



New Gate

**CRANC1600**

Instrucciones CRANC1600 V-20210111

# INDICE

|   | Pag. |
|---|------|
| Composición embalaje .....                | 2    |
| Prospecto general .....                   | 3    |
| Datos Técnicos.....                       | 3    |
| Dimensión .....                           | 4    |
| Conexiones y secciones de cables .....    | 4    |
| Consideraciones para la instalación ..... | 5    |
| Modalidad de instalación .....            | 6    |
| Inconvenientes : causas y soluciones..... | 7    |
| Sugerencias y seguridad .....             | 8    |

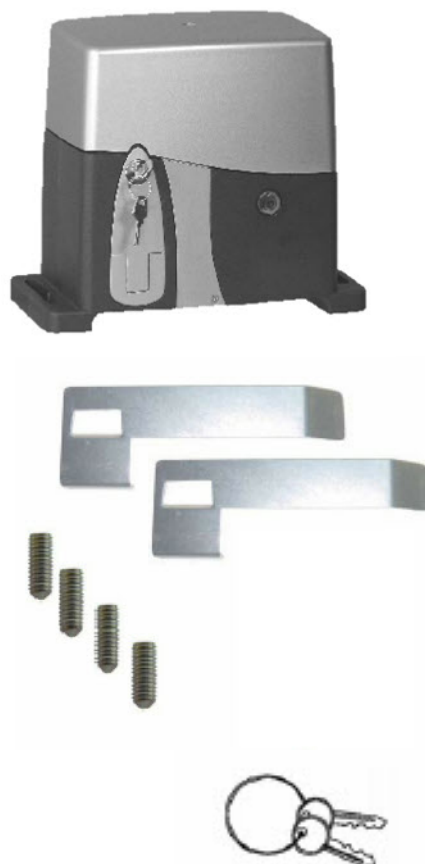
## CONTENIDO EMBALAJE

1- Motorreductor para correderas

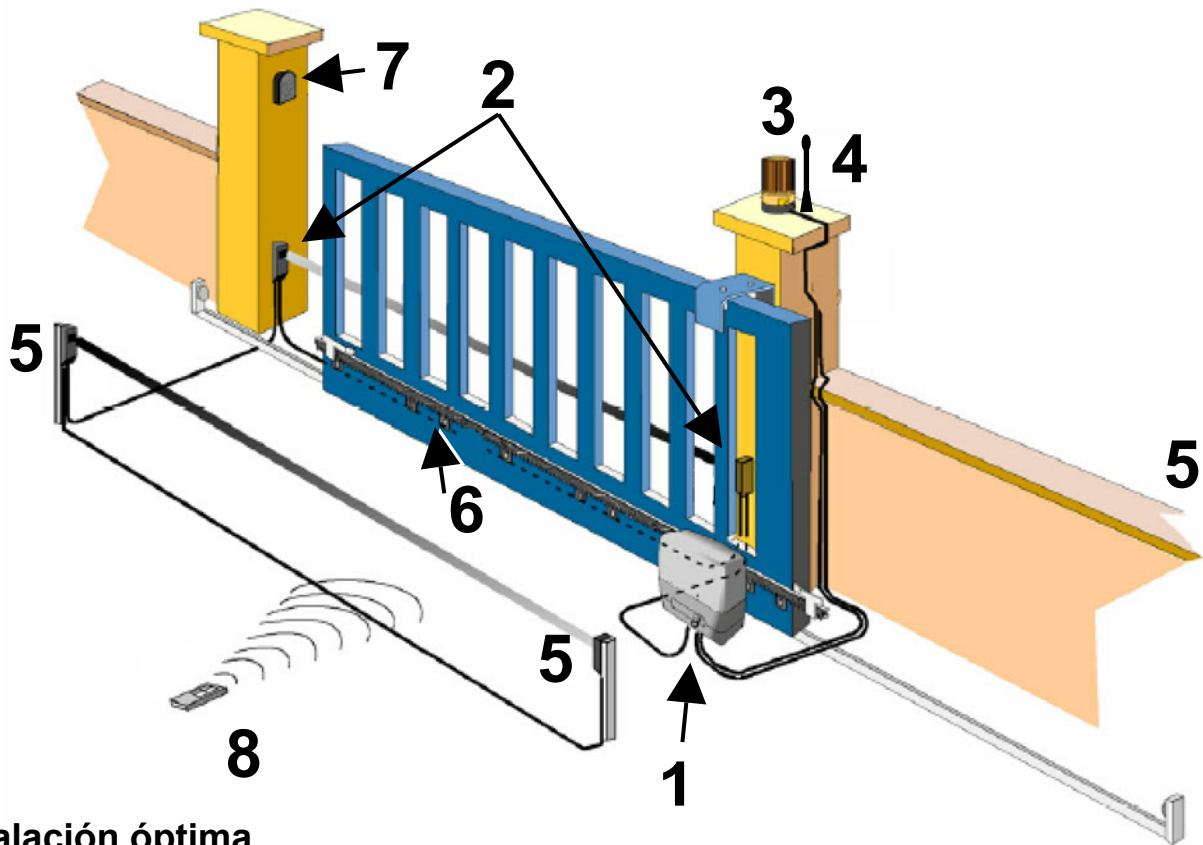
1- Kit Placas de Final de Carrera

1- Par de llaves de desbloqueo

1- Condensador (**230Vca**)



