



New Gate

# **ROLLER170 con FRENO**

# 00. CONTENIDO

## ÍNDICE

---

### 01. AVISOS DE SEGURIDAD

<u>NORMAS A SEGUIR</u>	1B
------------------------	----

### 02. EL AUTOMATISMO

<u>TABLA DE CARACTERISTICAS</u>	2A
---------------------------------	----

<u>INSTRUCCIONES DE MONTAJE</u>	2B
---------------------------------	----

<u>MONTAJE DEL ELECTROFRENO</u>	4A
---------------------------------	----

<u>MOTORES CON DISPOSITIVO DE SEGURIDAD INTEGRAL</u>	4B
--	----

# 01. AVISOS DE SEGURIDAD

## NORMAS A SEGURIDAD

### Atención:

	Este producto está certificado en consonancia con las normas de seguridad de la Comunidad Europea (CE).
<b>RoHS</b>	Este producto está en conformidad con la Directiva 2011/65/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 8 de Junio de 2011, relativa a la restricción del uso de determinadas sustancias peligrosas en equipamientos eléctricos y electrónicos.
 	(Aplicable en países con sistemas de reciclaje). Esta marcación en el producto o literatura indica que el producto y accesorios electrónicos (p.ej. cargador, cabo USB, material electrónico, mandos, etc.) no deben ser descartados como otros residuos domésticos en el final de su vida útil. Para evitar posibles daños al ambiente o a la salud humana decurrentes de la eliminación descontrolada de residuos, separe estos ítems de otros tipos de residuos y recíclelos de forma responsable para promover la reutilización sostenible de los recursos materiales. Los usuarios domésticos deben entrar en contacto con el revendedor donde adquirieron este producto o con la Agencia del Ambiente Nacional para obtener detalles sobre donde y como pueden llevar esos ítems para reciclaje ambientalmente segura. Los utilizadores empresariales deben contactar su proveedor y verificar los términos y condiciones del contrato de compraventa. Este producto y sus accesorios electrónicos no deben ser mezclados con otros residuos comerciales para basura.
	Esta marcación indica que el producto y accesorios electrónicos (p.ej. cargador, cable USB, material electrónico, mandos, etc.), son posibles de descargas eléctricas, por el contacto directo o indirecto con electricidad. Sea prudente al manejar el producto y respete todas las normas de seguridad indicadas en este manual.

- Es importante para su seguridad que se sigan estas instrucciones.
- Guarde estas instrucciones en un lugar seguro para futura referencia.
- **NEW GATE S.L.** no se hace responsable por el uso incorrecto del producto, o por el uso para el cual no fue diseñado.
- **NEW GATE S.L.** no se responsabiliza si las normas de seguridad no se respetaran en la instalación de los equipos al ser automatizado, o por cualquier deformación que puede ocurrir al mismo.
- **NEW GATE S.L.** no se responsabiliza de la inseguridad y el mal funcionamiento del producto cuando se utilizan componentes que no sean vendidos por la misma.
- Este producto está diseñado y fabricado exclusivamente para el uso indicado en este manual.
- Cualquier otro uso que no el expresamente indicado puede dañar el producto y/o puede causar daños físicos y materiales, además de invalidar la garantía.
- No haga ninguna alteración a los componentes del motor y/o sus accesorios.
- Mantenga los mandos fuera del alcance de los niños, de modo a evitar que el automatismo trabaje accidentalmente.
- El utilizador no deberá, en circunstancia ninguna, intentar reparar o afinar el automatismo, debiendo para ese efecto llamar un técnico calificado.
- El instalador deberá tener conocimientos profesionales certificados a nivel de montajes mecánicos en puertas, portones y programaciones de centrales. Deberá también ser capaz de realizar conexiones eléctricas cumpliendo todas las normas aplicables.
- El instalador debe informar el cliente de cómo manusear el producto en caso de emergencia y providenciar el manual del mismo.
- No instalar el motor reductor a la presencia de humos o gases inflamable.
- Los elementos mecánicos de construcción deben ser conformes a lo establecido en las normas EN12604 y EN 12605.

