



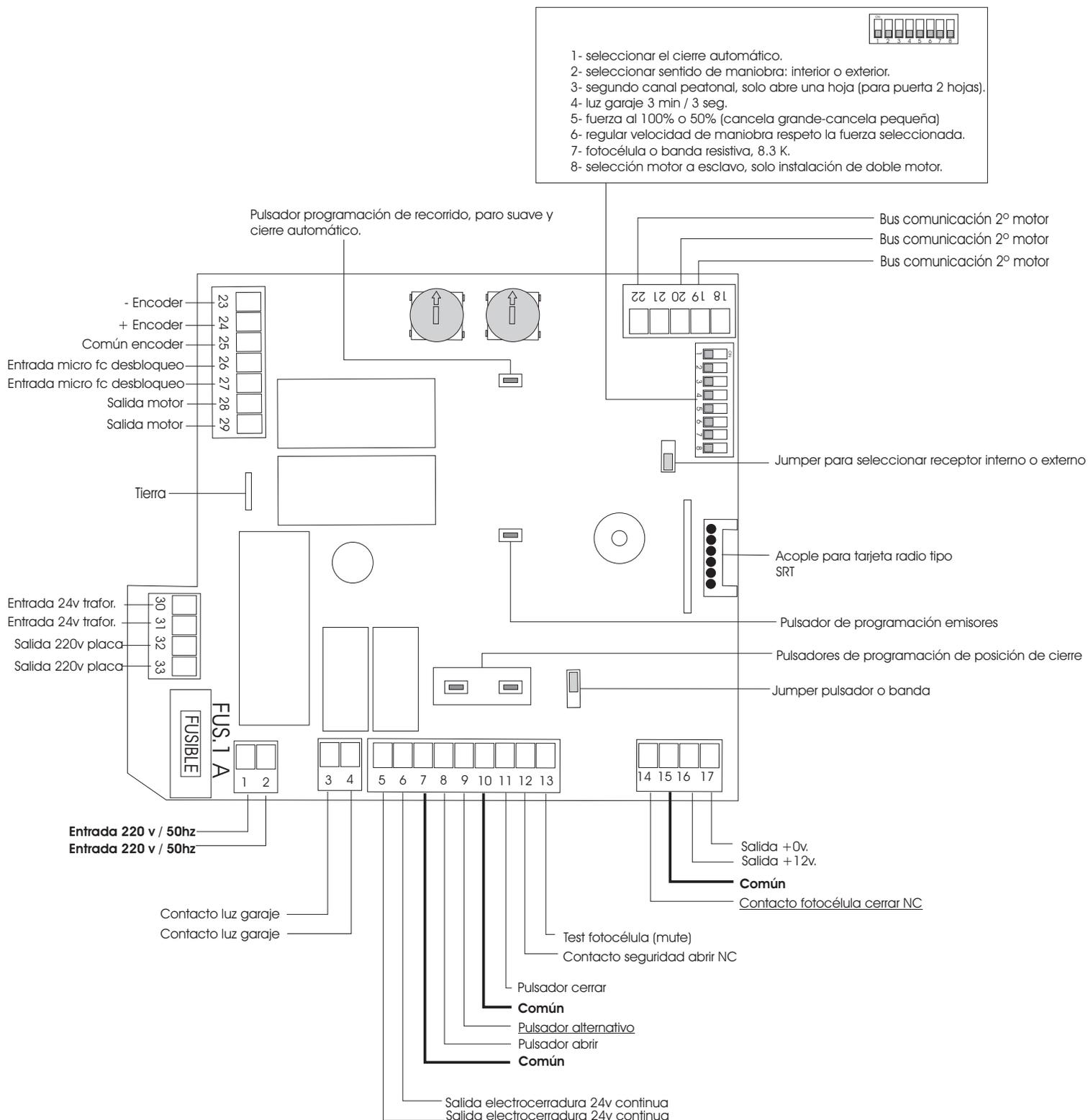
# New Gate

**CISNE**

Instrucciones CISNE V-20220216



# CUADRO DE MANIOBRAS CISNE/NGT



Conectar cable de tierra en el terminal situado en la parte inferior de la caja en la placa metálica.

