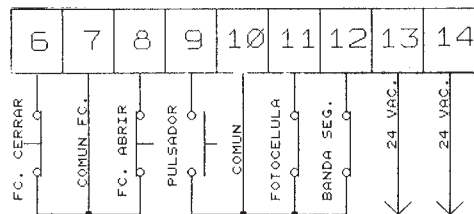


CONECTOR DE SERVICIO (J6).

ESQUEMA DE CONEXIONADO:



- 6 - 7 FINAL DE CARRERA CERRAR (N.C.). Es necesario montar finales de carrera.
- 7 - 8 FINAL DE CARRERA ABRIR (N.C.). Es necesario montar finales de carrera.
- 10 - 9 PULSADOR (N.A.). Entrada para conectar un pulsador alternativo.
- 10 - 11 FOTOCELULA (N.C.). Entrada de seguridad para la fotocélula.
- 10 - 12 BANDA DE SEGURIDAD (N.C.). Entrada de seguridad para la banda de contacto. Cuando se utilice ENCODER **NO PUENTEAR** estas bornas.
- 13 - 14 24 VAC. Salida para alimentar accesorios: fotocélulas, receptor exterior, etc...

JUMPER SELECCION RECEPCION (J3):

Cuando se utilice un receptor enchufable externo en el conector (J8), debe quitarse el Jumper J3.

ATENCION: Para un correcto funcionamiento del sistema, se aconseja no instalar por la misma conducción los cables de red, lámpara de destellos, etc... y en general cualquier cable con tensiones elevadas junto con el resto de los cables del conector de servicio.

CARACTERISTICAS TECNICAS

- TENSION DE ALIMENTACION: 230 VAC. \pm 10% 50/60 Hz.
- SALIDA MOTOR: 3/4 HP.(550 W.) / 230 VAC. MONOFASICO.
- SALIDA LAMP. DE DESTELLOS: 5A. / 230 VAC.
- SALIDA ACCESORIOS: 24 VAC. / 4 W. (Cortocircuitable).
- FUSIBLE ENTRADA DE RED (F1) 5 A. RAPIDO.
- TEMPERATURA DE TRABAJO: -25 +65 °C. (Sin condensación).

ASEGURAMIENTO DE CALIDAD:

-Este cuadro de maniobras ha sido verificado en todas y cada una de sus funciones, y mantenido bajo tensión durante 72 Horas ininterrumpidas, habiendo superado todas las pruebas.

VP-60-1-MI

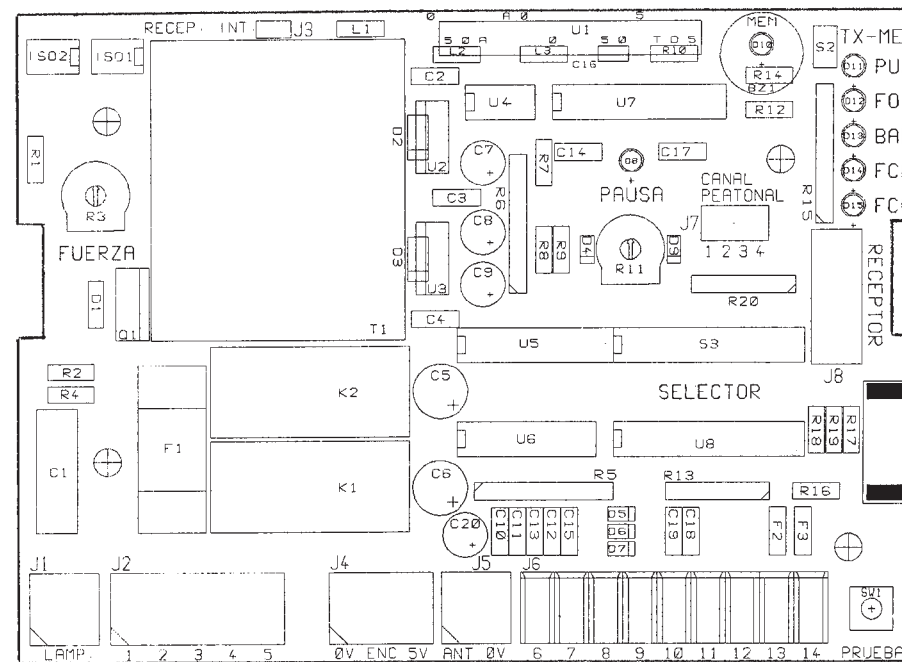
Por mejoras en el producto nos reservamos los derechos de modificar cualquier dato sin previo aviso.