## PROSPECTO AUTOMATISMO TIPO Y NOMENCLATURA COMPONENTES



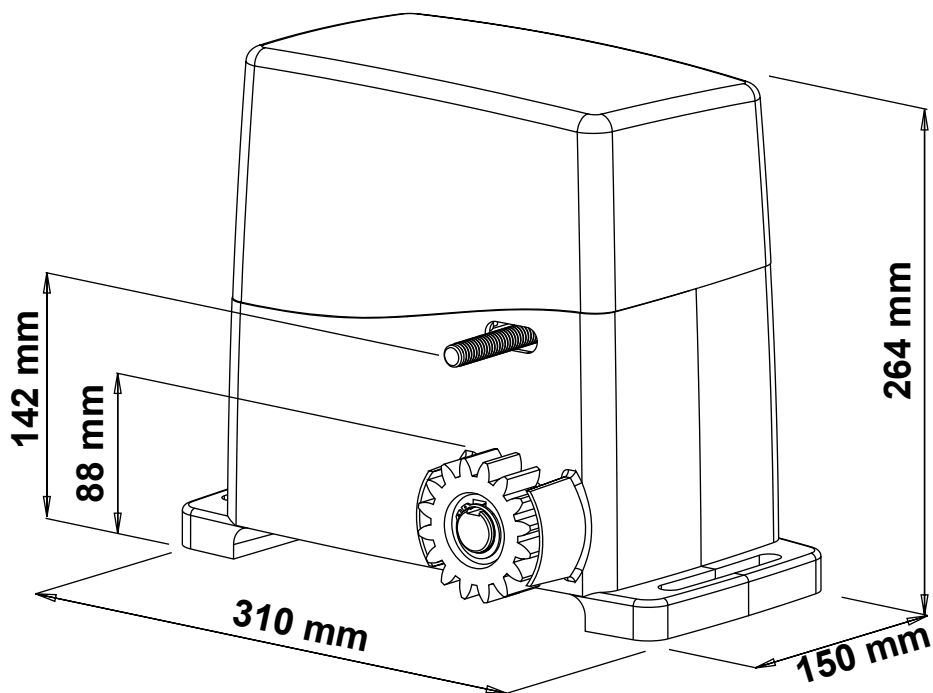
### Instalación óptima

- |                                      |                       |
|--------------------------------------|-----------------------|
| 1- Motor con electrónica incorporada | 5- Fotocélula interna |
| 2- Fotocélula externa                | 6- Cremallera         |
| 3- Indicador luminoso intermitente   | 7- Selector de llave  |
| 4- Antena                            | 8- Emisor             |