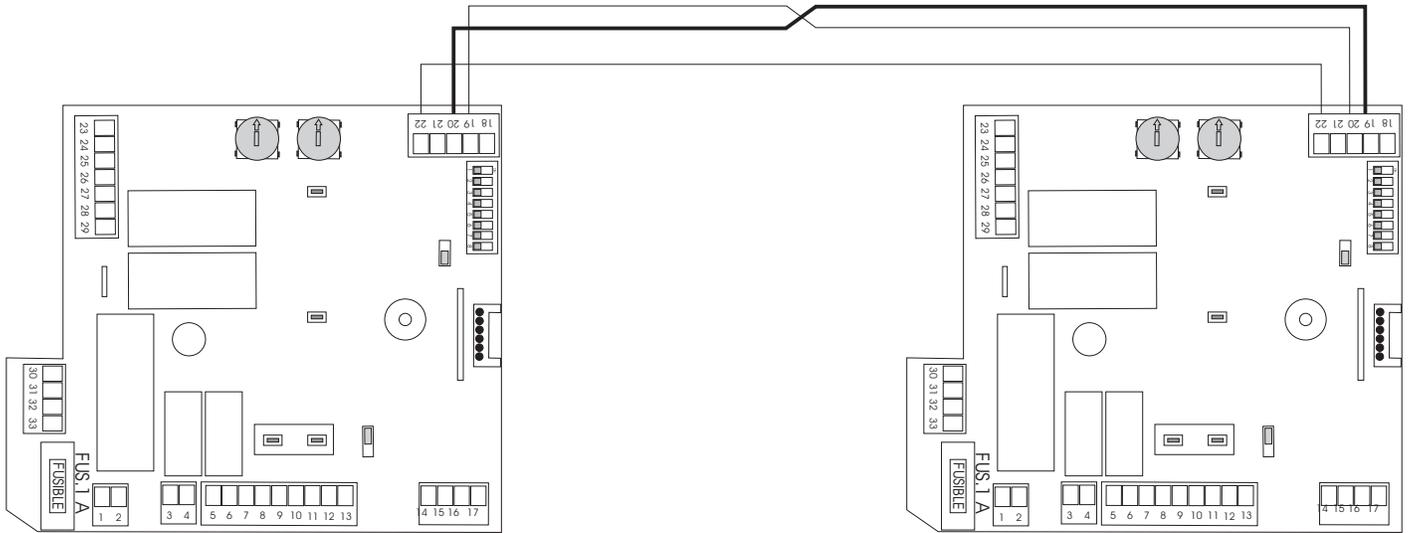
## IMPORTANTE.

Es muy importante y obligatorio conectar el cable de toma de tierra.