# 01. AVISOS DE SEGURIDAD

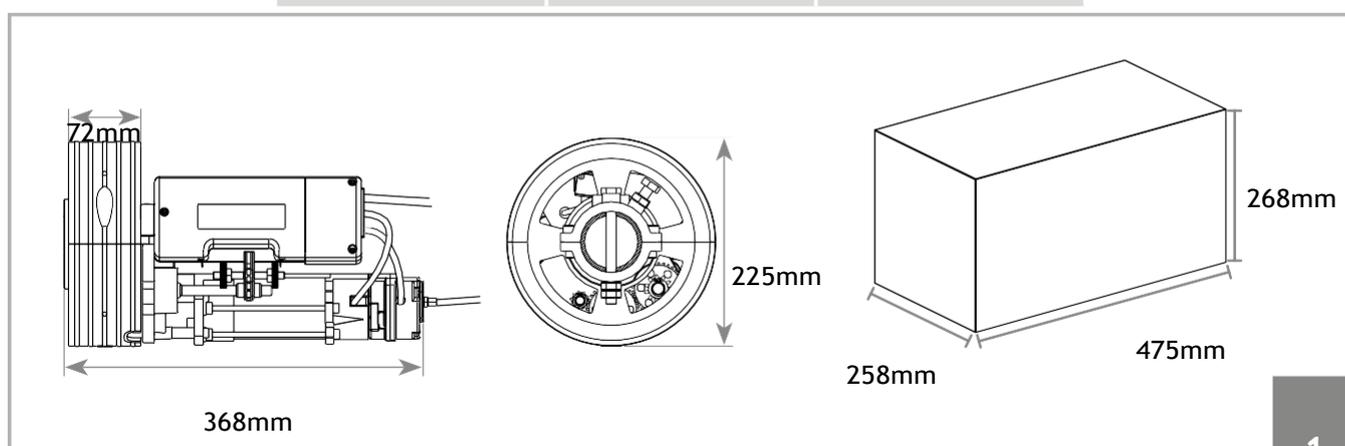
## NORMAS A SEGURIDAD

- La instalación debe efectuarse de conformidad con las normas EN 12453 y EN 12445.
- La red de alimentación del equipo automático debe estar dotada de un interruptor omnipolar con una distancia de apertura de los contactos igual o superior a 3 mm. Como alternativa, se aconseja utilizar un interruptor magnetotérmico de 6 A con interrupción omnipolar.
- Los dispositivos de seguridad (por ej.: fotocélulas, etc..) permiten evitar peligros derivados de acciones mecánicas de movimiento (aplastamiento, arrastre, cercenamiento).
- Para cada equipo es indispensable utilizar una señalización luminosa así como también un letrero de señalización.
- No mandar mas de un motor reductor para cada pulsado.
- No permitir que otra persona, permanezcan en proximidad del equipo durante el funcionamiento.

# 02. EL AUTOMATISMO

## TABLA DE CARACTERISTICAS

	<b>ROLLER 170F</b>	
<b>Binario</b>	155Nm	
<b>Peso puerta máx.</b>	160Kg	
<b>Final de carrera</b>	6m	
<b>RPM</b>	10	
<b>Condensador</b>	20 $\mu$ F	
<b>Alimentacion</b>	230V 50/60Hz	
<b>Consumo</b>	2,7A	
<b>Potencia</b>	630W	
<b>Térmico</b>	4min	
<b>Peso</b>	8 kg	