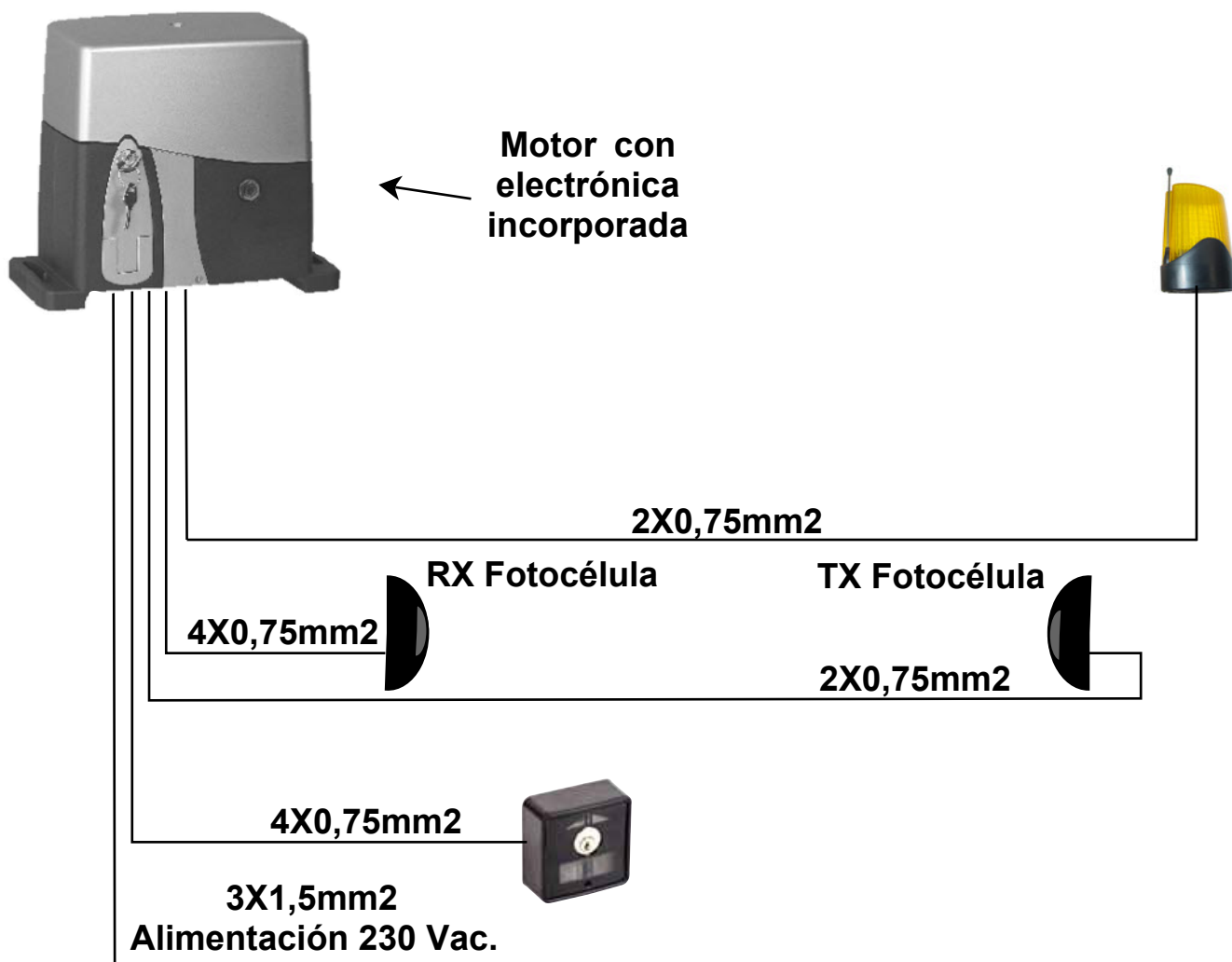
### DATOS TECNICOS

|   | 800K            | 1000K  | 1600K   | 1600K     |
|---|-----------------|--------|---------|-----------|
|   | Monofásico      |        |         | Trifásico |
| Peso máximo por hoja                            | 800Kg           | 1000Kg | 1600 Kg | 1600 Kg   |
| Alimentación del Motor                          | 230 Vac         |        |         | 380 Vac   |
| Corriente absorbida por el motor                | 1,5 A           | 1,7 A  | 1,8 A   | 1,5 A     |
| Potencia del motor eléctrico                    | 280 W           | 330 W  | 360 W   | 500 W     |
| Revoluciones del motor                          | 1400            |        |         |           |
| Condensador                                     | 12.5 µF         | 16 µF  | 18 µF   | /         |
| Desbloqueo mecánico para maniobra de emergencia | Con Llave       |        |         |           |
| Temperatura de funcionamiento                   | -20° C / +55° C |        |         |           |
| Peso  | 13 Kg           |        |         |           |
| Clase de protección                             | IP 44           |        |         |           |
| Tiempo de apertura                              | 10 mt min       |        |         |           |
| Final de Carrera                                | Electromecánico |        |         |           |

## DIMENSIONES

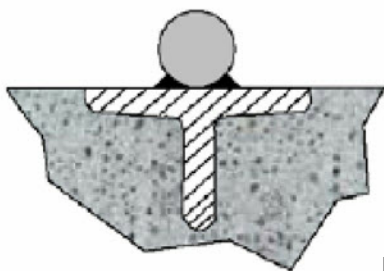


## CONEXION TIPO Y SECCION CABLES

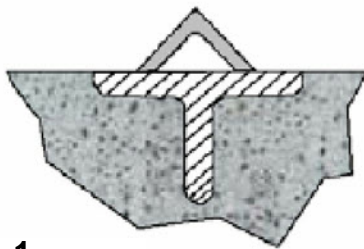


## CONSIDERACIONES PARA LA INSTALACIÓN

- Las operaciones de instalación y ensayo deben ser efectuadas únicamente por personal cualificado para garantizar un funcionamiento correcto y seguro de la cancela automática.
- La Empresa, se exime de toda responsabilidad por los daños derivados de instalaciones erradas por incapacidad y/o negligencia.
- Antes de proceder al montaje del automatismo controlar el buen funcionamiento de la cancela. Asimismo es conveniente verificar que la guía de desplazamiento a tierra ( **Fig. 1**) no presente malformaciones, que se encuentre perfectamente nivelada y que el tope mecánico en apertura esté presente ( **Fig. 2**), para evitar que la cancela salga de las guías superiores ( **Fig. 3**).



Sección redondeada



Sección de canto

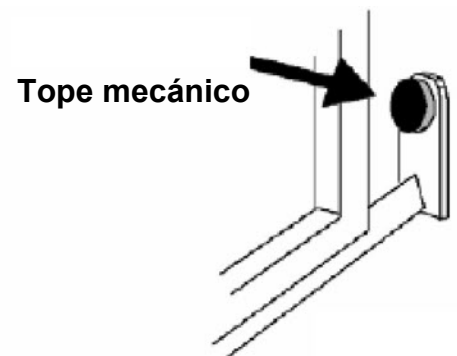


Fig. 2

- Verificar que la guía de desplazamiento superior ( **Fig. 3**) esté fijada firmemente y que la cancela se desplace libremente.

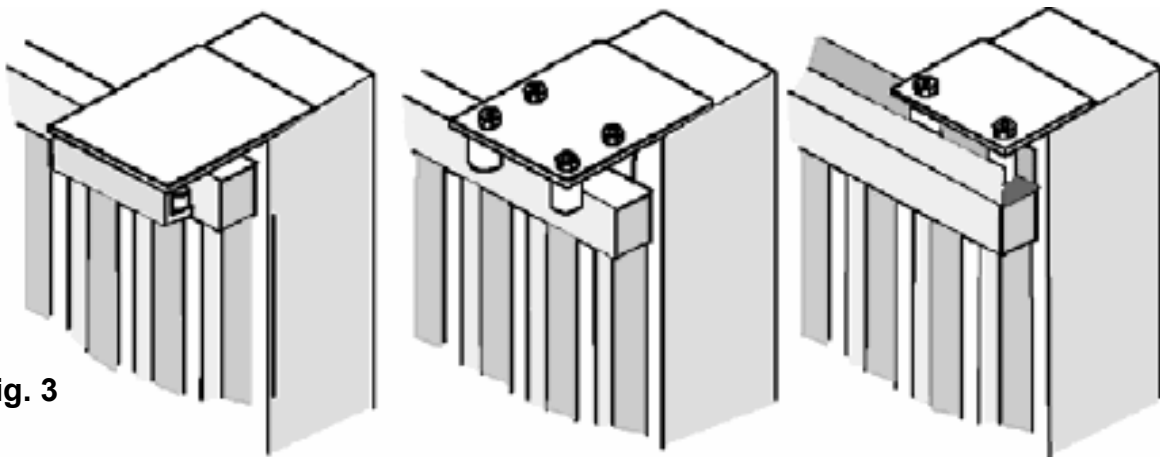


Fig. 3

- Verificar que las ruedas ( **Fig. 4**) utilizadas sean las apropiadas para el tipo de guía a tierra