# INSTALACIÓN PARTE ELÉCTRICA

## CABLEADO PARA MONTAJE 2 MOTORES

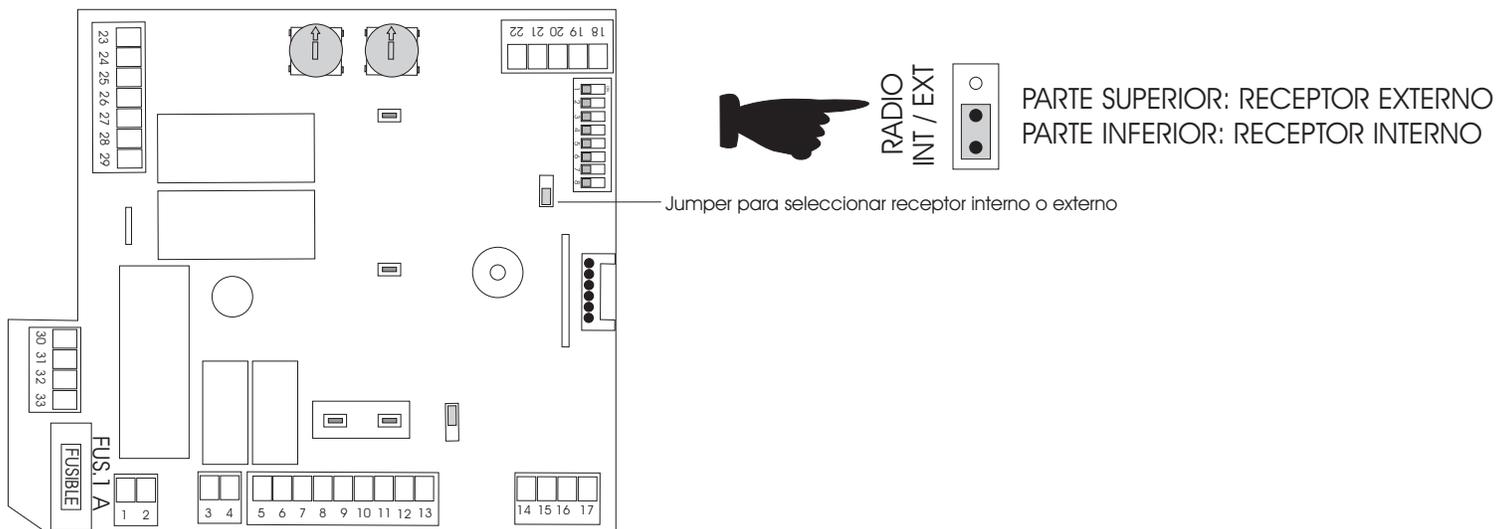
Para intercomunicar entre las dos placas electrónicas (dos puertas) tendremos que conexas las entre ellas con 3 cables, tenemos que tener en cuenta en que coincida el borne 22 con el 22 y los otros dos interpuestos entre ellos, 19 con el 20 y 20 con el 19, es indiferente si es el motor Maestro o Esclavo. (sección mínima de cable 0.8 mm)



## SELECCIONAR TIPO DE RECEPTOR

El automatismo **CISNE** va acompañado con la placa electrónica **CISNE/NGT** e incorpora un receptor con capacidad para 255 emisores de código evolutivo, también incorpora una clavija para acoplar un receptor insertable estándar. El automatismo por motivos de interferencia no podrá funcionar con los dos receptores a la vez, deberemos de seleccionar el receptor integrado o el receptor insertado.

Para predeterminar el tipo de receptor que deseamos tendremos que seleccionar el modo receptor que utilizaremos, con el jumper tal como marca el dibujo.



Para programar uno o varios emisores en el receptor integrado a la centralita ver página 8, y para programarlo en el externo, ver instrucciones del fabricante del receptor que utilizaremos.

## PROGRAMACIÓN DE EMISORES DESDE LA CENTRALITA

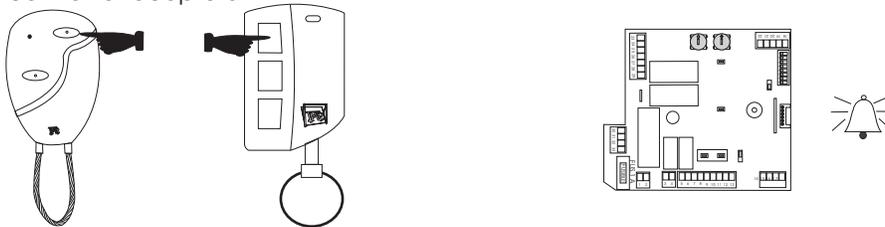
### PRIMER PASO:

Abriremos programación en el cuadro maniobras **CISNE/NGT** on el pulsador de programación entrada emisores situado a la parte central de la centralita, tal como muestra el dibujo, confirmando con un bip largo.