New Gate

Manual de instalación

BACO 433 / 868



- REALIZA UNA PARADA SUAVE AL FINALIZAR LA MANIOBRA
- REGULACION DE FUERZA
- ENTRADA PARA BANDA DE SEGURIDAD
- ENTRADA PARA ENCODER
- APERTURA PEATONAL
- RECEPTOR DE CODIGO DINAMICO INCORPORADO

CARACTERISTICAS FUNCIONALES

- Este cuadro esta gobernado por un microprocesador que controla los tiempos de apertura y cierre, realizando cálculos muy precisos para determinar el tiempo de maniobra restante, con la finalidad de realizar una parada suave al finalizar la maniobra, aun cuando esta haya sido interrumpida manualmente, por las fotocélulas, banda de seguridad o encoder.

- El microprocesador reconoce cualquier cambio de los interruptores del selector de opciones sin necesidad de cortar la alimentación y reinicializarlo.

- El microprocesador controla un eficaz sistema de conmutación de relés y triac que asegura que nunca se produzcan chispas en los contactos de los relés.

DISPOSICION DE LOS INDICADORES Y ELEMENTOS EN EL CUADRO

PUL. LUCE CUANDO SE ACTUA SOBRE EL PULSADOR DE APERTURA O TELEMANDO.

FOT. LUCE CUANDO NO ESTA INTERRUMPIDO EL HAZ DE LA FOTOCELULA.

BAN. LUCE CUANDO NO ESTA PRESIONADA LA BANDA DE SEGURIDAD.
TAMBIEN PRODUCE DESTELLOS CUANDO ESTA CONECTADO EL ENCODER Y EL MOTOR ESTA EN MOVIMIENTO.

PAUSA LUCE CUANDO LA PUERTA ESTA ABIERTA Y DURANTE LA PARADA SUAVE.
TAMBIEN PRODUCE DESTELLOS PARA INDICAR CIERTOS ESTADOS DE LOS DISPOSITIVOS CONECTADOS AL CUADRO Y DE SITUACIONES DE FALLO.

FCA. LUCE CUANDO EL FINAL DE CARRERA DE APERTURA ESTA CERRADO.

FCC. LUCE CUANDO EL FINAL DE CARRERA DE CIERRE ESTA CERRADO.

POTENCIOMETRO DE REGULACION DEL TIEMPO DE PAUSA (De 3 a 60 s.)

POTENCIOMETRO DE REGULACION DE FUERZA DEL MOTOR.

- Las normas EN 12453 y EN 12445 especifican los requisitos y métodos de ensayo a seguir para satisfacer los niveles de seguridad acordados con el tipo de puerta, y que habrá que verificar en cada instalación de forma particular después de regular la Fuerza de motor y la detección de obstáculos mediante el encoder o banda de seguridad.

SELECTOR DE OPCIONES (S1)

Nº 8	ON	VELOCIDAD DE PARO SUAVE RAPIDA (Con el nº 3 en ON), VELOCIDAD DE PARO SUAVE LENTA (Con el nº 3 en ON).
Nº 9	ON	SENSIBILIDAD MINIMA ANTE UN OBSTACULO.
	OFF	SENSIBILIDAD MAXIMA ANTE UN OBSTACULO.
Nº 10	ON	MODO PROGRAMACION ACTIVADO.
	OFF	PROGRAMACION DESACTIVADA.

CONECTOR PARA EL ENCODER (J4).

0V. BORNA PARA LA ALIMENTACION DEL NEGATIVO DEL ENCODER.

ENC BORNA PARA LA CONEXION DE LA SALIDA DEL ENCODER.

5V. BORNA PARA LA ALIMENTACION DEL POSITIVO DEL ENCODER.

CONECTOR PARA LA ANTENA (J5).

ANT BORNA PARA LA CONEXION DEL HILO DE SEÑAL.

