botón para entrar en el menú principal. Pulse el botón **UP** hasta el “6 . -”. A continuación presione **SET** y la pantalla le mostrará un “6 . 0”. Pulse el botón **UP** hasta que aparezca “6 . 8” y pulse **SET** de nuevo para la selección de la función del puerto de dispositivos de seguridad:

- . 1 | Uso del kit de sensor óptico de borde. O una resistencia de 8.2K en serie con el interruptor de cuerda.
- . 2 | Uso de fotocélula de infrarrojos de tres hilos.

7.- AJUSTE DE LA LUZ DE CORTESÍA

7.-

SET

UP

DOWN

Mantenga pulsado el botón **SET** durante 6 segundos hasta que aparezca “0 . -” en la pantalla y luego suelte el botón para entrar en el menú principal. Pulse el botón **UP** hasta que aparezca “7 . -”. A continuación presione **SET** para entrar en el ajuste de la luz de cortesía. Presione **SET** de nuevo para entrar en su menú y la pantalla le mostrará “7 . 3”, que equivale a 3 minutos (valor por defecto).

Ajuste los valores de “7 . 1” a “7 . 9” mediante los botones **UP/DOWN**. Cada valor equivale a 1 minuto, y se puede configurar entre 1 - 9 minutos. Pulse el botón **SET** para confirmar la selección, y entrar en la función de luz de advertencia de la luz de cortesía (la pantalla mostrará “ . 0”, que indica que la luz de advertencia de la luz de cortesía está apagada). En el caso de que quiera activarla, utilice los botones **UP/DOWN** para ajustar entre “ . 0” a “ . 9”. Cada valor corresponde al tiempo con la luz parpadeando (1 - 9 segundos) antes de que el motor comience a funcionar.

8.- AJUSTE DE LA ALARMA DE MANTENIMIENTO

8.-

8.0 AJUSTE DEL CONTADOR DE CICLOS

8.0

SET

UP

DOWN

Mantenga pulsado el botón **SET** durante 6 segundos hasta que aparezca “0 . -” en la pantalla y luego suelte el botón para entrar en el menú principal. Pulse el botón **UP** hasta el “8 . -”. Presione **SET** y la pantalla le mostrará un “8 . 0”. Pulse **SET** de nuevo para entrar en el ajuste del contador de ciclos de la alarma de mantenimiento, y la pantalla nos mostrará “ . 0” que indica que la función está desactivada.


Para ajustar los valores de “ . 1” a “ . F” utilice los botones **UP/DOWN** (cada valor se multiplica por 500 ciclos, siendo .1 - .8 = 1 - 8, **A** = 10 y **F** = 15) y pulse **SET** para confirmar y salir al menú.

.1 500 ciclos	.6 3.000 ciclos
.2 1.000 ciclos	.7 3.500 ciclos
.3 1.500 ciclos	.8 4.000 ciclos
.4 2.000 ciclos	.A 5.000 ciclos
.5 2.500 ciclos	.F 7.500 ciclos

SET

UP

DOWN

Mantenga pulsado el botón **SET** durante 6 segundos hasta que aparezca “0 . -” en la pantalla y luego suelte el botón para entrar en el menú principal. Pulse el botón **UP** hasta el “8 . -”. Presione **SET** y la pantalla le mostrará un “8 . 0”. Presione **UP** hasta el “8 . 1”. Pulse **SET** de nuevo para entrar en la consulta del contador de ciclos de la alarma de mantenimiento, y la pantalla irá rotando mostrando los ciclos restantes antes de la alarma: 

Cuando el contador muestre - 0 -, el motor irá a las posiciones límite de apertura y cierre, la luz de cortesía parpadeará rápidamente y la bocina sonará continuamente para recordar que el motor necesita mantenimiento, y la pantalla mostrará el fallo “E 8”.

Una vez finalizado el mantenimiento del motor, se deberá configurar los ciclos de alarma de mantenimiento (cap. 8.0).

9.- AJUSTE DEL SENTIDO DE GIRO DEL MOTOR

9.