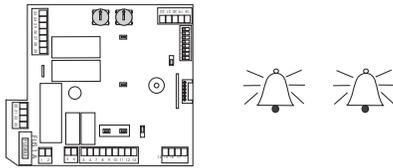
### SEGUNDO PASO:

Seguidamente presionar uno o varios pulsadores del emisor o emisores que deseamos programar. Confirmando su grabado con un bip largo en la centralita receptora.



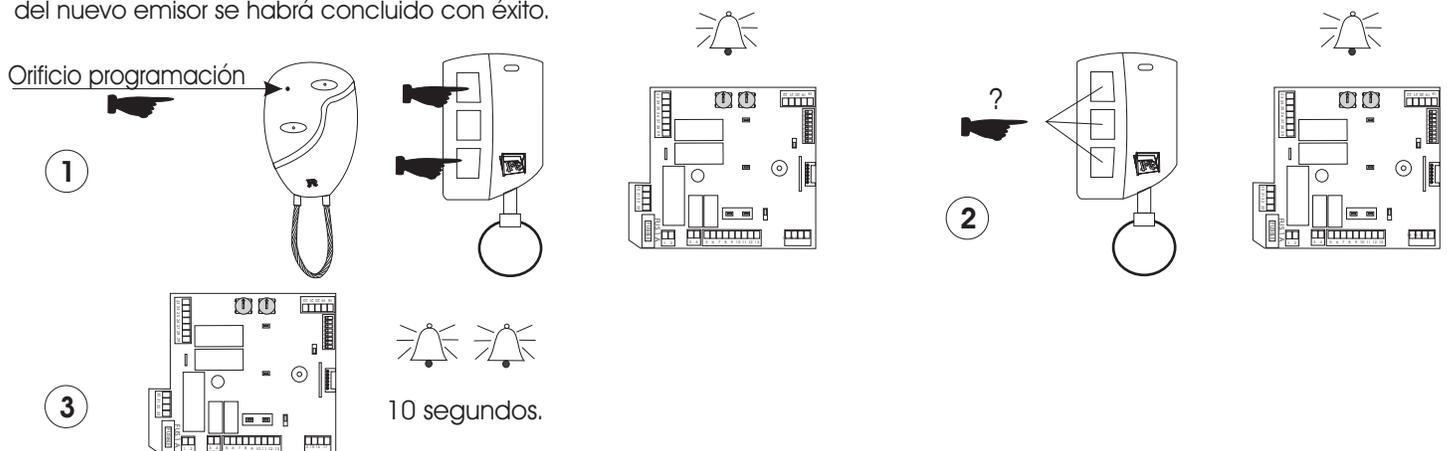
### TERCER PASO:

Automáticamente al cabo de 10 segundos la centralita receptora cerrará el modo de programación confirmando con dos bips.



## PROGRAMACIÓN FÁCIL DE UN EMISOR DESDE OTRO EMISOR

Abriremos la programación del receptor **CISNE/NGT** desde un emisor que ya esté en funcionamiento. Para ello, si es un emisor del modelo TRIM pulsaremos el botón de programación introduciendo una punta fina en el interior por el orificio de programación, si es del modelo LINK pulsaremos a la vez los pulsadores que corresponden al 1er canal y 3er canal y automáticamente la centralita receptora emitirá un pitido largo (el receptor se encuentra en espera para grabar emisores). Antes de 10 segundos pulsaremos el pulsador correspondiente al canal que deseamos programar del emisor nuevo, confirmando la centralita receptora con un bip. Al cabo de 10 segundos el modo de programación de la centralita receptora se cerrará confirmando con dos bips y la programación del nuevo emisor se habrá concluido con éxito.



## BORRADO DE TODOS LOS EMISORES

Pulsaremos el pulsador de programación entrada de emisores del cuadro maniobras **CISNE/NGT** durante 5 segundos, y la centralita receptora emitirá unos sucesivos pitidos, confirmando el borrado de la memoria.

