



New Gate

CEL2M

Instrucciones CEL2M - V20210830



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Alimentación 230V AC +/- 10%
- Potencia Motor 550 W
- Salida alimentación accesorios 24V AC 250mA
- Tiempo espera cierre automático 5 a 120 sec
- Tiempo funcionamiento normal 3 a 120 sec
- Numero de códigos 256 codici
- Gestion emissores Código fijo/Roll-code
- Frecuencia 433.92 Mhz
- Temperatura trabajo -20 a 70°C
- Sensibilidad Mejor de -100dBm
- Homologaciones Conf ETS 300-220/ETS 300-68

BORNES	TIP	DESCRIPCION
1-3	230Vac	Entrada LINE 230Vac
2	230Vac	Entrada tierra
4-5	230Vac	Entrada DESTELLOS
5-6	230Vac	Entrada LUZ DE CORTESIA
7-8-9com	230Vac	Entrada MOTOR 1
10-11-12com	230Vac	Entrada MOTOR 2
13-14	N.C.	Contacto foto clausura (Si usted no usa puede puentear)
14-15	N.C.	Contacto costa/foto abertura (Si usted no usa puede puentear)
14-16	N.C.	Contacto STOP (Si usted no usa puede puentear)
17-18	N.O.	Contacto START (APRE/STOP/CHIUDE/STOP)
17-19	N.O.	Contacto PEATONAL
20-21		Entrada ANTENNA (20Signal)
22-23	24V	Alimentación accesorios MAX 250mA
24-25	12V	Alimentación electrocierras
25-26	24V	Luz de puerta abierta

BOTON P1 Boton RADIO PROG para almacenar emisores

BOTON P2 Boton PROG TIME para almacenar la carrera

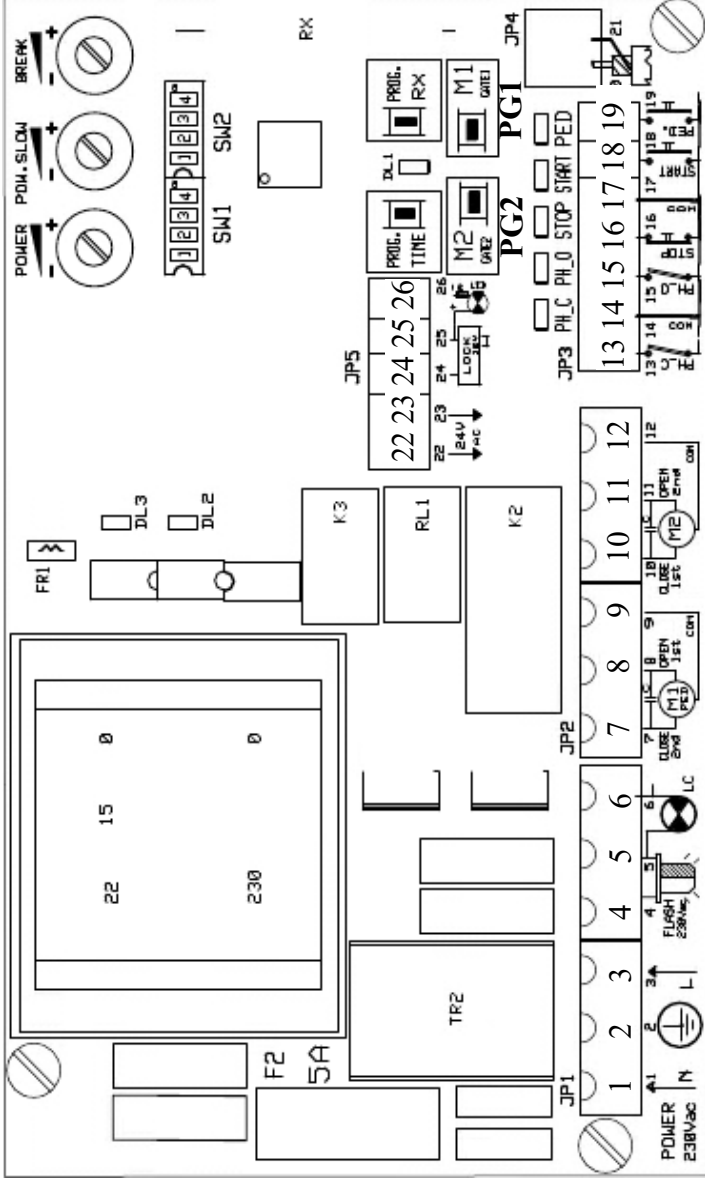
BOTON M1(PG1) Boton GATE1 para la programación de la carrera de la hoja primera o comando de START

BOTON M2(PG2) Boton GATE2 para la programación de la carrera de la hoja segunda o comando para abrir el PEATONAL

OPCIONES AVANZADA

Combinación de botones cuando se enciende: (mantén los botones presionados y alimenta el cuadro)

- PROG TIME** ->>> carga los valores predeterminado (Ajustes de fábrica, con tiempos para una puerta estándar.)
- PROG RX** -> hace la prueba de presencia de accesorios costa 8K2 (habilita si el dip accesorio costa está activado ON)
- PROG RX + M1(PG1)** -> Botón peatonal se convierte en sólo abre
- PROG RX + M2 (PG2)**-> botón Start convierte en sólo cierra
- M1 + M2** -> Restablecer botones separados
- PROG TIME + PROG RX** -> Habilitar / deshabilitar calentamiento (***)



TRIMMER T1

Regula la potencia y la sensibilidad en trabajo

TRIMMER T2

Regula la potencia y la sensibilidad durante la desaceleración.