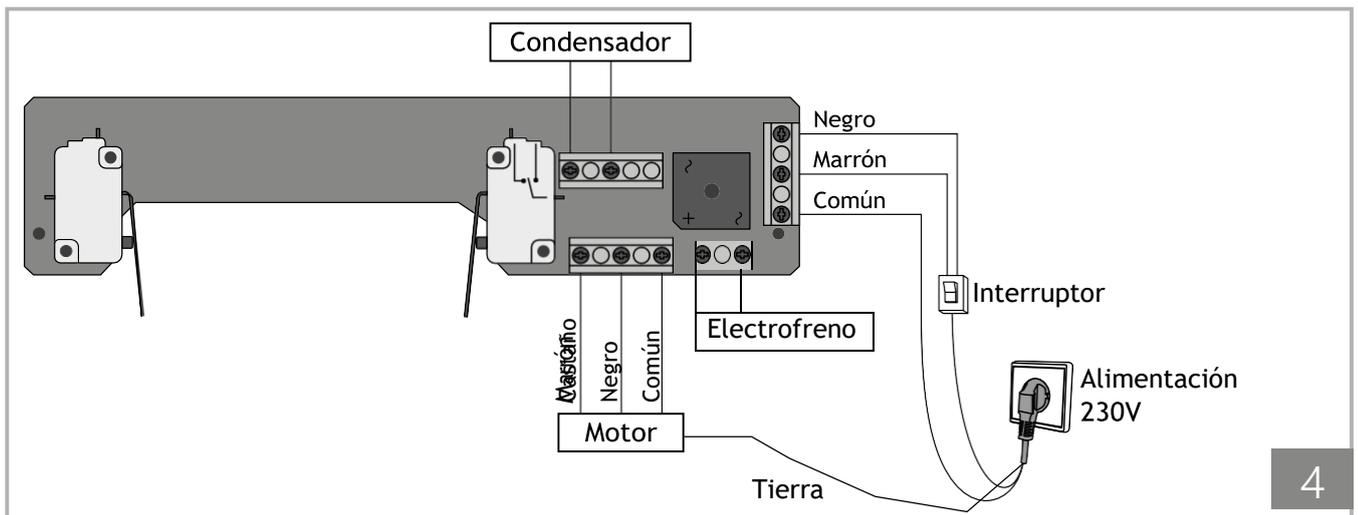




## 02. EL AUTOMATISMO

### INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

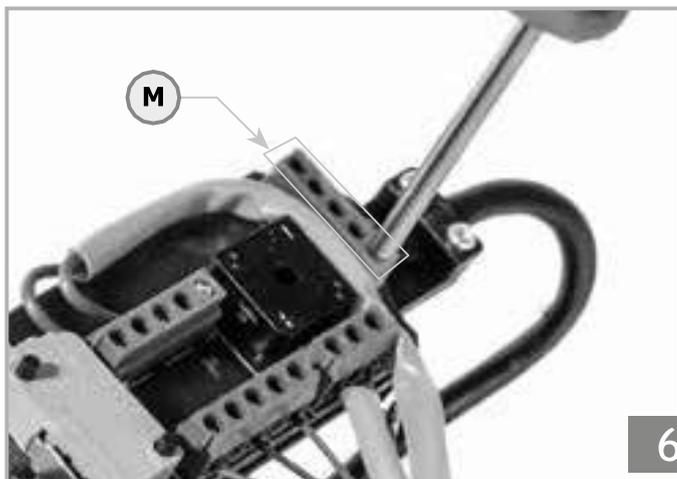
- 10** • Atornillar el tornillo M10 con tuerca (B), de tal modo que se bloquee el motor reductor en la barra y apretar la tuerca mencionada.
- 11** • Colocar en el lugar correspondiente la faja de plástico con rodamiento (F).
- 12** • Colocar las semi coronas (D) apretándolas con los dos tornillo M8. En el caso de tambor puerta muelle diámetro 220 mm es necesario montar el espesor de plástico (K) sobre la corona del motor (fig. 3).
- 13** • Efectuar un taladro de 12mm en el último elemento del cierre metálico (L) en correspondencia del taladro fileteado M10 ya existente sobre la corona del motor.
- 14** • Llevar el último elemento del cierre metálico sobre el motor y fijarse en él a través del tornillo M10 (C) con arandela (fig. 3).