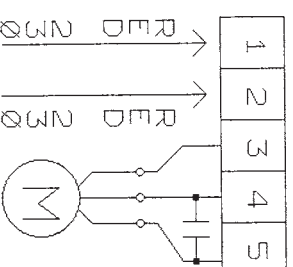
0V. BORNA "EXCLUSIVA" PARA LA CONEXION DE LA MALLA.

CONECTOR PARA LAMPARA DE DESTELLOS (J1).

LAMP. LAMPARA DE DESTELLOS (N.A.). Salida DE 230 Vac. para alimentar una lampra de destellos.

CONECTOR DE LINEA (J2)

ESQUEMA DE CONEXIONADO DE LA TENSION DE RED Y DEL MOTOR:



- 1 ---- Entrada de RED 230 VAC. (Neutro).
- 2 ---- Entrada de RED 230 VAC. (Fase).
- 3 ---- Salida COMUN MOTOR.
- 4 ---- Salida relé CERRAR.
- 5 ---- Salida relé ABRIR.

PROCEDIMIENTO DE MEMORIZACION DE LOS TELEMANDOS:

El receptor incorporado es del tipo "Código Dinámico" y tiene capacidad para almacenar hasta 62 telemandos.

El primer botón del telemando que se memorice actuará como pulsador de maniobra y solo se tiene que memorizar "un solo botón". Para el botón que se desee que haga la función de apertura peatonal solo hay seleccionar mediante el Jumper (J6) **CANAL PEATONAL**, el número del botón del 1 al 4.

1º.- Pulsar brevemente la tecla **TX-MEM** o la tecla interior (o la 2 y 4 simultáneamente) de un telemando previamente memorizado, el receptor nos avisará con una señal intermitente: óptica (led rojo MEM) o sonora (zumbador) larga, la entrada en modo de memorización.

2º.- Pulsar el botón a memorizar de los diferentes TX a memorizar (pueden ser botones diferentes), el receptor emitirá un señal óptica o sonora corta a cada memorización (memorización OK).

En el caso de que el cuadro incorpore un receptor universal de código fijo, el primer botón memorizado actuará como pulsador alternativo del cuadro y el segundo botón memorizado actuará como pulsador peatonal, en este caso el receptor solo memorizará 31 telemandos.

Si algún transmisor no se memoriza, el receptor emitirá una señal óptica o sonora intermitente saliendo del modo de memorización.

3º.- El receptor se saldrá del modo de memorización al transcurrir 8 segundos aprox. sin recibir ningún telemando y lo indicará con dos señales ópticas o acústicas largas.

PROCEDIMIENTO DE BORRADO DE LOS TELEMANDOS:

Mantener pulsada la tecla **TX-MEM** (aprox. 10 segundos) hasta que el receptor emita una señal óptica o acústica larga que nos indicará que los telemandos han sido borrados.

CAUSAS DE NO MEMORIZACION:

Puede deberse a:

- Memoria llena (max. 62 Telemandos).
- Mala recepción.
- Telemando de origen diferente.

SELECTOR DE OPCIONES (S1)

-Mediante este selector se pueden configurar los distintos modos de funcionamiento del cuadro.

Nº 1	ON	CON CIERRE AUTOMATICO.
	OFF	SIN CIERRE AUTOMATICO.
Nº 2	ON	IGNORA 2ª PULSACION EN APERTURA E INVIERTE EN EL CIERRE.
	OFF	FUNCION PASO A PASO (abre - para - cierra - para).
Nº 3	ON	CON PARADA SUAVE AL FINALIZAR LA MANIOBRA.
	OFF	SIN PARADA SUAVE.
Nº4	ON	DETECCION DE OBSTACULOS POR ENCODER.
	OFF	DETECCION DE OBSTACULOS POR BANDA DE SEGURIDAD.
Nº 5	ON	INVERSION SENTIDO DE GIRO DEL MOTOR.
	OFF	SENTIDO DE GIRO SEGUN SE INDICA EN BORNAS CONECTOR MOTOR.
Nº 6	ON	FUNCION COMUNITARIA ACTIVADA (Ignora al pulsador durante la PAUSA).
	OFF	CIERRA POR PULSADOR Y TEMPORIZACION (Si se ha seleccionado nº 1 ON).
Nº 7	ON	FUNCION PEATONAL VIA RADIO EN EL 2º CANAL DE TELEMANDO.
	OFF	SIN FUNCION PEATONAL.