SET

UP

DOWN

Mantenga pulsado el botón **SET** durante 6 segundos hasta que aparezca “0 . -” en la pantalla y luego suelte el botón para entrar en el menú principal. Pulse el botón **UP** hasta que aparezca “9 . -”. A continuación presione **SET** para entrar en el ajuste del sentido de giro del motor. La pantalla le mostrará “9 . 1” (valor por defecto).

Ajuste el valor de “9 . 0” a “9 . 1” mediante los botones **UP/DOWN**. Pulse el botón **SET** para confirmar la selección y salir del menú.

9 . 0 | El sentido de giro del motor es inverso

9 . 1 | El sentido de giro del motor es hacia adelante (por defecto)

GLOSARIO DE CÓDIGOS DE ERROR

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN DEL ERROR	SOLUCIÓN
E 0.	Fallo del codificador, el codificador no puede escribir y leer datos	1. Sustituya el codificador 2. Sustituya el cable del codificador
E 1.	No se detecta ninguna señal de movimiento del motor	Compruebe si el cableado entre el limitador y la placa de tablero de control está suelto

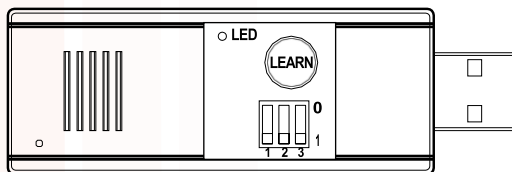
E 2.

Los polos positivo y negativo polos del cable del motor están invertidos

Intercambie los polos positivo y polos negativos del motor

E 3.	La corriente del motor es demasiado alta	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verifique que coinciden el sistema de control y el motor 2. Verifique el estado de la puerta 3. Reemplace el motor
E 4.	Alarma de sobrecarga del motor, o sobrecarga de corriente	<ol style="list-style-type: none"> 1. La puerta está atascada o es muy pesada 2. La puerta es demasiado grande 3. Verifique el estado de la puerta 4. Reemplace el motor
E 5.	Avería del kit óptico de seguridad	<ol style="list-style-type: none"> 1. La resistencia de 8,2K está en circuito abierto, la instalación no es correcta. 2. El borne está envejecido o roto
E 6.	El puerto de la fotocélula/cortina de infrarrojos se dispara	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verifique que la función de infrarrojos está activada 2. Encienda la función de infrarrojos para detectar donde está bloqueado 3. Compruebe si el cableado NO/NC del puerto de salida es incorrecto. El puerto NO está conectado por defecto, y el puerto se cierra después de iniciar.
E 7.	El interruptor SD (puerta de paso/ puerta de entrada) está activado	Compruebe si el puerto de la función SD del puerto seguro no está conectado
E 8.	El contador de ciclos de la alarma de mantenimiento ha llegado a 0	Avisar al personal de mantenimiento para el mantenimiento de la puerta y el motor
E 9.	Fallo en el puerto de seguridad de la fotocélula de 3 cables	<ol style="list-style-type: none"> 1. La fotocélula de 3 cables está bloqueada 2. Fallo en la fotocélula de 3 cables 3. ¿Es una fotocélula nuestra?
E b.	Fallo de comunicación entre el motor de la puerta y el panel de control	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a enchufar el cable plano 8P 2. El motor debe ser apagado y reiniciado 3. Vuelva a colocar el cable de cinta 8P
E C.	Límite de recorrido de aprendizaje corto	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reaprender el límite de recorrido 2. Fallo en los datos de posición del codificador
E E.	En el auto-aprendizaje del límite de recorrido, si el rotor está bloqueado o el codificador es defectuoso, la bocina sonará una vez.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a aprender la posición límite. 2. Compruebe la conexión del codificador 3. Sustituya el codificador
E F.	La función del interruptor de parada de emergencia está activada	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el interruptor de parada de emergencia está presionado. 2. El interruptor de parada de emergencia utiliza el interruptor NC 3. La conexión de parada de cortocircuitos con el puerto externo se ha perdido

RECEPTOR USB RADIO Y EMISOR RC07 (OPCIONAL)



1. El receptor de radio utiliza el formato estándar HCS301 de código abierto. La frecuencia utilizada es de 433MHz / 868MHz. El receptor de radio se conecta vía USB al motor
2. El transmisor RC07 es de 4 canales 433 MHz.
3. Para memorizar un nuevo canal, pulse brevemente el botón **LEARN** del receptor y se iluminará el LED. Al pulsar una tecla del mando a distancia memorizará el canal. Para borrar los canales mantenga pulsado el botón LEARN del receptor durante 6 segundos y el LED parpadeará rápidamente 5 segundos.
4. El número máximo de canales almacenados es de 50 códigos. Al superar los 50 códigos, el código 51º sobrescribirá automáticamente el primero.