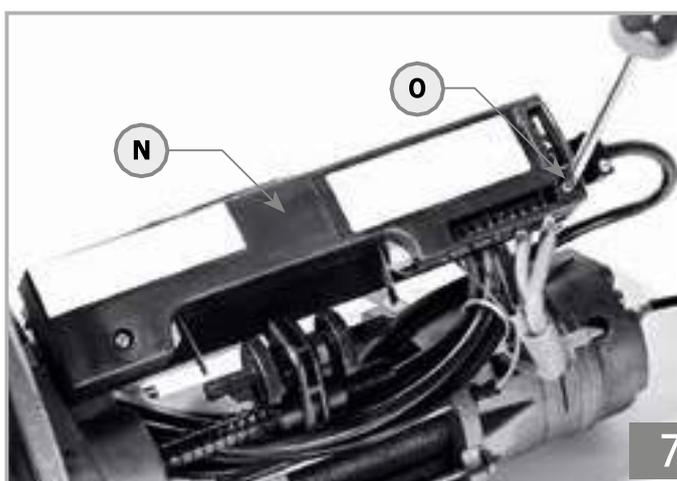
- 15** • Retirar la tapa de la placa circuitos.
- 16** • Llevar a cabo las conexiones eléctricas como muestra la fig. 4 pasando el cable 4x1 mm situado en el interior de la barra del cierre evitando cualquier contacto con las partes giratorias (fig. 2). En presencia de motor con electrofreno, introducir la funda del freno dentro del segundo taladro Ø12.

## 02. EL AUTOMATISMO

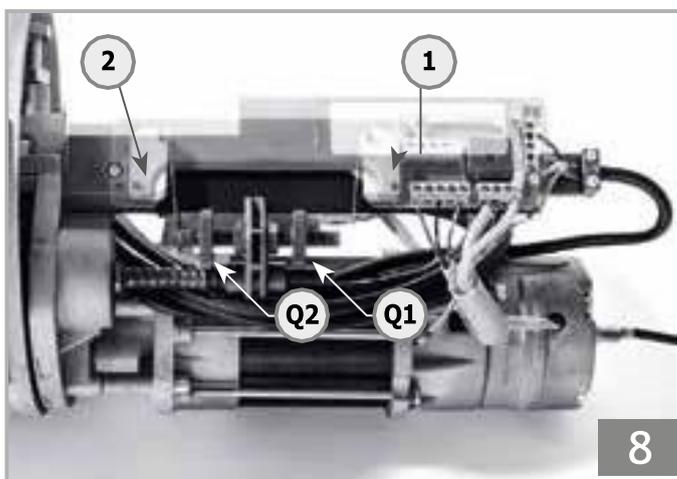
### INSTRUCCIONES DE MONTAJE



**17** • Conectar el terminales (M) del cable de alimentación al final de carrera respetando la dirección correcta (fig. 6). Apriete el terminal a través de los cuatro tornillos.



**18** • Cerrar el final de carrera a través de la cobertura de plástico (N) y luego apretar con los dos tornillos (O), verificar la correcta disposición de los cables (fig. 7).



**19** • Después de haber efectuado la instalación mecánica y los contactos eléctricos proceder a regular el movimiento final del cierre como mues la fig. 8.