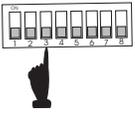


## PROGRAMACIÓN RECORRIDO, PARO SUAVE Y TIEMPO CIERRE AUTOMÁTICO (PUERTA SIMPLE HOJA).

### PASO 1

Verificar:

- 1- haya tensión 220 v. en el motor Borne 1 - 2.
- 2- la maneta desbloqueo este totalmente cerrada con llave.
- 3- se haya instalado el automatismo en la puerta con las cuotas y medidas según fabricante.
- 4- que tenga un emisor programado. (si no tenemos ningún emisor programado ver apartado programación de emisores (pág.8).

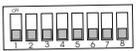


### PASO 2

Predeterminar el montaje del motor respecto la puerta, puerta barre interior o exterior través del seleccionador de maniobra, dip switch número 2.

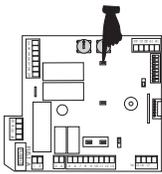
Posición **Off**: Motor instalado parte interior y puerta barre interior (casa)

Posición **ON**: Motor instalado parte interior y la puerta barre exterior (calle).



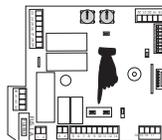
### PASO 3

Verificar que los dip switch 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 estén en off.



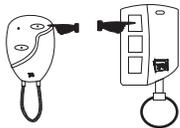
### PASO 4

Pulsaremos el pulsador de programación de recorrido hasta oír un bip (se acciona el led en intermitencias).



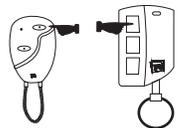
### PASO 5

Para su programación de recorrido necesitamos que la puerta esté cerrada, para ello si no lo están pulsaremos uno o el otro pulsador de posicionamiento hasta cerrar completamente la puerta, presionando el pulsador la puerta cierra y al dejar de presionar la puerta para.



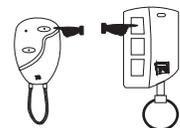
### PASO 6

Accionaremos la puerta con un emisor (si no está programado un emisor ver apartado programación emisores pág.8) o instalando un *pulsador alternativo* (borne 9-10) y la puerta se pondrá en marcha en sentido abrir.



### PASO 7

Presionaremos nuevamente el emisor o pulsador alternativo marcando al paso de la puerta donde queremos que empiece a realizar en paro suave en apertura, la puerta automáticamente disminuye la velocidad y sigue avanzando lentamente.



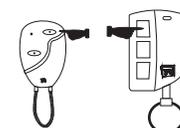
### PASO 8

Presionaremos nuevamente el emisor o pulsador alternativo memorizando el punto final de recorrido de hoja en apertura.

1 segundo a  
128 segundos

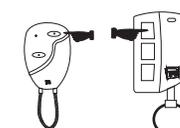
### PASO 9

En el instante de puerta parada en apertura la centralita estará contabilizando y memorizando el tiempo de cierre automático deseado (se activará con el dip switch 1).



### PASO 10

Pulsaremos nuevamente el emisor o pulsador alternativo, la puerta se pondrá en marcha en maniobra de cierre dejando de contabilizar el tiempo de cierre automático.



### PASO 11

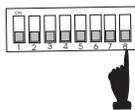
Presionaremos nuevamente el emisor o pulsador alternativo marcando al paso de la puerta donde queramos que empiece a realizar en paro suave en cierre, la puerta automáticamente disminuye la velocidad hasta el punto de cierre y el motor se para automáticamente. El automatismo ya tendrá programado su recorrido, y se apagará el led de programación.

## PROGRAMACIÓN RECORRIDO, PARO SUAVE Y TIEMPO CIERRE AUTOMÁTICO (PUERTA DOBLE HOJA).

### PASO 1

Verificar:

- 1- haya tensión 220 v. en el motor Borne 1 - 2.
- 2- la maneta desbloqueo este totalmente cerrada con llave.
- 3- se haya instalado los automatismos en la puertas con las cotas y medidas según fabricante.
- 4- **se haya concesionado el cableado correctamente para el segundo motor.**

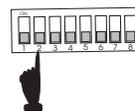


### PASO 2

Predeterminar el automatismo que queramos que actúe como **esclavo (segundo motor)**.  
Dip switch número 8.