5. Funciones del Emisor:

a. Función estándar: Un único botón para ABRIR-PARAR-CERRAR

b. Todas las teclas son válidas para ABRIR - PARAR-CERRAR .

c. Tecla de función múltiple 1:

- Tecla 1: ABRIR-PARAR-CERRAR en cada pulsación
- Tecla 2: APERTURA PARCIAL
- Tecla 3: Encendido/Apagado de luz de cortesía
- Tecla 4: BLOQUEO a distancia

d. Tecla de función múltiple 2:

- Tecla 1: ABRIR
- Tecla 2: PARAR
- Tecla 3: CIERRE
- Tecla 4: BLOQUEO remoto

e. Tecla de función múltiple 3:

- Tecla 1: ABRIR
- Tecla 2: PARAR
- Tecla 3: CIERRE
- Tecla 4: comando "CF" (se ABRIRÁ la puerta directamente sin la acción de PARAR, ejecutando la acción de REVERSA durante el cierre de la puerta)

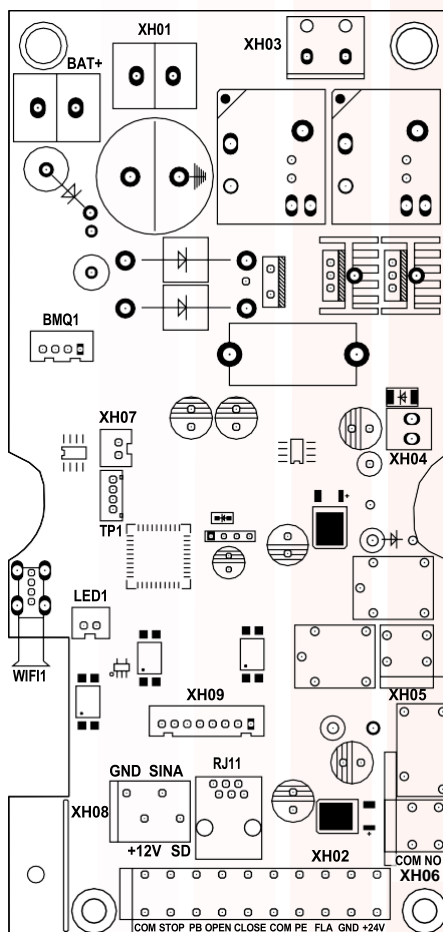
6. Ajuste la función del transmisor a través del interruptor DIP de tres circuitos

Nota importante:

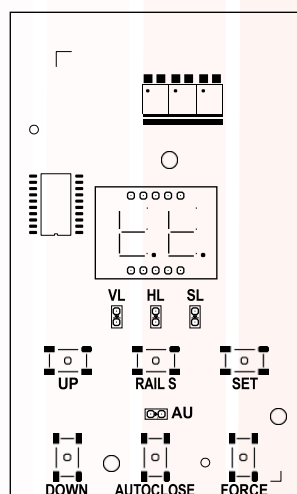
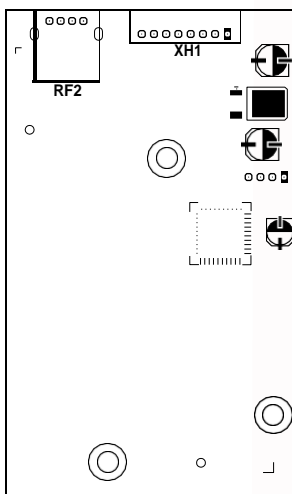
Cuando se utilicen varias teclas debe utilizar nuestro emisor. Cualquier otro emisor puede causar problemas.