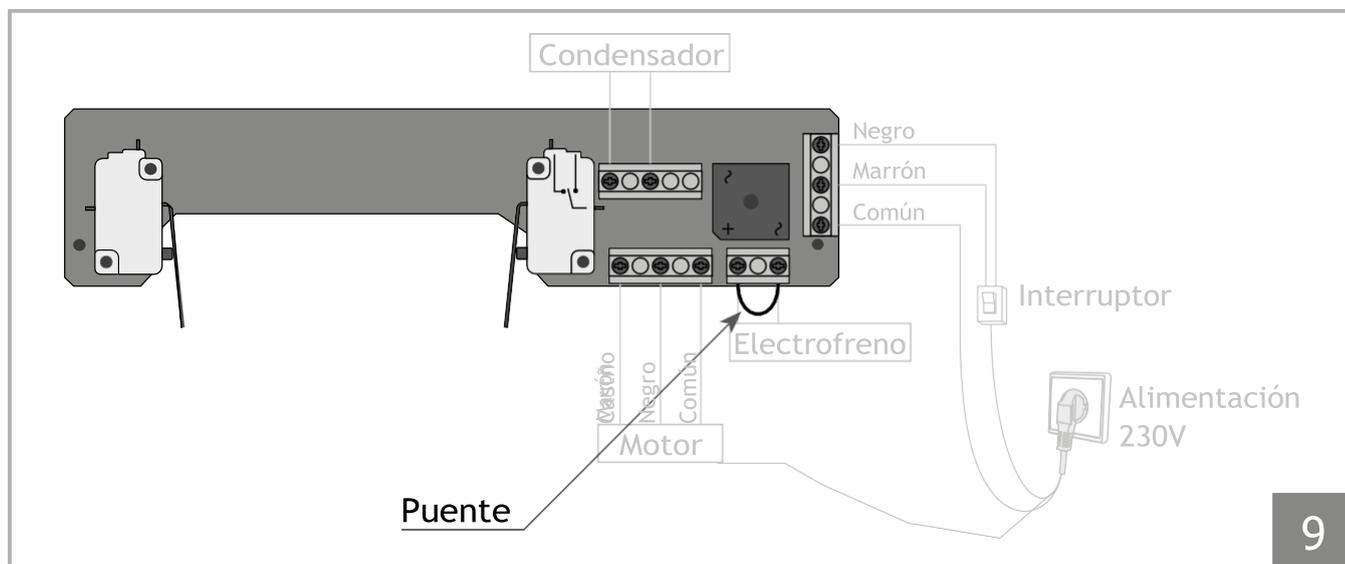
## 02. EL AUTOMATISMO

### INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

- 20** • Girar con la mano el pomo (Q1) del trayecto final, hasta escuchar el "click" cuando salta el micro interruptor 1 (regulación de bajada efectuada).
- 21** • Girar el otro pomo (Q2) acercándolo al micro interruptor 2 (subida), dar corriente al motor reductor, tramite el selector a llave o pulsador, para verificar si el cierre cuando sube se para en el punto deseado. Para ajustar la posición actuar sobre el mismo pomo operando siempre y solamente con los mandos eléctricos.
- 22** • En el caso de una instalación contraria respecto a la fig. 2, actuar en modo contrario a todo lo aquí descrito ya que el micro interruptor 2 parara la bajada mientras el micro interruptor 1 parara la subida.
- 23** • Apriete las tuercas de seguridad después de ajustar el anillo de final de carrera.

### INSTALACIÓN DEL ELECTROFRENO

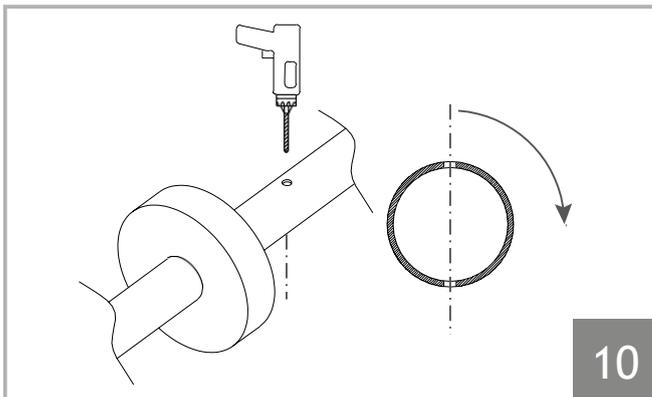
- 01** • Insertar el frenos en la parte posterior del motor eléctrico.
- 02** • Fijar el electrofreno al motor a través de tornillos M5x50 .
- 03** • Eliminar el Puente del final de carrera (fig. 9).
- No dañar el puente tirando del hilo y mantenerlo para su uso futuro.**
- 04** • Conectar los dos hilos eléctricos del freno en el final de carrera (fig.4).
- 05** • Cerrar el final de carrera a través de la cobertura de plástico.