**Esclavo: 2º Motor:** es aquel que actúa segundo en abrir y el primero en cerrar.

**Maestro: 1º Motor:** es aquel que empieza abrir primero y cierra segundo.



### PASO 3

Predeterminar el montaje del motor respecto la puerta, puerta barre interior o exterior través del seleccionador de maniobra, dip switch número 2.

Posición **Off:** Motor instalado parte interior y puerta barre interior (casa)

Posición **ON:** Motor instalado parte interior y la puerta barre exterior (calle).



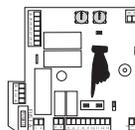
### PASO 4

Verificar que los dip switch 3 - 4 - 5 - 6 - 7 estén en off.



### PASO 5

Pulsaremos el pulsador de programación de recorrido del motor **Maestro** hasta oír un bip.  
(se abre programación de los dos automatismos al mismo tiempo y activa el led intermitente).



### PASO 6

Para su programación de recorrido necesitamos que las puerta esten cerradas completamente, para ello si no lo están pulsaremos uno o el otro pulsador de posicionamiento hasta cerrar completamente las puertas.

### PASO 7

Imprescindible tener un emisor de MÍNIMO 2 canales codificado en el motor Maestro, o instalando un **pulsador alternativo (bornes 9-10)** simulando el 1º canal y **pulsador abrir (bornes 7-8)** simulando el canal 2.

Por defecto en la programación de recorrido la centralita Maestra actúa el 1º canal del emisor y la centralita esclavo actúa el 2º canal, y al salir de programación de recorrido actúa canal normal.

\*Empezamos a la programación y memorización de recorridos de las dos puertas.

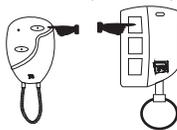
1- Iniciaremos la maniobra de apertura del motor 1 pulsando el emisor el primer canal y la puerta número 1 empieza abrir.

2- Pulsaremos el emisor el segundo canal y accionaremos la puerta número 2 quedando memorizado el tiempo transcurrido entre inicio de la marcha puerta 1 a la puerta 2 memorizado el desfase entre puertas en apertura.

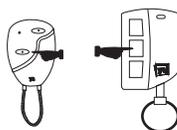
3- Pulsaremos de nuevo el emisor, canal 1 o canal 2 respectivamente para cada puerta, allí donde deseamos que inicie el paro suave en cada puerta, apreciamos que el motor ralentiza su marcha.

4- Volveremos a presionar el pulsador de emisor canal 1 o 2 respectivamente por cada puerta donde queremos que la puerta nos pare de final de recorrido abrir.

PUERTA 1 (MAESTRO)



PUERTA 2 (ESCLAVO)



1 segundo a  
120 segundos

5- Un momento que las dos puertas se haya detenido, la centralita estará contabilizando y memorizando el tiempo de cierre automático. Máximo 2 minutos (se activará con el dip wip 1)

6- Pulsaremos el 2 canal del emisor y la puerta número 2 empieza a cerrarse.



7- Pulsaremos el canal 1 del emisor y la puerta número 1 empieza a cerrarse, el tiempo que transcurrido que hemos dejado entre las dos puertas es el tiempo memorizado de desfase entre puertas en cierre.

8- Pulsaremos los pulsadores canal 1 o canal 2 del emisor en el punto donde deseamos en que las puertas inicie el paro suave, apreciamos que el motor ralentiza su marcha.

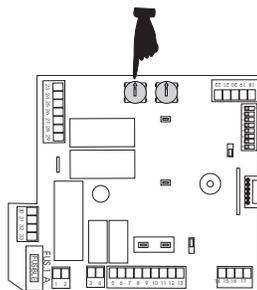
9- Las puertas al llegar al inicio de programación (puerta cerrada) se paran y automáticamente la centralita sale de modo programación de recorrido apagándose el led de programación.