TRIMMER T3

EL TRIMMER BREAK: activa e ajusta el cierre Automático (TCA) desde 0 a 120. segundos.

- Establecido en MINIMO excluye cierre automático
- Con cierre automático, insertado durante la fase de cierre el impulso causará inversión de direccion



LECTURA DE LOS LED

DL1	LED STATO	Se ilumina cuando la unidad está alimentada
DL1	LED PROG e RADIO	destellar cuando se accede a la programación
DL2	LED MOTORE	se ilumina cuando el motor 1 se está moviendo
DL3	LED MOTORE	se ilumina cuando el motor 2 se está moviendo
PH-C	LED FOTO CHIUSURA	Se ilumina cuando el contacto de seguridad es cerrado
PH-Q	LED FOTO APERTURA	Se ilumina cuando el contacto de seguridad es cerrado
STOP	LED STOP	Se ilumina cuando el contacto de seguridad es cerrado
START	LED START	Se ilumina cuando recibes un impulso
PED	LED PED	Se ilumina cuando recibes lo impulso de la peatonal

Tiempos de trabajo default (puerta standard):
 Tiempo de trabajo total 21 seg (14 marcha +3/4 desaceleracion + 3/4 tiempo extra de trabajo)
 Desaceleracion alrededor de 7 seg (3 desaceleracione + 4 tiempo extra).
 Cambio de fase en la apertura: 3 segundos
 Cambio de fase en cierre: 5 segundos
 Para restablecer los valores de fabrica (mantenga presionado el boton de PROGRAM TIME encendido) Comenzar desde estos valores.

La programación por el dip-switch se haga con el cuadro apagado

SELECCIONAR LAS OPCIONES DIP-SWITCH	
SW1	
DIP1	<p>ON CERRAR INMEDIATO</p> <p>Cerrar inmediato insertado. Con puerta abierta y en apertura ocupando y liberando la fotocélula se cierra automáticamente después de las 3 segundos.</p> <p>OFF Cerrar inmediatamente desarmado</p>
DIP2	<p>ON OPCIÓN DE CONDOMINIOS / PASO A PASO</p> <p>La automatización terminará la maniobra al final del ciclo, en apertura no acepta pulso de START y peatonal. En el cierre un pulso hará el paro de la marcha.</p> <p>OFF Por cada pulso de la automatización se para.</p>
DIP3	<p>ON LIBERACIÓN</p> <p>Liberación insertada (al final del cierre).</p> <p>OFF Liberar apagado</p>
DIP4	<p>ON HUELGA FUERTE PARA ELECTROCERRADURA</p> <p>Activado</p> <p>OFF No activado</p>
SW2	
DIP1	<p>ON FUNCIONAMIENTO CONTACTO SEGURIDAD ABERTURA</p> <p>Intervención seguridad apertura, la central para el movimiento e invierte por 2 sec</p> <p>OFF Intervención de seguridad abierta, el cuadro para el movimiento y cuando está libre vuelve a empezar..</p>
DIP2	<p>ON FUNCION DESTELLOS</p> <p>Luz intermitente</p> <p>OFF Luz fija</p>
DIP3	<p>ON MOVIMIENTO SUAVE</p> <p>Activado</p> <p>OFF No activado</p>
DIP4	<p>ON PULSO POR PREXION EN CIERRE</p> <p>La unidad de control cada 180 min haga impulso de cierre a los motores por 2 segundos, evitando la desviación de las hojas de la parada. (Funciona solo con el trimmer POWER en MAX)</p> <p>La gestión del motor hidráulico también excluye la desaceleración. Función desactivada (MOTOR ELECTROMECHANICO)</p> <p>OFF</p>

LÓGICA DE FUNCIONAMIENTO DE LA SEGURIDAD

D.d.S. = Dispositivo de seguridad

IN. COSTA (14-15): Esto contacto protege la apertura y cierre

DIP 5 ON: El D.d.S. causará la interrupción de la maniobra y la inversión para 2 seg.

DIP 5 OFF: El D.d.S. causará la interrupción de la maniobra

En ambos casos, después de la desconexión comienza a reabrir

IN. PHOTO (13-14): Este contacto protege solo en cierre.

En clausura, con el D.d.S. tendrá la inversión de la dirección.

STOP (14-16): El contacto abierto causará el paro inmediato de la automatización en cualquier situación y cancela TCA.