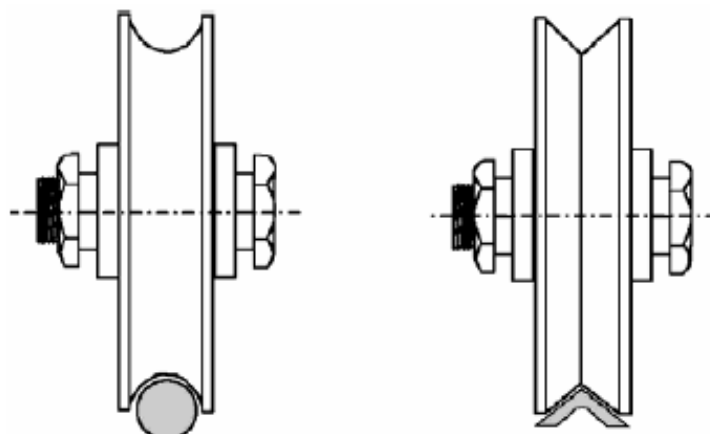
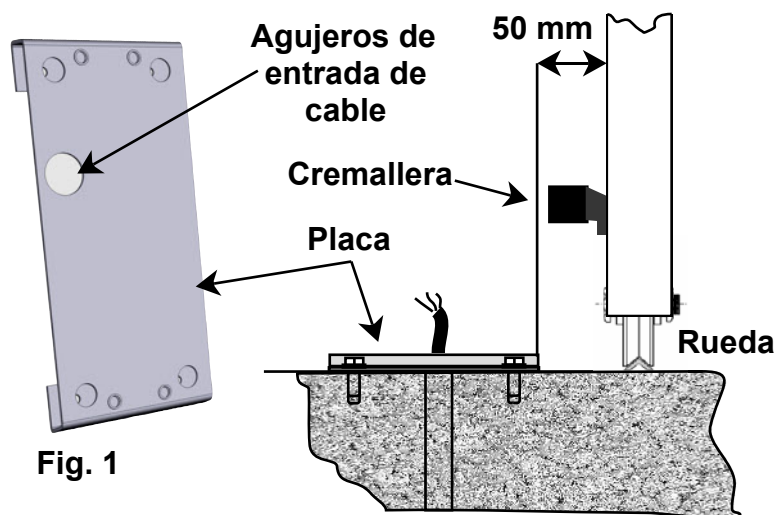


Fig. 4

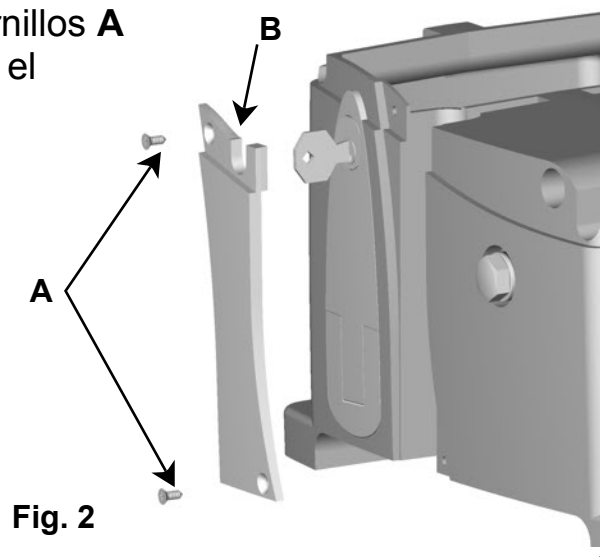
## MODALIDAD DE INSTALACIÓN

Posicionar la placa suministrada (**Fig. 1**) a una distancia de **50 mm/MAX** del borde de la cancela y perfectamente escuadrada, con un ángulo de 90°.

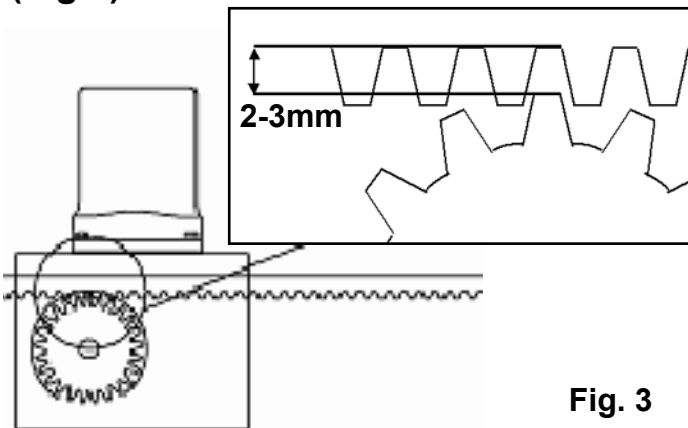
Antes de fijar la placa con cemento, tarugos u otro elemento, pasar la/s funda/s de los cables por los agujeros predispuestos.