PROCEDIMIENTO DE AJUSTE Y MEMORIZACION DEL CUADRO:

Si se utiliza un motor con encoder se puede utilizar este como sistema de detección de obstáculos, para ello posicionar el selector de opciones **Nº 4** en la posición **ON**.

Si se va a utilizar el sistema de paro suave, poner el selector de opciones **Nº 3** en la posición **ON**.

Desbloquear el motor y posicionar los finales de carrera y ajustarlos, para ello alimentaremos al cuadro y nos fijaremos en los indicadores FCA y FCC que deben de apagarse una vez se ha pisado el final de carrera correspondiente.

Una vez ajustados posicionar el selector de opciones **Nº 10** (PROGRAMACION) en la posición **ON** y realizar una maniobra completa de apertura y cierre sin interrupciones, para memorizar los tiempos de carrera. Después pasar el selector **Nº 10** a la posición **OFF** (programación desactivada).

Realizar una maniobra de apertura y cierre completa y sin interrupciones, verificando si se ha optado por el sistema de paro suave, que este se realiza de forma uniforme.

Desconectar la Tensión de red durante 5 segundos, reponerla y posicionar el selector de opciones **Nº 3** (PARO SUAVE) en la posición **ON** y realizar una maniobra de apertura y cierre para verificar que la puerta efectúa la parada suave y se detiene en el lugar memorizado. Si hay que retocar la posición de los finales de carrera ligeramente no es necesario volver a reprogramar los tiempos.

PULSADOR PEATONAL:

El cuadro dispone de una entrada peatonal que se consigue con el **CANAL PEATONAL** seleccionado en el **JUMPER**. Previamente hay que habilitar esta función en el selector de opciones la opción **Nº 7** posición **ON** (APERTURA PEATONAL).

La función peatonal permite una apertura parcial de la puerta. Si selector de opciones **Nº 2** esta en posición **ON** transcurridos 7 segundos se cerrará automáticamente la puerta. Una vez abierta la puerta mediante el pulsador peatonal si se acciona este de nuevo se produce el cierre de la puerta, si se acciona el pulsador normal se reabre totalmente.

Cuando se utilice un receptor de radio **EXTERNO** y el segundo canal del telemando se emplee para maniobrar otra puerta, esta función debe de estar deshabilitada en el selector de opciones, poner el **DIP Nº 7** en posición **OFF**.

Para modificar el tiempo de apertura peatonal preprogramado de 7s. (Solo si fuese necesario).

Activar el selector de Programación **Nº 10** y con la puerta cerrada pulsar el botón del telemando que se hubiese seleccionado con el Jumper de Canal Peatonal, se abrirá la puerta, detenerla en el lugar idóneo pulsando de nuevo el botón peatonal, seguidamente pulsar otra vez y esperar hasta que cierre y desactivar selector de programación, **Nº 10** en **OFF**.

INDICACIONES DE ESTADO Y FALLO:

1 - LED DE PAUSA PARRADEA RAPIDAMENTE (2 veces por segundo):

Si antes de iniciar la maniobra el led de pausa luce intermitentemente a una frecuencia rápida, esta indicando que alguno de los elementos de seguridad esta activado: la fotocélula o la banda de seguridad.

2 - LED DE PAUSA PARRADEA LENTAMENTE (1 vez por segundo):

Si se produce durante el estado de PAUSA (puerta abierta), una intermitencia a frecuencia lenta, esta indicando que el pulsador o telemando se ha quedado accionado después de finalizar la maniobra de apertura.



New Gate

Declaración de Conformidad Europea (Mercado CE)

New Gate SL
C/Bernat de Rocabertí 16
08205 Sabadell (Barcelona) España

declara que el producto distribuido:

MOD.: BACO 433 y BACO 868
y sus variantes

Están en conformidad con los requisitos esenciales para la salud y la seguridad de las personas, recogidos en las directivas 89/336/CEE sobre compatibilidad electromagnética y 73/23/CEE sobre baja tensión y su posterior modificación 93/68/CEE.

Normas aplicadas: EN 60335-1, EN 50082-1

En Sabadell, a 29 de JUNIO de 2017
Antolín García - Gerente