GENERALIDAD

Este cuadro CEL2M es la instrumentación de control por sistemas a uno o dos hojas batiente con y sin final de carrera, por motor alimentados a 230Vac. La peculiaridad del CEL2M está en la regulación de fuerza separada, por los trimmer T1 y T2 (el T1 regula la fuerza durante la carrera en velocidad normal el T2 regula la fuerza en fase de velocidad mas suave. Trabajando sobre tales aparatos se puede optimizar el funcionamiento del automatismo de manera tal de regresar en los parámetros de las actuales normas vigentes. La programación de la carrera y los mandos está así en auto-aprender para simplificar los procedimientos de misa en función. Los aprendizajes de carrera de los dos hojas se puede hacer en manera separada que poder tener dos tiempos de funcionamiento diferenciados.

PROGRAMACIÓN DE LOS TRANSMISORES

Esta central puede administrar radiocodigos a código fijo y rolling code. Los dos sistemas no pueden ser administrados al mismo tiempo.

El CEL2M puede administrar maximo 256 radiocodigos ROLLING CODE que tienes todos códigos diferentes.

En el caso de memorización TX a código fijo memorizar solo el primero TX y copiar otro TX .

La programación de los radiocodigos ocurre a través de la presión de Boton P1 (PROG RX) por 1sec, el led DL1 comenzará a parpadear, sucesivamente comprimiendo el boton en el radiocodigando el Led DL1 volvera led lux fija que indica lo ocurrida memorización, automáticamente la central saldrá de la función de programación.

PROGRAMACION PARA EL PASAJE PEATONAL (por el transmissor)

Para programar esta función pulsar el boton P1 2 vez (PROG RX) el led LD1 comenzará a parpadear veloz, sucesivamente comprimiendo el boton en el radiocodigando el Led DL1 volvera led lux fija que indica lo ocurrida memorización, automáticamente la central saldrá de la función de programación automáticamente.

La manobria por el pasaje peatonal es solo para la primera hoja (MOTOR1).

CANCELACIÓN DE TODOS LOS CÓDIGOS PRESENTES EN MEMORIA

Pulsar Boton P1 (PROG RX) por 10 sec (el led DL1 parpadear) ,con el consiguiente apagamiento así la cancelacion es acurrida.

PROGRAMACION DE CARRERA

La programación comienza con la puerta cerrada, la primera operación será la apertura.

Puede llevarse a cabo utilizando los botones de la central GATE1 (PG1) y GATE2 (PG2), o mediante control de radio previamente.

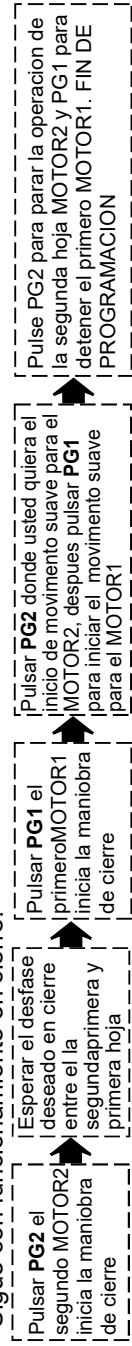
programado: el primer canal de TX está asociado a la primera hoja, el segundo canal de TX a la segunda. En caso de programación a través de El control de radio, debe ser aprendido (tanto el START como el PEATONAL).

Para ingresar a la programación, presione P2 (PROG TIME) el LED DL1 comenzará a parpadear, en este punto:

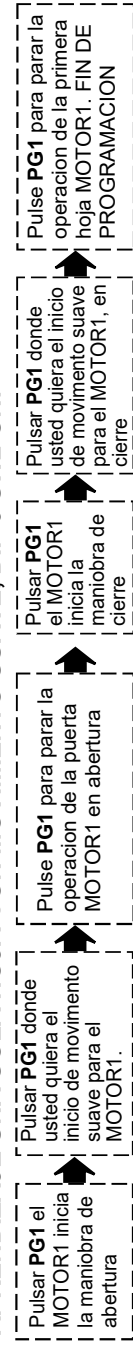
APRENDIZAJE DOBLA HOJA CON MOVIMIENTO SUAVE, DIP 3 SW2 ON:



Sigue con funcionamiento en cierre:



APRENDIZAJE UNA SOLA HOJA CON MOVIMIENTO SUAVE, DIP 3 SW2 ON:



APRENDIZAJE SIN CON MOVIMIENTO SUAVE, DIP 3 SW2 OFF

Programar la opción 3 SW2 en OFF por la exclusión de la disminución de velocidad. Seguir el procedimiento deseado enumerado anteriormente, aprendizajes con disminución de velocidad individual o doble postigo, sin transmitir los impulsos por la gestión y el principio de la disminución de velocidad sea en apertura que en cierre. Luego una vez transmitidos los impulsos por el principio de las maniobras ellas tendrán que acabar con los impulsos de detención de la carrera.



New Gate

Pol. Ind. Sud-Oest C/Bernat de Rocabertí, 16 Sabadell (Barcelona) 08205
Tel.: 93 721 97 55 e-mail: info@newgate.es

www.newgate.es