ESQUEMA ELÉCTRICO

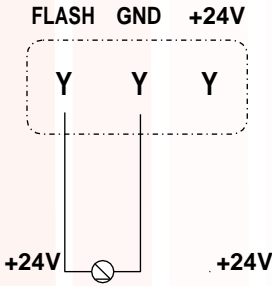
XH01	Entrada de alimentación DC24V
XH02	Función externa
XH03	Alimentación del motorreductor
XH04	Entrada DC24V
XH05	Cerradura electrónica
XH06	Salida del módulo de relés
BAT+	Entrada de batería
RJ11	Interruptor de pared
WIFI1	Control WiFi
LED1	Luz de cortesía
XH08	Entrada de seguridad
XH09	Conexión de pantalla



XH1	Conexión de la pantalla
RF2	Conexión del transmisor

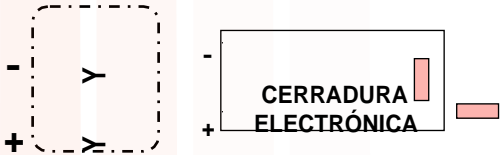


XH02 TERMINAL DE SALIDA DEL MOTOR



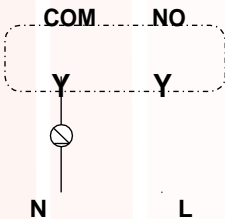
FLASH/GND	Terminal de salida de la luz de advertencia DC 24V. Intensidad máxima del motor 0.2A. El menú "6 . 4" indica cual es su estado.
+24V/GND	DC 24V / Máx. 0.2A

XH05 TERMINAL DE SALIDA DE LA CERRADURA ELECTRÓNICA



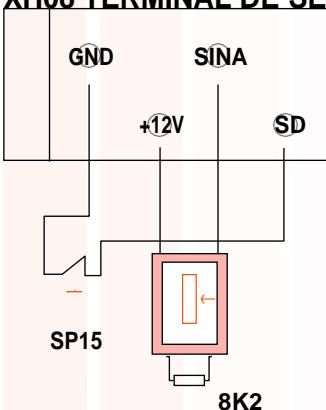
+ / -	±24V Terminal de salida de cerradura electrónica, intensidad de salida máx. 2A, tiempo 3 segundos, menú de funciones "6 . 3" activado
-------	---

XH06 TERMINAL DE SALIDA DEL MÓDULO DEL RELÉ



COM/NO	Módulo de salida del relé XH06. Potencia máxima 100W Véase el menú de funciones "6 . 7" para más detalles
--------	--

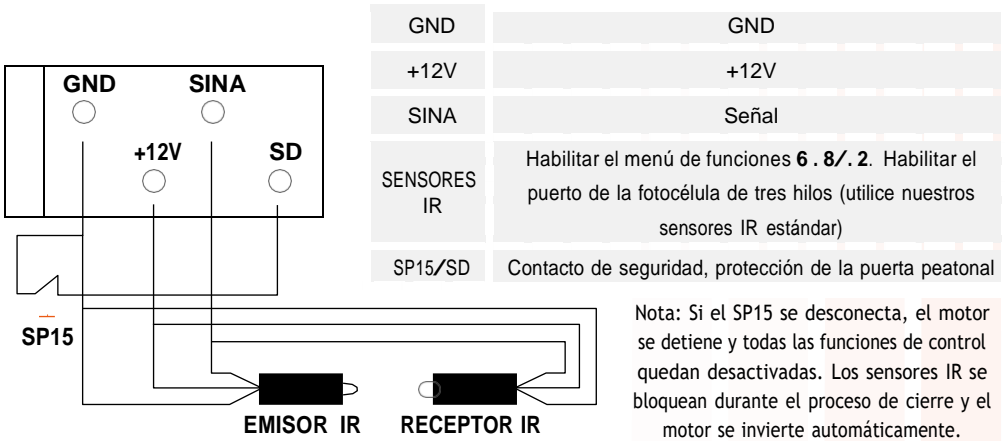
XH08 TERMINAL DE SEGURIDAD (PUERTA DE PASO/ BANDA ÓPTICA DE SEGURIDAD)