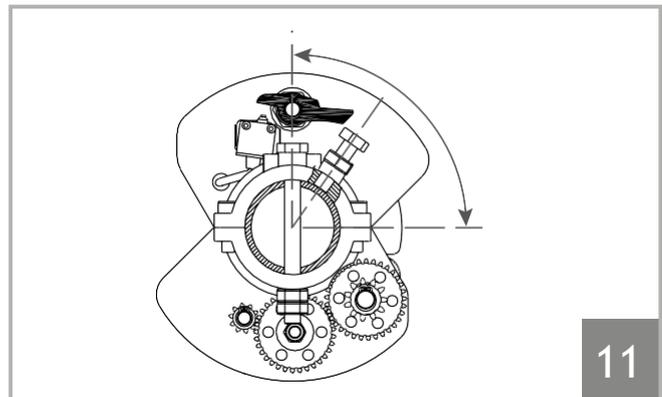
## 02. EL AUTOMATISMO

### MOTORES CON DISPOSITIVO DE SEGURIDAD INTEGRADOS

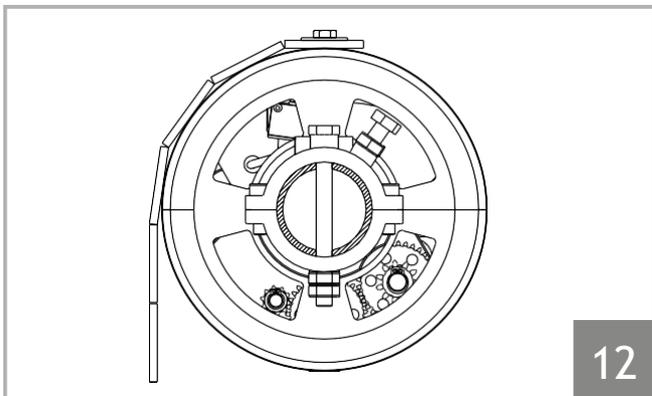
Motor reductor con un dispositivo de seguridad realizado para detener la caída libre de la persiana y al mismo tiempo, en versión con micro switch, para interrumpir la corriente al motor reductor.



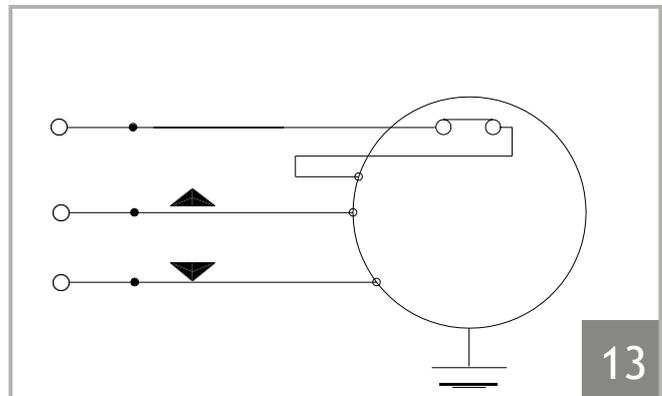
**01** • Efectuar sobre el eje del cierre metálico una perforación que pase  $\varnothing 10$  para perpendicular al eje.



**02** • Después de reunidos los dos elementos del motor reductor (G), compruebe que el trinquete (Z) está en la posición más alta del eje del cierre metálico.



**03** • El lado de bajada de la persiana tiene que coincidir con el lado de bajada del paracaídas. Colocar el motor reductor como se muestra en la figura.



**04** • Conectar el cable del micro interruptor (W) en sucesión al de alimentación (común) del motor reductor.



New Gate

Pol. Ind. Sud-Oest C/Bernat de Rocabertí, 16 Sabadell (Barcelona) 08205  
Tel.: 93 721 97 55 e-mail: info@newgate.es

[www.newgate.es](http://www.newgate.es)