**Si queremos memorizar los recorridos y no disponemos de un emisor estándar podemos programar instalando pulsadores en el cuadro electrónico en el motor Maestro:**

**Pulsador alternativo para la puerta 1 (bornes 9-10): simulamos canal 1 del emisor.  
Pulsador de Abrir para la puerta 2. (bornes 7-8): simulamos canal 2 del emisor.**

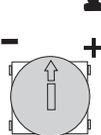
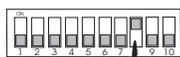
**Podemos proceder a su programación de recorrido según especificaciones indicadas más arriba.**

### **REGULACIÓN DE FUERZA Y DE VELOCIDAD EN LA MANIOBRA DE APERTURA Y CIERRE**



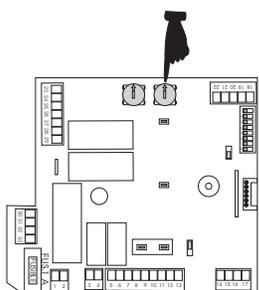
Para seleccionar la fuerza deseada de la puerta, se ajustará con el potenciómetro de regulación de fuerza en recorrido, tal como muestra el dibujo. Le daremos fuerza girando la rueda en sentido horario y disminuyendo la fuerza girando en sentido anti horario, hasta verificar que la puerta esté con la fuerza permitida en normativas.

En el caso de que se desee también disminuir la velocidad de la puerta para reducir su inercia, seleccionar en el dip switch 6 en On, reduciremos fuerza y velocidad al mismo tiempo, y así será más preciso el ajuste de la fuerza de la puerta para las normativas vigentes.



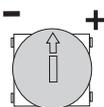
Cuanto menos fuerza seleccionemos, la puerta será más sensible a un obstáculo. Al encontrar el obstáculo la puerta se parará y retrocederá, notificándolo con unos bips de aviso, quedando la puerta parada, tanto en apertura como en el cierre.

### **REGULACIÓN DE FUERZA Y DE VELOCIDAD EN RECORRIDO DE PARO SUAVE.**



Para seleccionar la fuerza deseada de la puerta en recorrido del paro suave, se ajustará con el potenciómetro de regulación de fuerza en recorrido de paro suave, tal como muestra el dibujo. Le daremos fuerza girando la rueda en sentido horario y le reduciremos fuerza girando en sentido anti horario, al mismo tiempo el automatismo aumenta y disminuye la velocidad para evitar la inercia de la puerta, así ser más preciso su regulación, hasta verificar que la puerta esté en la fuerza permitida para normativas.

Cuanto menos fuerza seleccionaremos, la puerta será más sensible a un obstáculo, al encontrar el obstáculo la puerta se parará y retrocederá 20 cm. notificándolo con unos bips de aviso, y la puerta quedará parada. (Seleccionando el dip switch 7).



## **PROGRAMACIÓN DEL EMISOR PARA FUNCIÓN PEATONAL (APERTURA UNA SOLA HOJA).**

Esta función solo es valida para las instalaciones de puertas dobles, nos permite abrir una sola hoja sin necesidad de abrir las dos puertas a la vez, es útil para entrar peatonal.

Para programar esta función tenemos que abrir programación de emisores a través del pulsador de la placa, *pulsador de programación de emisores*, la central emitirá un bib y se enciende el led permanentemente.



Volver a presionar el *pulsador de programación de emisores* por segunda vez antes de 10 segundos la central emite otro bib y el led cambia de estar encendido permanentemente a intermitente. Seguidamente antes de 10 segundos presionamos el canal del emisor que deseamos que haga esta función indicando su correcta codificación emitiendo un bib.

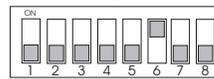


Al instante que hagamos presionado el canal deseado la centralita sale de programación y se apaga el led, El canal deseado es para todos los emisores por igual.