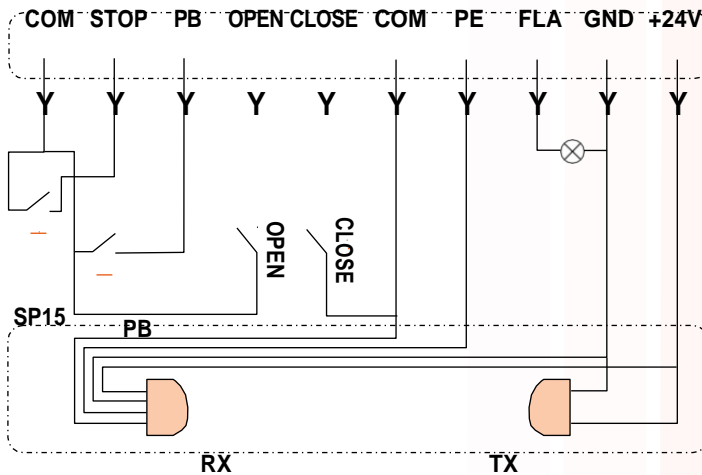
GND	GND
+12V	+12V
SINA	Señal
SP15/SD	Contacto de seguridad, protección de la puerta peatonal

Nota: Si el SP15 se desconecta, el motor se detiene y todas las funciones de control quedan desactivadas. La banda óptica de seguridad se cortocircuita durante el proceso de cierre, y el motor retrocede.

XH08 TERMINAL DE SEGURIDAD (PUERTA DE PASO/ FOTOCÉLULA)



XH02 TERMINAL DE SEGURIDAD (FOTOCÉLULA DE 4 HILOS/ CORTINA DE I.R.)



STOP	Puerto de parada de emergencia normalmente abierto (NO), después de la conexión, el motor de la puerta ejecuta el modo de operación de pulsación larga
PB	Terminal de control de funcionamiento del motor de la puerta, ver detalles de las funciones específicas 6.-/6.2. Menú de funciones puerto normalmente abierto (NO)
OPEN	Puerto del terminal de apertura de la puerta externa normalmente abierto (NO). El interruptor externo puede ajustarse en la función 1.0 para el modo de pulsador.
CLOSE	Puerto del terminal de cierre de la puerta externa normalmente abierto (NO). El interruptor externo puede ajustarse en la función 1.0 para el modo de pulsador.
PE	Sensores infrarrojos, cortina de luz infrarroja, ver información en el menú 5.-.

Declaration of Incorporation

pursuant to Machinery Directive 2006/42/EC for a partly completed machine Appendix II Part B

Declaration of conformity

in terms of EMC Directive 2014/30/EU

EL MOTOR DISTRIBUIDO POR:
NEW GATE, S.L

Con domicilio en: C.BERNAT DE ROCABERTI 16 (08205)
Sabadell – Barcelona – España

hereby declare that the following products are conform with the above EC Guideline and are only intended for installation in door equipment.

B35 – B50 – B70

Standards applied

EN 12453 article 5.3.2

Industrial, commercial and garage doors and gates - Safety in use of power operated doors -Requirements

EN 60335-1

Household and similar electrical appliances - Safety - Part 1: General requirements

EN 60335-2-103

Household and similar electrical appliance - Safety- Part 2 -103 : particular requirements for drives for gates, doors and windows.

EN 61000-6-3

Electromagnetic compatibility (EMC) Part 6-3 Generic standards – Emission standard for residential, commercial and light-industrial environments

EN 61000-6-2

Electromagnetic compatibility (EMC) Part 6-2 Generic standards – Immunity standard for industrial environments

Incomplete machines within the meaning of the EC Directive 2006/42/EC shall only be intended to be integrated into other machines (or into other incomplete machines/systems) or to be assembled with them to form a complete machine within the sense of the Directive. Therefore, this product cannot be commissioned before it is determined that the entire machine/system to which it was integrated shall comply with the provisions of the Machinery Directive indicated above.

Date: 07-09-2021

Antolín García
Director General