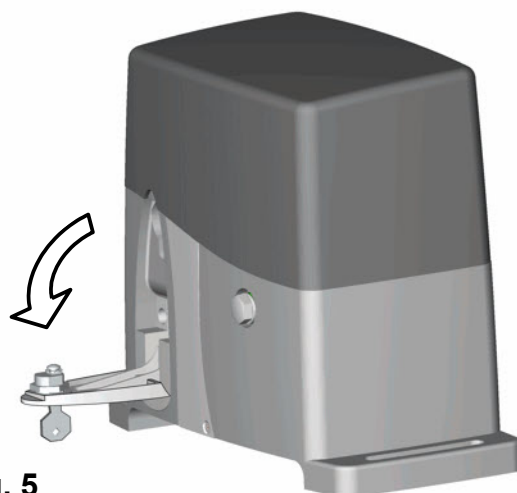
Quitar la carcasa superior, desatornillar los tornillos **A** y quitar la carcasa **B**, pasar los cables por el motoreductor como en (**fig.2**)



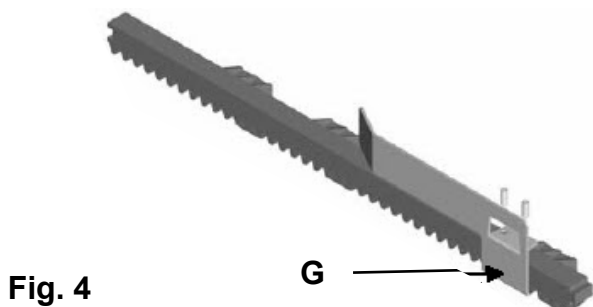
Fijar firmemente la cremallera en la cancela, dejando una distancia de 2 a 3 mm. desde el piñón del motor (**Fig.3**).



**Procedimiento de desbloqueo**  
Insertar la llave suministrada en el cilindro respectivo girar la llave y girar la palanca hacia abajo.



Fijar las placas (Levas **G**) de Final de Carrera del motor en la cremallera (**Fig. 4**)



## INCONVENIENTES- CAUSAS Y SOLUCIONES

| INCONVENIENTE   | CAUSA PROBABLE   | SOLUCION   |
|---|--|--|
| <p>Ante un mando emitido con el radiomando o con el selector de llave, la cancela no abre o el motor no arranca</p> | <p>Alimentación de red 230 volt ausente</p>                                  | <p>Controlar el interruptor principal</p>  |
|   | <p>Presencia de STOP de emergencia</p>                                       | <p>Controlar los selectores o mandos de STOP. Si no utilizados, controlar en la central, el puente en entrada contacto STOP</p>  |
|   | <p>Fusible quemado</p>   | <p>Sustituirlo por otro fusible con las mismas características.</p>  |
|   | <p>Cable de alimentación del o de los motores no conectado o defectuoso.</p> | <p>Conectar el cable en el borne respectivo o sustituirlo.</p>   |
|   | <p>Hay un obstáculo en el medio de fotocélula o ésta no funciona</p>         | <p>Verificar la conexión, remover obstáculo..</p>  |
| <p>Ante un mando emitido con el radiomando no abre pero funciona con el mando de llave</p>                          | <p>El radiomando no ha sido memorizado o la batería está descargada</p>      | <p>Efectuar el procedimiento de reconocimiento del radiomando en el receptor de radio o sustituir la batería por otra nueva.</p> |
| <p>La cancela arranca, pero se detiene</p>  | <p>La fuerza del o de los motores es insuficiente</p>                        | <p>Modificar el valor con el trimmer FUERZA ubicado en la central</p>  |

**Nota - Si el inconveniente aún persiste, contactarse con el Revendedor mismo o con el Centro de Asistencia más cercano**

## ADVERTENCIAS PARA LA SEGURIDAD

Las presentes advertencias constituyen una parte integrante y esencial del producto y deben ser remitidas al usuario. Leerlas atentamente, ya que brindan importantes indicaciones relativas a la instalación, al uso y al mantenimiento. Es necesario conservar el presente módulo y transmitirlo a los nuevos utilizadores del equipo. La errada instalación o el uso inadecuado del producto podría representar una fuente de grave peligro.

### INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACION

- La instalación debe ser efectuada por personal profesionalmente competente y respetando la legislación local, estatal, nacional y europea vigente.
- Antes de iniciar la instalación controlar la integridad del producto.
- La puesta en obra, las conexiones eléctricas y las regulaciones deben ser efectuadas a “La Perfección”.
- Los materiales de embalaje (caja, plástico, poliestireno, etc.) no deben ser dispersados en el ambiente ni dejados al alcance de los niños, ya que constituyen una potencial fuente de peligro.
- No instalar el producto en ambientes donde existe peligro de explosión o interferidos por campos electromagnéticos. La presencia de gas o humos inflamables representa un grave peligro para la seguridad.
- Prever, en la red de alimentación, una protección para extratensiones y un interruptor/seccionador y/o diferencial adecuados para el producto y en conformidad con las normas vigentes.
- El constructor queda eximido de cualquier responsabilidad en el caso de instalación de dispositivos y/o componentes incompatibles para la integridad del producto, la seguridad y el funcionamiento.
- Para la reparación o sustitución de las partes se deberán utilizar exclusivamente repuestos originales.
- El instalador debe proporcionar todas las informaciones relativas al funcionamiento, mantenimiento y utilización de los componentes y de todo el sistema.