NOTA: nunca sera el mismo canal que utilizamos para accionar la puerta de modo normal.

ESTA APLICACIÓN SOLO ES VÁLIDA SI SE UTILIZA LOS EMISORES CODIFICADOS EN EL RECEPTOR INCORPORADO EN LA PLACA.

## SELECCIÓN DE OPCIONES CON LOS DIP SWITCH.



### \*OPCIÓN 1: CIERRE AUTOMÁTICO.

POSICIÓN ON.

Una vez abierta la puerta, se activa la maniobra de cierre automáticamente al cabo del tiempo seleccionado mediante la programación de recorrido de maniobra.

POSICIÓN OFF.

Una vez abierta la puerta, no se activa el cierre automático.

### \*OPCIÓN 2: SELECCIONAR TIPO DE PUERTA, APERTURA INTERIOR O EXTERIOR.

POSICIÓN ON.

Motor instalado en el interior y la puerta barre exterior "calle".

POSICIÓN OFF.

Motor instalado en el interior y la puerta barre interior "casa".

### \*OPCIÓN 3: SEGUNDO CANAL PEATONAL (OPCIÓN VALIDA PARA INSTALACIONES DE DOS MOTORES).

POSICIÓN ON.

Podemos seleccionar otro canal del emisor para que actúe como peatonal, (solo abre la puerta Maestra, la puerta Esclavo no actúa).

PARA PROGRAMAR UN CANAL DEL EMISOR COMO PEATONAL VER PAGINA 12

POSICIÓN OFF.

Actúa normal.

### \*OPCIÓN 4: LUZ GARAJE 3 MINUTOS 3 SEGUNDOS.

POSICIÓN ON.

El tiempo que mantendrá el relé activado de la luz garaje será de **tres minutos**, bornes 3 Y 4, contacto libre de tensión.

POSICIÓN OFF.

El tiempo que mantendrá el relé activado de luz garaje será de **tres segundos**, para activar un minuterero, bornes 3 y 5 contacto libre de tensión.

### \*OPCIÓN 5: PUERTA PEQUEÑA-PUERTA GRANDE.

POSICIÓN ON.

El automatismo reduce su potencia al 50%, tanto en aprendizaje como potenciómetros de paro suave y de recorrido.

En caso de precisar menos potencia podemos activar la opción 6 y reduciremos además su velocidad.

POSICIÓN OFF.

Funcionamiento normal.

### \*OPCIÓN 6: REGULACIÓN DE FUERZA DE RECORRIDO MODIFICANDO LA VELOCIDAD.

POSICIÓN ON.

Al aumentar la fuerza con el potenciómetro rojo aumentamos la velocidad y al disminuir reducimos la velocidad.

POSICIÓN OFF.

Funcionamiento normal abre y cierra en la misma velocidad.

### \*OPCIÓN 7: FOTOCÉLULA APERTURA ACTÚA COMO CONTACTO O COMO BANDA.

POSICIÓN ON.

Actúa como contacto de seguridad en apertura, bornes 10 y 12.

POSICIÓN OFF.

Actúa como banda de seguridad en los dos sentidos de maniobra de la puerta. Bornes 10 y 12.

### \*OPCIÓN 8: SELECCIONA EL MOTOR COMO MAESTRO O ESCLAVO PARA PUERTAS DOS HOJAS

POSICIÓN ON.

Seleccionamos el motor que queramos que actúe como segundo motor **Esclavo**, es aquel que abre en segunda posición y cierra en primera posición.

POSICIÓN OFF.

Funcionamiento normal 1 puerta o Maestro para puertas dobles.



New Gate

Pol. Ind. Sud-Oest C/Bernat de Rocaberti, 16 Sabadell (Barcelona) 08205  
Tel.: 93 721 97 55 e-mail: info@newgate.es

[www.newgate.es](http://www.newgate.es)