### ADVERTENCIAS PARA EL USUARIO

- Leer atentamente las instrucciones y la documentación adjunta.
- El producto deberá ser destinado al uso para el que ha sido específicamente concebido. Cualquier otro uso debe considerarse como inapropiado y, en consecuencia, peligroso. Asimismo, las informaciones contenidas en el presente documento y en la documentación adjunta podrán ser objeto de modificaciones sin previo aviso. De hecho, son suministradas a título indicativo para la aplicación del producto. La sociedad queda eximida de cualquier responsabilidad.
- Mantener los productos, dispositivos, documentación y cualquier otro elemento fuera del alcance de los niños.
- En caso de mantenimiento, limpieza, avería o mal funcionamiento del producto, remover la alimentación y abstenerse de efectuar cualquier intento de intervención. Dirigirse únicamente al personal profesionalmente competente y encargado de realizar dicha tarea. El irrespeto por lo antes indicado podría generar situaciones de grave peligro.



New Gate

Pol. Ind. Sud-Oest C/Bernat de Rocabertí, 16 Sabadell (Barcelona) 08205  
Tel.: 93 721 97 55 e-mail: info@newgate.es

[www.newgate.es](http://www.newgate.es)





New Gate

**CENTRAL SLIDER**

Instrucciones SLIDER V-20201102

# E

# Instrucciones SLIDER



## 1. APLICACIONES

Cuadro de control para 1 motor a 230 Vac, con receptor de radio integrado. Permite la regulación de la fuerza del motor y parada suave al final de las maniobras de apertura y cierre.

## 2. FUNCIONAMIENTO

Las maniobras del automatismo se ejecutan mediante el pulsador START (1-2) o mediante un emisor. La maniobra finaliza al darse cualquiera de las siguientes condiciones: por la activación del Final de Carrera correspondiente o por la finalización del tiempo de funcionamiento. Si durante la maniobra de apertura se da una orden, la maniobra finaliza y no se ejecuta el cierre automático.

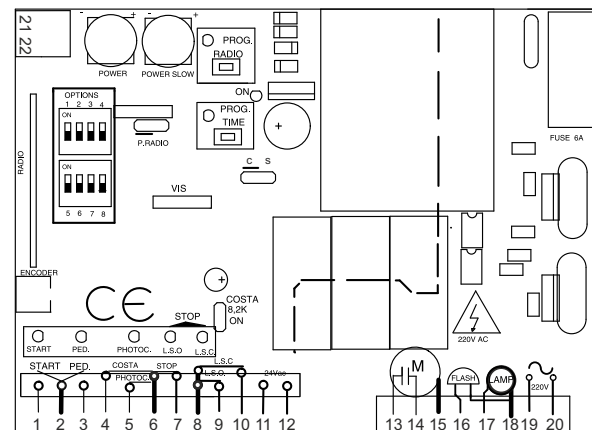
La activación del Paro (6-7) provoca la inmediata detención de la maniobra, siendo necesaria una orden para la reanudación de la misma. La activación del Contacto de Seguridad (5-6) en la maniobra de cierre provoca la inversión de ésta, pasándose a la maniobra de apertura. El contacto para Luz de Garaje se activa durante 3 minutos después de iniciar la maniobra.

La regulación de fuerza del motor seleccionada en R.FUERZA, se aplica al cabo de 2 seg. de haber iniciado la maniobra.

En POWER SLOW seleccionamos la velocidad del motor en periodo de amortiguación cuando I7 está a ON.

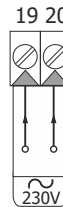
El pulsador peatonal (2-3) acciona la puerta para la apertura peatonal.

## 3. CONEXIONES

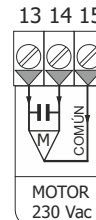


### 3.1 PANEL DE CONTROL

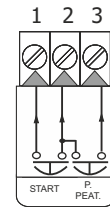
#### ALIMENTACIÓN



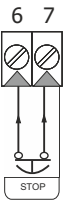
#### MOTOR



#### BOTONES TERMINALES

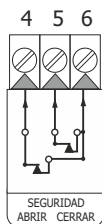


#### PARO

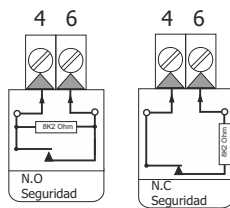


### 3.2 TERMINALES

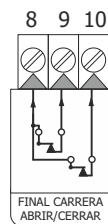
#### SEGURIDAD (Opción 5 OFF)



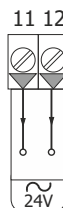
#### BANDA (Opción 5 ON)



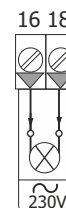
#### FINAL CARRERA



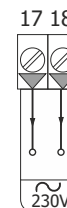
#### ALIMENTACIÓN ACCESORIOS



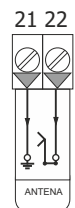
#### LUZ CORTESIA



#### LUZ GARAJE



#### ANTENA



## 4. REGULACIONES

### REGULACIÓN FUERZA MOTOR



Regula la fuerza del motor. Girar a la IZQUIERDA para disminuir y a la DERECHA para aumentar.

### REGULACIÓN DE LA VELOCIDAD FINAL (I7 ON)



Regulación Paro Suave. Girar a la IZQUIERDA para disminuir y a la DERECHA para aumentar.

## 5. PUENTES SELECTORES

### Programación Via Radio



**Selector izquierda** - No hay programación via radio



**Selector derecha** - Hay programación via radio

### Tipo de Motor (C S)



**Selector izquierda** - Motores de más de 600 kg.

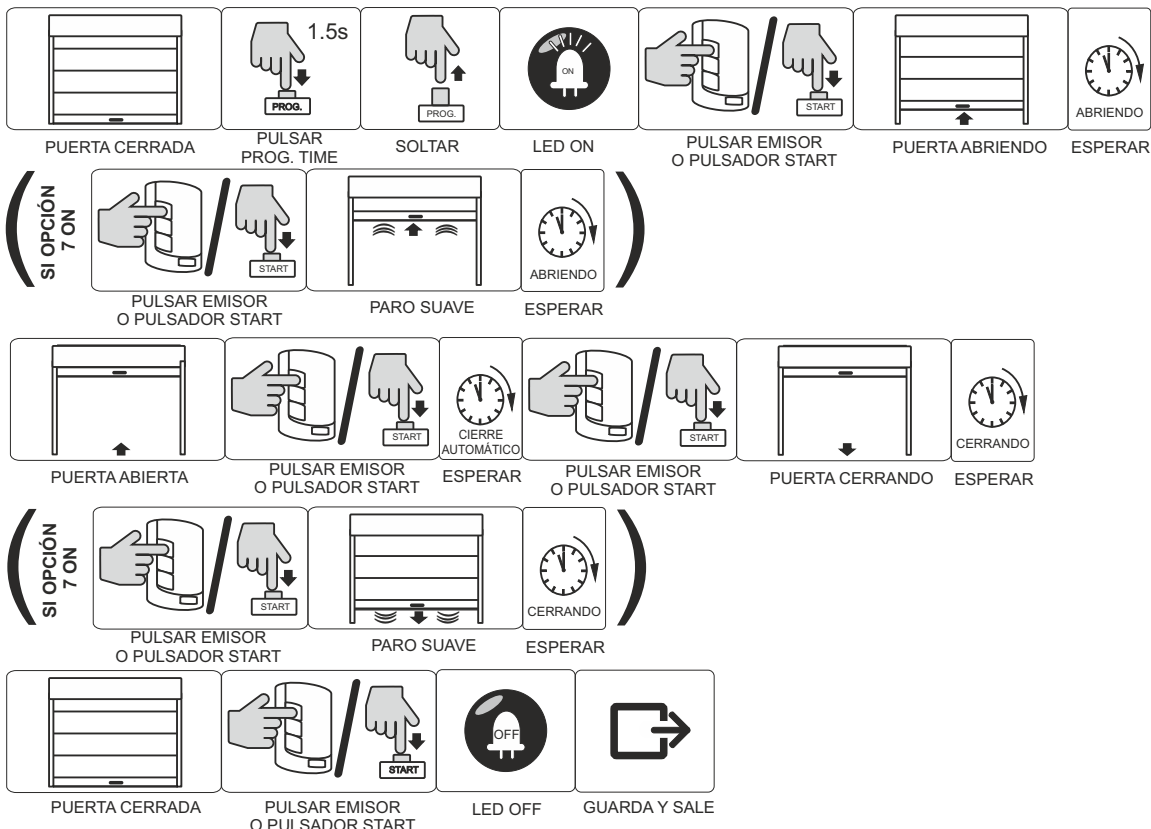


**Selector derecha** - Motores de menos de 600 kg.

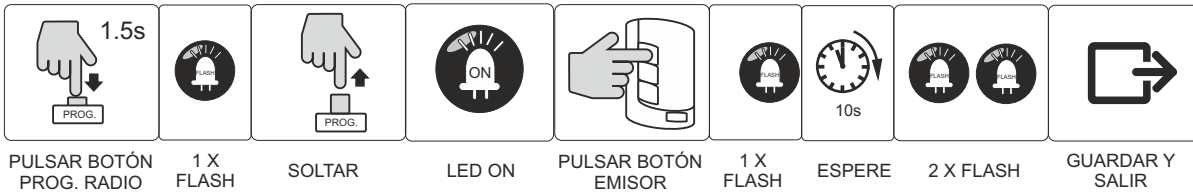
## 6. OPCIONES

|   |  |  |   |
|---|--|--|---|
| 1 | BASCULANTE /<br>CORREDERA                |  | - Basculante.   |
|   |  |  | - Corredera.  |
| 2 | BAJADA<br>AUTOMÁTICA                     |  | - La puerta cierra automáticamente cuando está abierta y ha transcurrido el tiempo programado.  |
|   |  |  | - No hay cierre automático.   |
| 3 | INVERSIÓN<br>DIRECTA Y<br>PARO AL ABRIR  |  | - Inhibición durante la apertura del pulsador START (1-2) y del emisor. Durante el cierre la activación del START o del emisor invierte a maniobra de apertura. |
|   |  |  | - El pulsador START (1-2) y el emisor, paran la puerta durante la apertura y invierten la maniobra en el cierre.  |
| 4 | CAMBIO<br>SENTIDO<br>DEL MOTOR           |  | - Sentido del motor normal.   |
|   |  |  | - Sentido del motor invertido.  |
| 5 | OPCIONES<br>PARO CON BANDA<br>PNEUMÁTICA |  | - La entrada (4-6) funciona como banda de seguridad 8K2 parando e invirtiendo la maniobra durante el cierre y parando y desbloqueando durante la apertura.      |
|   |  |  | - La entrada (4-6) funciona como fotocélula de seguridad al abrir parando la maniobra durante la apertura, durante el cierre no actúa.                          |
| 6 | LUZ DESTELLO                             |  | - Destello.   |
|   |  |  | - Fija.   |
| 7 | PARO SUAVE                               |  | - La puerta realiza una parada suave al final de los recorridos de apertura y cierre. (ver punto 7. para programación del recorrido con paro suave).            |
|   |  |  | - No hay paro suave.  |
| 8 | ENCODER<br>SI / NO                       |  | - Funcionamiento con encoder activado.  |
|   |  |  | - Funcionamiento normal del motor.  |

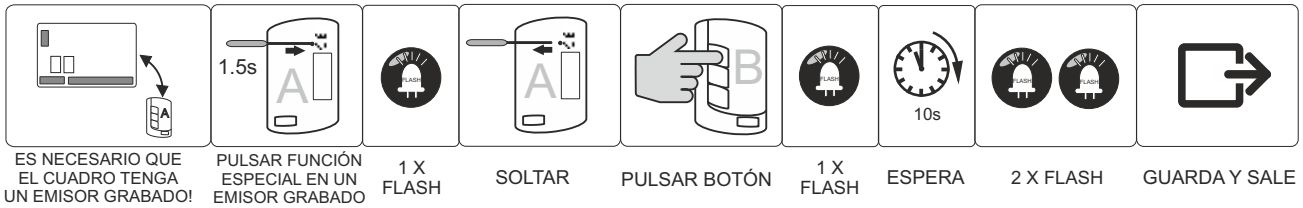
## 7. PROGRAMACIÓN DEL TIEMPO DE MANIOBRA



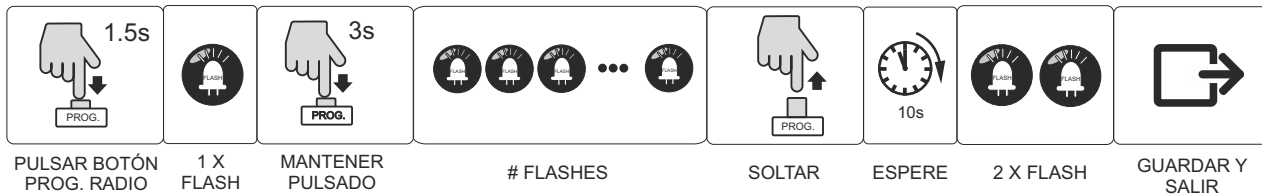
## 8. PROGRAMAR UN EMISOR



### 8.1 PROGRAMACIÓN VIA RADIO DE UN EMISOR



### 8.2 BORRADO DE MEMORIA EMISORES



## 10. Programación apertura peatonal

Es recomendable que el motor tenga final de carrera

### **UTILIZAR UN EMISOR GRABADO**

1- Pulsar 2 veces Prog. RADIO.

Grabar el canal del emisor que debe realizar la función peatonal.

2- Pulsar 1 vez Prog. Time.

Pulsar el canal el emisor que realizará la función peatonal.

La puerta comenzará a abrir.

Cuando esté en la posición deseada, volver a pulsar el canal del emisor que realiza la función de apertura peatonal.

Todos los emisores memorizados en el cuadro realizarán la función de apertura peatonal (descrita anteriormente) sin necesidad de realizar la operación con todos los emisores.

| CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS        |                                   |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| Alimentación                    | 230V AC +/- 10%                   |
| Motor                           | 550W (0,75 CV)                    |
| Salida alimentación accesorios  | 24V AC 250mA                      |
| Tiempo espera cierre automático | 5 seg a 2 min                     |
| Tiempo funcionamiento normal    | 3 seg a 2 min                     |
| Combinaciones códigos           | 72.000 Billones de códigos        |
| Número de códigos               | 254 códigos                       |
| Programación códigos            | Autoaprendizaje                   |
| Selección de funciones          | Se memoriza la función del código |
| Tiempo Luz de Garaje            | 3 min.                            |
| Contacto Luz de Garaje          | 10 A a 230V                       |
| Tiempo Funcionamiento Normal    | 2 seg. a 2 min.                   |
| Tiempo Amortiguación            | 0 seg. a 15 seg.                  |
| Frecuencia                      | 433,92 Mhz (868 Mhz)              |
| Homologaciones                  | ETS 300-220/ETS 300-683           |
| Sensibilidad                    | Mejor de -100dBm                  |
| Alcance                         | Max. 60 m                         |
| Antena                          | Incorporada                       |
| Temperatura trabajo             | -20 a 70°C                        |

#### DECLARACION DE CONFORMIDAD CE

New Gate S.L. declara: bajo su exclusiva responsabilidad, que el equipo está diseñado y fabricado conforme con las directivas LV 2006/95/CE de Baja Tensión, EMC 2004/108/CE de Compatibilidad Electromagnética , 2006/42/CE de Maquinas y está pensado para control de puertas conforme con la norma EN13241-1 (2004) y esta de acuerdo con las disposiciones de la Directiva 99/05/CE, del Parlamento Europeo y del Consejo de 9 de marzo de 1999, transpuesta a la legislación española mediante el Real Decreto 1890/2000, de 20 de noviembre de 2000., directiva 1999/5/CE Protección del espectro radioeléctrico , directiva de compatibilidad electromagnética 2004/108/CE.



New Gate

Pol. Ind. Sud-Oest C/Bernat de Rocabertí, 16 Sabadell (Barcelona) 08205

Tel.: 93 721 97 55 e-mail: info@newgate.es

[www.newgate.es](http://www.newgate.es)